



Notre label de qualité KEEN & GREEN indique que nos machines sont dotées de techniques qui favorisent leur longévité et facilitent leur utilisation.

**KEEN &
GREEN**

■ **KEEN :**

AVR ne cesse d'innover et conçoit des machines intelligentes qui simplifient votre travail au quotidien et vous permettent de maximiser votre rendement.

■ **GREEN :**

Nos machines sont dites écologiques en raison non seulement de leur couleur verte emblématique, mais également de leur longévité. Elles consomment le moins de carburant possible, et leur construction solide garantit une longue durée de vie. Vous êtes ainsi assurés d'un retour sur investissement immédiat.



AVR bvba, dont le siège se situe à Roeselare, en Belgique, propose une gamme complète de machines sophistiquées destinées à la culture de la pomme de terre (et à celle d'autres plantes tubéreuses et à bulbe). Cela couvre la préparation des lits de plantation, la plantation, le buttage, l'effanage, la récolte et le stockage en hangar. Notre mission est de nous assurer qu'une quantité maximale de produit commercialisable parviendra jusqu'au hangar en mobilisant un minimum d'investissements. Aussi, afin d'être en mesure de vous offrir un accompagnement optimal, nous avons investi dans un réseau de revendeurs étendu ainsi que dans un service après-vente aux capacités renforcées. AVR emploie environ 130 personnes dans différents pays, dispose d'un réseau de 105 revendeurs, et a enregistré un chiffre d'affaires de 48 millions d'euros en 2014.



N'hésitez pas à nous contacter pour toute information supplémentaire :

AVR bvba | Meensesteenweg 545 | 8800 Roeselare, Belgium
T +32 51 24 55 66 | F +32 51 22 95 61 | info@avr.be
www.avr.be

Restez informés :





Puma 3 Arracheuse à 4 rangs, automotrice



La clé d'une bonne récolte réside dans l'utilisation de la meilleure des technologies



Une fois encore, la Puma 3 d'AVR démontre la supériorité de la gamme sur le marché des arracheuses à quatre rangs automotrices. Cette arracheuse hypermoderne est un modèle d'efficacité et l'arrachage passe au niveau supérieur grâce à un moteur Volvo Stage IV plus puissant, une capacité de nettoyage accrue et une force traction plus importante.

■ Pression minimale sur le sol

La nouvelle Puma 3 est une machine robuste qui reste cependant raisonnablement légère avec ses 23,5 tonnes. L'emplacement du moteur assure un contreponds efficace pour l'élévateur. Cette répartition optimale du poids garantit un chargement équilibré sur les pneus et limite au minimum la formation de traces de passage.

■ La meilleure dans sa catégorie

Le moteur Volvo Stage IV de 12,8 l fournit une puissance de 469 chevaux, soit 1 cv par 50 kg, ce qui fait de la Puma 3 la machine la plus efficace dans sa catégorie, une supériorité que l'on constate clairement dans les champs. Grâce à une force de traction supérieure de 30 % à l'avant et de 15 % à l'arrière, la Puma 3 peut poursuivre le travail là où d'autres machines sont contraintes d'abandonner.

■ Homologuée pour la circulation sur la voie publique

La Puma 3 répond aux exigences de toutes les réglementations applicables à la circulation sur la voie publique. Élément de sécurité supplémentaire, elle est équipée de feux arrière LED puissants.

■ Fonctionnement aisé

La Puma 3 est extrêmement facile à utiliser grâce à son écran tactile convivial, au nouveau joystick AVR et à un bouton rotatif à composition rapide. La cabine spacieuse offre un confort d'assise parfaitement adapté aux longues journées de travail. Une myriade de fonctions automatiques, une visibilité optimale sur le cadre avant, et un grand nombre de caméras vous permettent de rester concentré sur le processus d'arrachage.



■ Une conception hors pair

Sa construction compacte et son faible poids, associé à un rayon de braquage extrêmement large (50° à l'avant et 20° à l'arrière), sont la garantie d'une très grande manœuvrabilité. Une conception simple mais néanmoins efficace caractérise l'ensemble des composants. Lorsque vous pénétrez dans la cabine spacieuse, vous êtes prêt à entamer votre travail d'arrachage.



■ Broyeur oscillant

L'association d'un clapet anti-retour et d'une vanne d'aspiration, ainsi que la forme particulière de la cape, créent un effet d'aspiration puissant, qui permet de scalper tout type de fane. Le nouveau type de fléau a été spécialement conçu pour les produits à longues fanes.



■ KEEN & GREEN :

En utilisant le système de signalisation Truckspot, vous pouvez communiquer avec le conducteur de la remorque.

La plus faible pression des pneus permet de bien mieux préserver la structure du sol. Ce type de pneu roule sans à-coups -> une puissance moindre est donc requise. La vitesse de rotation du moteur est juste de 1 300 tpm, -> la consommation de carburant est donc plus réduite.

L'arracheuse de pommes de terre la plus manœuvrable



■ Prise maximale

La largeur des conduits de récolte est de 1 450 mm pour le modèle à 4 rangs de 75 cm (ou de 1 550 mm pour le modèle à 4 rangs de 90 cm). Équipé de diabolos en plastique traînés anti-adhérents, de disques de coupe traînés et de larges rouleaux tire-fanes, le cadre avant garantit une prise sans faille et extrêmement fiable des pommes de terre. La pression exercée sur les buttes peut être réglée en toutes circonstances, ce qui signifie que les buttes restent intactes et que toutes les pommes de terre sont extraites du sol.



■ Option ACC : pour un arrachage optimal en toutes circonstances

Au lieu du cadre avant traditionnel, vous pouvez opter pour le 'All Conditions Control' (ACC) sur les buttes, car sans diabolos. Les diabolos se relèvent et disparaissent du dessus des buttes. Un avantage considérable en conditions d'arrachage humides. Les diabolos restent tout de même montés sur le cadre avant pour assurer une bonne sécurité en cas de sécheresse.

Avec le système ACC le client peut décider d'arracher avec ou sans diabolos, dépendant des circonstances. Le cadre avant ACC est un cadre large équipé de 8 grands disques entraînés (900 mm). Le contrôle de la profondeur est assuré par deux capteurs d'angle qui enregistrent les mouvements des deux palpeurs, à partir du rang 1 et 4.

Les diabolos peuvent être relevés suffisamment haut de la butte pour ne pas y exercer de pression tout en facilitant l'insertion de la butte, en brisant la croûte si besoin et en servant de sécurité mécanique. Vous pouvez régler la profondeur de travail depuis la cabine via des vérins.

■ KEEN & GREEN :

Ce modèle à quatre rangs comporte deux cadres avant à deux rangs qui peuvent fonctionner indépendamment l'un de l'autre. Cela signifie que l'arrachage sur deux rangs est également parfaitement possible !



■ CE QU'EN PENSENT NOS CLIENTS :

Jacob van den Borne ; la Puma 3 est trois fois plus intelligente : un compactage moindre du sol, une économie de carburant et une excellente fiabilité dans son fonctionnement.

Puma 3, des atouts impressionnants



4

PUISSANCE -

Moteur Stage IV puissant qui ne vous fera jamais défaut

GRANDE VISIBILITÉ -

Cabine Claas luxe équipée de fonctions automatiques et offrant une grande visibilité sur le processus d'arrachage

PRÉCISION -

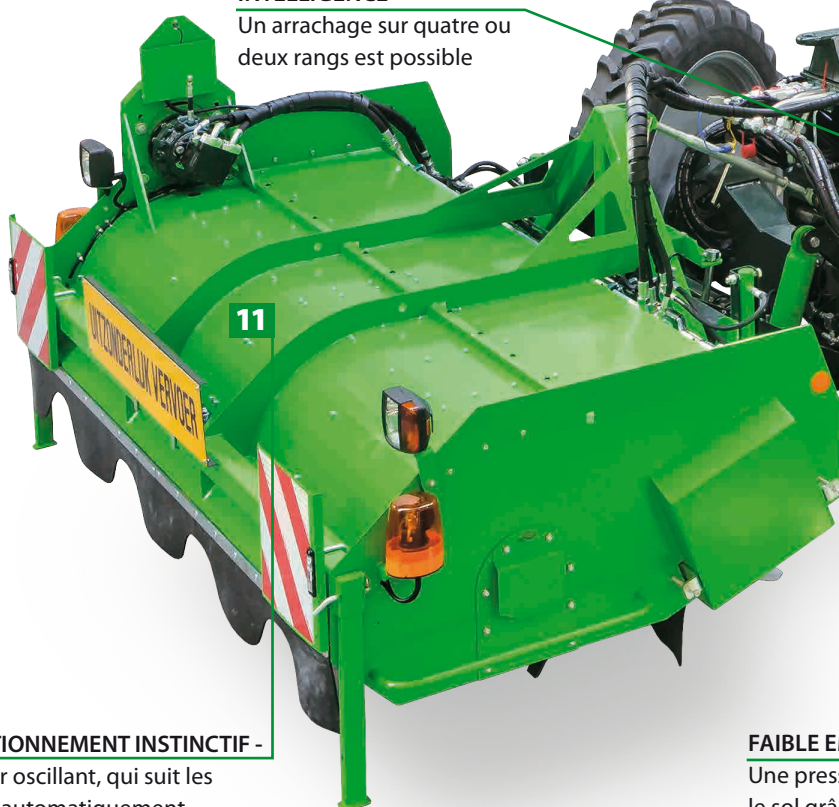
Commandes ergonomiques et précises

CONSTRUCTION SOLIDE -

Compact, légère, poutre de châssis centrale

INTELLIGENCE -

Un arrachage sur quatre ou deux rangs est possible



11

FONCTIONNEMENT INSTINCTIF -

Broyeur oscillant, qui suit les billons automatiquement

FAIBLE EMPREINTE -

Une pression plus faible sur le sol grâce aux pneus à la « flexibilité accrue »

10



4

2

1

9

7





DOUCEUR -

Préserve les pommes de terre,
élevateur de grande capacité

FLEXIBILITÉ -

Tapis Varioweb adapté
à toutes les conditions
d'arrachage

GÉNIE -

Trémie de huit tonnes
permettant le
déchargement pendant
la conduite

FLEXIBILITÉ -

Rayon de braquage des roues
supérieur
(50° à l'avant et 20° à l'arrière)

Les roues avant sont équipées de pneus 300/95 R52, tandis que les roues arrière peuvent être équipées de deux pneus extra larges 900/60 R38 à la « flexibilité accrue ».



8

3

6

Puissance de nettoyage supérieure, gain de temps supérieur

Une grande capacité de tamisage, une séparation des fanes optimale et un module de nettoyage flexible sont des éléments cruciaux pour retirer efficacement la terre et les fanes.

■ Grande capacité de tamisage

Deux conduits de tamisage spacieux associés à un tapis d'arrachage, à un tapis de tamisage et à un tapis à barreaux combi offrent une capacité de tamisage importante. Par l'intermédiaire du troisième tapis à barreaux caoutchoutés, le flux de produit atteint les convoyeurs qui mènent au tapis à tétines.

■ Le module de nettoyage Varioweb est prêt à affronter toutes les conditions d'arrachage !

Le Varioweb breveté est constitué d'un tapis à tétines fixe et d'un ensemble de rouleaux axiaux situés sous celui-ci. Il se caractérise plus particulièrement par sa capacité à adapter en continu le volume du flux de produit qui transite sur les rouleaux axiaux à partir de la cabine : de 100 % lorsqu'un nettoyage intensif est nécessaire jusqu'à 0 %, lorsqu'un nettoyage est à peine requis.

■ Séparation optimale des fanes

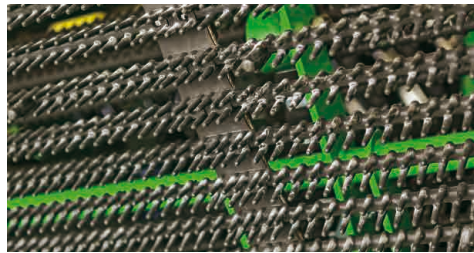
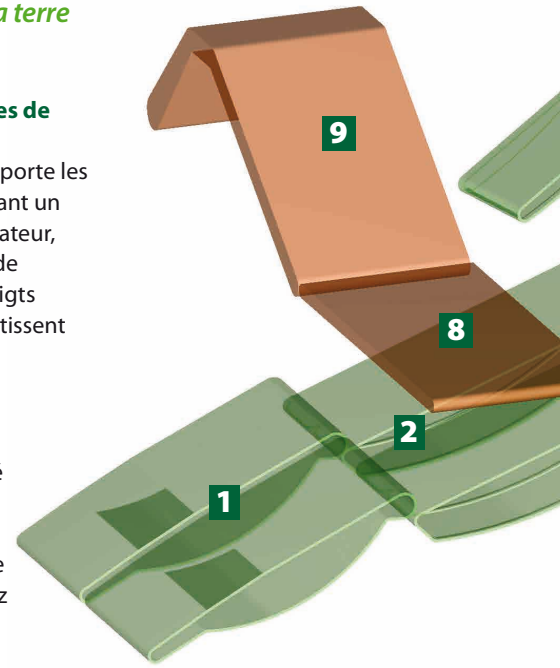
À deux reprises, deux rouleaux effaneurs garantissent une séparation optimale des fanes. Le tapis à tétines est doté d'un profilé en U et de doigts d'effanage permettant une meilleure séparation des fanes.

■ Un élévateur qui préserve les pommes de terre

L'élévateur est un tapis à barreaux qui transporte les pommes de terre vers le haut tout en assurant un tamisage supplémentaire. Le tapis de l'élévateur, d'une largeur de 1 200 mm a une capacité de traitement de 140 tonnes par heure. Les doigts mobiles et les ameneurs en toile PVC garantissent un traitement doux des pommes de terre.

■ Arrachage et déchargement en continu, pendant la conduite

La trémie de huit tonnes maximise la capacité de la machine. Un arrachage en continu est possible : lorsque la trémie est remplie, vous pouvez la décharger dans la remorque tout en continuant à rouler. Ou vous pouvez arrêter le déchargement, en désactivant le fond mouvant et en vidant le tapis de l'élévateur. Entre temps, vous pouvez tout simplement poursuivre l'arrachage.



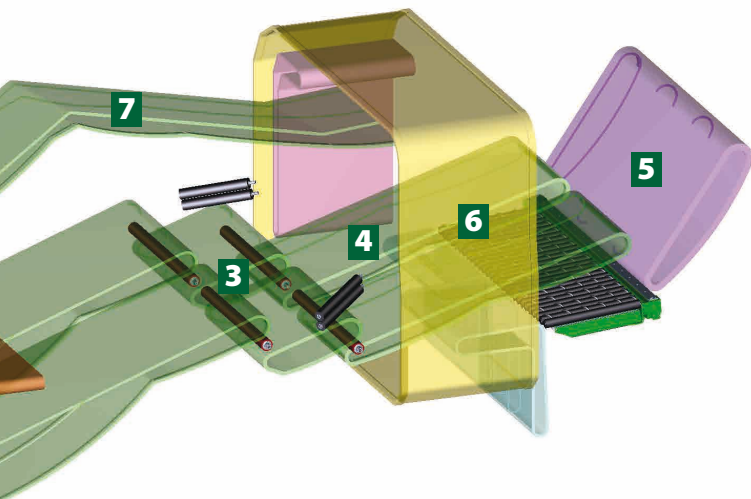
■ KEEN & GREEN :

Le module Varioweb peut être adapté à toutes les conditions d'arrachage, sur sols humides ou secs, argileux légers ou lourds -> Réduction de la consommation de carburant.

La trémie est équipée d'un élévateur entraîné indépendamment qui peut être utilisé pour décharger tout en continuant à rouler. Le tapis de l'élévateur assure un nettoyage supplémentaire.



Des performances spectaculaires. Traitement doux des pommes de terre



■ Suivi du flux de pommes de terre

1. Tapis d'arrachage de 2 400 mm (x2) : entraîné par l'intermédiaire de galets d'entraînement en PUR dépendant du pas, pour une durée de vie et une préservation du produit supérieures.
2. Tapis de tamisage de 3 700 mm (x2) : long tapis de tamisage, galets d'entraînement en PUR dépendant du pas avec vibreurs excentriques. Ce tapis est suivi du premier rouleau effaneur.
3. Tapis de tamisage de 700 mm (x2) : tapis avec barreaux combi (barreaux en caoutchouc avec profilé de tapis à tétines sous les rouleaux déflecteurs). Le tapis est suivi du second rouleau effaneur.
4. Tapis complet de 1 100 mm (x2) pour le transport vers le Varioweb.
5. Le Varioweb (une combinaison d'un tapis à tétines et d'un ensemble de rouleaux axiaux, dans laquelle l'ensemble des rouleaux axiaux peut être glissé en permanence hors du flux de produit), rouleau CR ou tapis à déchets.
6. Élévateur : tapis à barreaux à usage intensif équipé de doigts actifs et d'ameneurs revêtus d'une toile PVC permettant de préserver le produit pendant le transport.
7. Tapis de remplissage de la trémie vers la trémie.
8. Fond mouvant entraîné indépendamment de l'élévateur (trémie de 8 tonnes).
9. Élévateur avec trois points d'articulation ; tapis à barreaux permettant d'augmenter de manière massive la capacité de tamisage.

De série sur la Puma 3 :

- Broyeur de fanes avec déchargement latéral
- Moteur Stage IV (Volvo), 12,8 l, 345 kW / 469 cv
- Rayon de braquage des roues: 50° à l'avant - 20° à l'arrière
- Taille des pneus : 2x 300/95 R52 à l'avant - 2x 900/60 R38 à l'arrière
- Déplacement latéral sur l'essieu avant
- Contrôle automatique du niveau hydraulique
- Cabine Claas avec siège à suspension pneumatique, radio, chauffage, air conditionné
- Deux cadres avant oscillants indépendants
- Commande de contrepression électrohydraulique
- Quatre diabolos en plastique traînés
- Huit disques de coupe traînés commandés par ressorts
- Deux rouleaux tire-fanes
- Deux tapis d'arrachage courts équipés de galets d'entraînement en PUR
- Deux tapis de tamisage longs (entraînement universel) avec trois vibreurs excentriques
- Deux tapis de tamisage caoutchoutés avec barreaux combi
- 2 x 2 rouleaux effaneurs
- Varioweb (28 rouleaux axiaux + tapis à tétines)
- Élévateur (1 200 mm) à barreaux, revêtus d'un PVC épais
- Table de visite (900 mm) dont le col de cygne peut être abaissé dans la trémie automatiquement
- Trémie de 8 tonnes avec élévateur (1 650 mm) permettant de décharger tout en continuant à rouler
- Système de signalisation Truckspot
- Feux arrière LED puissants

Quelques options proposées pour la Puma 3 :

- Contrôle de profondeur automatique sur le cadre avant
- Garde-boue
- Essieu avant ajustable (2,8 m -> 3 m et 3 m -> 3,6 m)
- Disques entraînés hydrauliquement
- Porte-socs universels avec protection anti-cailloux
- Secoueur supplémentaire pour le tapis d'arrachage
- Correction de l'inclinaison automatique du tapis à tétines/Varioweb
- Ensemble de rouleaux CR ou tapis à tétines uniquement en remplacement du tapis Varioweb
- Rétroviseurs chauffants, pliables et/ou réglables électriquement
- Graissage centralisé
- Caméras et feux de travail LED
- Compresseur
- Accessoires pour carottes ou oignons

■ CE QU'EN PENSENT NOS CLIENTS :

Rolf van den Berg :

« Nos pommes de terre adorent AVR »



CONSEIL

Assurez-vous un fonctionnement optimal de votre Puma 3 ! En un instant, le cadre avant peut être transformé pour l'arrachage des carottes ou le ramassage des oignons.

