



**BOBARD 637**

# BOBARD 637

## Châssis

- Monocoque avec poste de conduite latéral
- Palonnier hydraulique 3 positions
- Direction hydrostatique
- Hauteur de passage : 1,45 à 2,10 m
- Voie : 1,30 à 2,00 m

## Motorisation

- PERKINS 1104D - E44T
- 4 cylindres Top Turbo
- Puissance 74,5 KW à 2.200 tr/min
- Refroidissement par liquide
- Injection à régulation électronique
- Capacité carburant : 130 litres

## Pneumatiques AV et AR

	standard	option
AVANT	280/70 R 18	320/65 R 18
ARRIERE	340/85 R 28	380/70 R 28 440/65 R 28

## Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multi-disques sur roues arrière

## BOBARD

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.60

www.bobard.com • contact@bobard.com

## Transmission hydrostatique

**version de base** : 2 roues motrices AR avec :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 10 km/h
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Blocage inter-roues intégré

**4 x 4 «intégral»** (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'avant
- Freins de sécurité à l'arrière à commande électro-hydraulique
- 3 positions : travail 4x4 ou 2x4 – route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent

## Prise de force

- Hydraulique à commande électrique
- Puissance disponible : 20 ou 30 KW
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite

## Circuit hydraulique

- Circuit prise de force : 110 l/mn à 2.000 tr/min
- Circuit servitudes : 40 l/mn à 2.000 tr/min
- 7 électro - distributeurs (4 SE - 2 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 130 litres

## Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs
- Afficheur multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement avec commandes électro-niques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès

## Intégration des équipements

- Arceau de protection
- Charge remorquable : 1.500 kg
- Charge utile admissible : 2.040 kg
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Cadre pulvé à démontage rapide avec support de remisage ou cadre de protection
- Crochet de remorquage

## Options

- Roues avant motrices
- Porte-outils, relève-trace, équipement pulvé
- Palonnier hydraulique 9 positions
- Cabine chauffée et ventilée.

