

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

TALOCHÉUSE MÉCANIQUE

Ø 90 cm

B 436 H
CL 900 H



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	B 436 H	CL 900 H
• Ø de talochage	90 cm	
• Réglages des pales	par volant et câble	par commande hydraulique
• Puissance	4kW	
• Dimensions (mm)	1720 X 980 X 940	1780 x 930 x 820
• Poids	71 kg	90 kg
• Pression acoustique	83 dB	
• Puissance acoustique	97.5 Lwa	
• Carburant (4 temps)	SP 95	
• Volume réservoir	3,6 Litres	
• Consommation	1,73 l/h	

Dotation de base : Pales mixtes



APPLICATIONS

- Talochage et lissage mécanique des dalles béton.



EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Pales d'ébauche.
- Pales de finition.
- Plateau de lissage (modèle B 436 H).
- Equipements de protection individuelle.



INTERDICTIONS

- Le montage et l'utilisation de pales non appropriées à la machine (forme, dimensions, fixations...) sont interdits.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation de talochéuse, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- L'opérateur doit adopter une position stable.
- Toujours tenir la machine par les deux poignées (en dehors du démarrage moteur et du réglage d'inclinaison des pales).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Le port de chaussures de sécurité, casque, lunettes et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence de tierces personnes dans un rayon de 15 mètres autour de l'opérateur.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation.
- Ne jamais passer la main, le pied ou tout objet entre les arceaux du cercle de protection des pales, lorsque la machine est en marche.
- Vérifier le bon fonctionnement du système à poignée "homme mort" (rotation maximum des pales de 3/4 de tours après avoir lâché le branchard).
- Ne jamais démonter les pales, moteur en marche.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée et que l'on maîtrise bien le maniement de la talochéuse pour contourner les éventuels obstacles : poteaux, trémies, ferrailage...
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, tuyaux ou ferraille dans la zone de travail.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard...).
- Toujours travailler dans un endroit aéré ou ventilé, et suffisamment éclairé.
- Veiller à faire le plein en utilisant un entonnoir pour éviter tout déversement polluant. Si du carburant est renversé, essuyer la machine. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



CHARGEMENT - DÉCHARGEMENT - TRANSPORT

- Utiliser l'anneau d'élingage pour le chargement et le déchargement (1).
- Replier le branchard lorsqu'il est «repliable» (2) (selon modèle).
- Placer la machine bien à plat pour qu'elle repose sur ses 4 pales.
- Bloquer le branchard à l'aide d'une sangle à un point d'ancrage du véhicule transporteur.
- Éviter de transporter la machine réservoir plein.



2



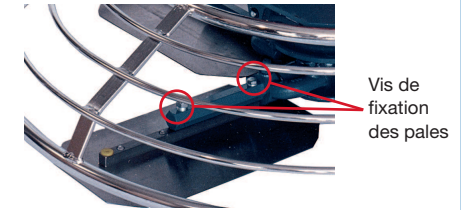
MONTAGE ET DÉMONTAGE DES PALES

Montage

- Le montage des pales se fait obligatoirement moteur arrêté.
- Porter des gants adaptés.
- Toujours utiliser les pales recommandées par LOXAM.

Pales Mixte et Finition

- Bien fixer chaque pale sur son support à l'aide des 2 vis fournies.



Vis de fixation des pales

Pale Ebauche

- Montage par simple agrafage sur pale Finition uniquement.

Démontage

- Démontage en sens inverse.



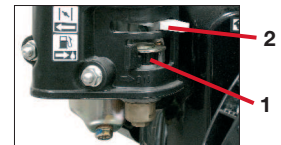
CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30 classe API MS, SD ou SE.
- Vérifier le bon serrage des pales sur leurs supports.
- Procéder au remplissage du réservoir (essence sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.
- Pulvériser, mais sans excès, sur les bras de pales, le croisillon, les arceaux du cercle de protection et le flasque d'orientation, du gasoil ou de l'huile de coffrage, pour éviter l'adhérence du béton.



MISE EN ROUTE...

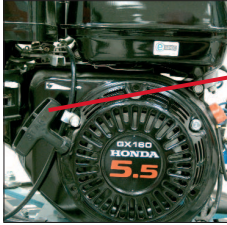
- Déplier le branchard (selon modèle) et le bloquer.
- Placer la talochéuse dans une position stable.
- Ouvrir le robinet d'essence (1), mettre le contacteur moteur sur ON, puis le levier du starter (2) en place si moteur froid.
- S'assurer que le levier d'accélérateur (3) est en position ralenti.



3

...MISE EN ROUTE

- **Modèle CL 900 H** : S'assurer que le contacteur coupe-circuit est désengagé.
- **Modèle B 436 H** : Se placer à droite du brancard, maintenir la poignée "homme mort" (rouge) avec la main gauche.
- Saisir la poignée (4) du lanceur, chercher la compression et tirer alors énergiquement.
- Laisser tourner le moteur quelques secondes, puis ramener le levier de starter.
- Faire chauffer le moteur au ralenti.
- Maintenir les deux poignées "homme mort" (modèle B 436 H).
- Le fait de relâcher la poignée "homme mort" (modèle B 436 H) ou de rabattre le contacteur coupe-circuit (modèle CL 900 H) coupe le circuit d'allumage (arrêt moteur immédiat).



UTILISATION...

- Actionner le levier d'accélérateur.
- Pour le guidage de la machine suivre les instructions suivantes :

Action sur le brancard

Horizontal
Vers le bas
Vers le haut
Incliné à droite
Incliné à gauche

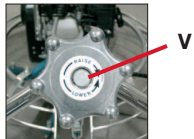
Déplacement

Aucun
Vers la droite
Vers la gauche
Vers l'avant
Vers l'arrière

Réglage d'inclinaison des pales

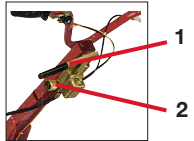
Modèle B 436 H

- La rotation du volant (V) vers la droite augmente l'inclinaison.
- La rotation vers la gauche la diminue.

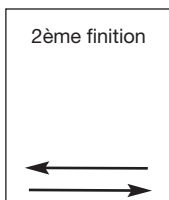
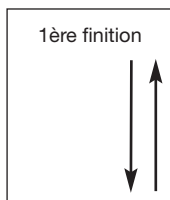
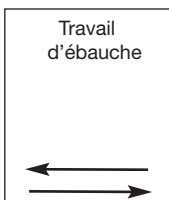


Modèle CL 900 H

- Actionner le levier (1) pour augmenter l'inclinaison.
- Dévisser la molette (2) pour diminuer l'inclinaison, revisser dès obtention de l'angle voulu.



- S'assurer que la dalle est convenablement nivelée et suffisamment dure.
- Chaque passe doit chevaucher la précédente d'une demi-passe.
- Chaque opération doit être faite perpendiculairement à la précédente.



4

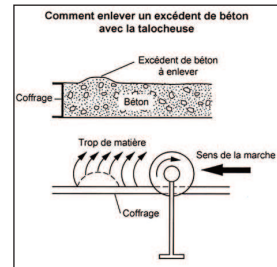
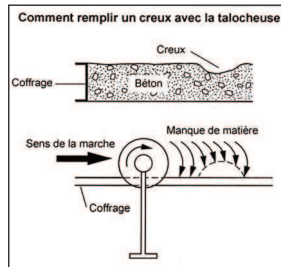
...UTILISATION

EBAUCHE

- Le travail d'ébauche élimine les agrégats grossiers, aplatit les bosses et les creux.
- L'opération d'ébauche se fait pales à plat et au 1/3 de la vitesse de rotation.

FINITION

- Le travail de finition s'effectue après le travail d'ébauche pour obtenir une surface dense, dure et plane.
- L'opération de finition se fait à pleine vitesse de rotation en inclinant les pales avec un angle croissant au fur et à mesure du durcissement du béton.



TRUCS ET ASTUCES

- Ne commencer le travail que lorsque la dalle est devenue suffisamment dure, c'est-à-dire quand le pas de l'opérateur laisse une empreinte de l'ordre de 3 mm.
- Dans le cas où la surface obtenue n'est pas suffisamment lisse et plane, réduire l'inclinaison et continuer le processus jusqu'à planéité complète, puis augmenter légèrement l'inclinaison.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Ramener le levier d'accélérateur en position ralenti.
- **Modèle B 436 H** : Relâcher les poignées "homme mort", le moteur s'arrête.
- **Modèle CL 900 H** : Relâcher le levier de la manette d'embrayage et rabattre le contacteur coupe-circuit.
- Mettre le contacteur moteur sur OFF et fermer le robinet d'essence.
- Vider le réservoir.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler l'état et la tension de la courroie.
- Contrôler l'état des pales.
- Vérifier l'usure de la corde de lanceur.
- Contrôler le bon état de marche des poignées "homme mort" (modèle B 436 H).

5



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Contrôle du bon fonctionnement de la poignée "homme mort".

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat des pales, contrôle du serrage.
- Contrôle du système d'inclinaison des pales.
- Etat du cercle de protection.
- Etat des durites de carburant et absence de fuites.
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, contacteur moteur, coupe-circuit...).
- Etat et tension de la courroie.
- Présence et état du carter de courroie.
- Contrôle des niveaux d'huile.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur.
- Nettoyage ou remplacement du filtre à air.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.
- Graissage.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations
- **Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

A charge de l'utilisateur avant retour chez LOXAM :

- Nettoyer les pièces en contact avec le béton (pales, bras de pales, croisillon, arceau de protection) au moyen d'un jet et d'une brosse dès la fin des travaux.
- **Nettoyeur Haute Pression proscrit.**



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Directive machines modifiée 89/392/CEE.
- Directive CEM 89/336/CEE suivant normes européennes EN 50081/1 et EN 55022.
- Directive bruits 2000/14/CEE suivant normes européennes EN ISO 3744.