

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Illustration indicative.

Modèle:

# AH-700

Groupe électrogène composé d'un moteur et d'un alternateur parfaitement montés et protégés dans un châssis tubulaire pratique qui offre une grande stabilité à l'ensemble.

**PUISSANCE DE SECOURS :**

**6,5 kVA**

(LTP: "Limited Time Power" norma ISO 8528-1)

## Moteur

Marque	Honda
Modèle	GX-390
Combustible	Essence
Démarrage	Auto. pour coup. du réseau
Système de réfrigération	Air

Puissance mécanique (kWm)	6
Diamètre par course (mm)	88x64
Rapport de compression	8:1
Régulateur de série*	M
Nbre de cylindres	1
Cylindrée (cm3)	-
Consommation de combustible 100% (l/h)	3,4
Capacité réservoir d'huile (L)	1,1
Consommation maxi. huile (kg/h)	-
Batterie conseillée V/Ah	-
Capacité réservoir à combustible (L)	6,1

## Alternateur

Tension (V)	230
Fréquence (Hz)	50
R.p.m.	3000
Nbre de pôles	2
Niveau de protection IP	21
Type d'isolation	H

\*Régulateur de série **M**: Mécanique.

## Caractéristiques générales du groupe

Puissance continue PRP (kVA/kW)	-
Puissance de secours LTP (kVA)	6,5
Fréquence (Hz)	50
R.p.m.	3000
Tension (V)	230
Facteur de puissance Cos $\Phi$	1

## DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	740x530x520
Poids (kg)	85

## OPTIONS

Tableau électrique avec voltmètre et compteur d'heures ou ampèremètre

Tableau électrique avec DSE 3110 avec démarrage par signal

Kit de roues et poignées

**TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES AUTOMATIQUE DSE 6120 MKIII AVEC INVERSEUR**

**V2**

Tableau de PROTECTION, DISTRIBUTION ET CONTRÔLE AUTOMATIQUE qui gère le démarrage du groupe après détection d'une coupure du réseau principal et l'arrêt quand le réseau est rétabli avec l'unité de contrôle DSE 6120 MKIII. Le groupe peut également être démarré et arrêté manuellement à l'aide d'un bouton ou d'un dispositif de démarrage à distance par contact. Incorpore inverseur de source. Tout l'ensemble se trouve dans une armoire métallique séparée du groupe électrogène.



Illustrations indicatives.

## 1. BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

## 2. PROTECTIONS:

Interrupteur magnétothermique (résist. préchauffage) 2P (16 A)

Fusibles pour les modules de contrôle

## 3. CHARGEUR DE BATTERIE

**V1** GROUPE PREDISPOSITION  
AUTO

**V2** GROUPE AUTOMATIQUE **AVEC INVERSEUR** ET  
PROTECTION DISJONCTEUR.

**V3** GROUPE À DEMARRAGE AUTOMATIQUE **SANS INVERSEUR**  
**DE SOURCE** AVEC COFFRET INVERSEUR SEPARÉ.

## 4. DSE 6120 MKIII PROTECTION CONTROL MODULE.

### ÉCRAN LCD :

Dispose d'un écran numérique LCD, qui permet une lecture de l'information grâce au texte en différentes langues concernant le MOTEUR, ALTERNATEUR et la CHARGE. Les lectures qui peuvent s'effectuer :

MOTEUR :	ALTERNATEUR ET CHARGE :	RÉSEAU :
Température de refroidissement	Tensions entre phases et entre phases et neutre.	Fréquence
Pression de l'huile	Intensités	Tensions entre phases et neutre (L1-N, L2-N, L3-N)
Vitesse de rotation (rpm)	Fréquence	Tensions entre phases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)
Niveau du combustible	Puissance active (kW)	Puissance active (kW)
Tension de la batterie	Puissance réactive (kVAr)	Puissance réactive (kVAr)
Tension de l'alternateur de la batterie.	Puissance apparente (kVA)	Puissance apparente (kVA)
Heures de fonctionnement	Cos phi	Cos phi
Nombre de démarrages	Compteur d'énergie active (kW-h)	

### CONTRÔLE DU GROUPE :

DÉMARRAGE et ARRÊT AUTOMATIQUES du groupe en cas de coupure et de rétablissement du réseau.

Possibilité de fonctionnement MANUEL

Contrôle frontal à poussoirs de changement du contacteur entre réseau et groupe.

### PROTECTION DU MOTEUR ET DE L'ALTERNATEUR, AVEC ALARMES ACTIVÉES :

MOTEUR :	ALTERNATEUR :	RÉSEAU :
Pression basse de l'huile	Tension basse et haute	Tension basse et haute
Température de refroidissement élevée	Fréquence basse et haute	Fréquence basse et haute
Tension haute et basse des batteries	Surcharge de l'intensité (A)	
Défaut de l'alternateur de charge des batteries	Surcharge de puissance (kW)	
Niveau bas du combustible	Charge faible	

Alarme de maintenance du filtre d'air, filtre à gasoil et filtre à huile.

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

Une horloge en temps réel permet d'enregistrer les 100 derniers événements.	Connectivité USB	AUTRES CONFIGURATIONS qui augmentent le nombre de régimes possibles
"DSE Net" pour connexion de modules d'expansion. Les possibilités d'adapter le fonctionnement des groupes électrogènes aux différentes applications actuelles ont été amplifiées.	Entièrement paramétrable avec logiciel et PC.	DATA LOGGING. Possibilité de représenter sous forme graphique ou au travers de tableaux éditables des informations relatives au groupe électrogène.
Grand nombre d'entrées et sorties paramétrables	Commande à distance avec communication par câble USB.	Mode veille
Alarmes et temporisateurs paramétrables.	Horloge offrant la possibilité de programmer de multiples actions de maintenance, à configurer pour un fonctionnement optimal du moteur. Programmation hebdomadaire et/ou mensuelle pouvant aller jusqu'à 8 démarrages et arrêts par semaine.	Possibilité de bloquer le démarrage par signal externe durant une période de temps déterminé.
Éditeur PLC interne	Détection de vitesse CAN, MPU et alternateur (sélectionnable en fonction du type de moteur).	Navigation dans les menus à cinq touches
Sorties carburant et démarrage configurables lors de l'utilisation de CAN.	Texte et images personnalisables	Horloge en temps réel sauvegardée.
Support moteur Tier 4 ECO, y compris les fluides d'échappement et les filtres		

V1 GROUPE PREDISPOSITON AUTO

V2 GROUPE AUTOMATIQUE AVEC INVERSEUR ET PROTECTION DISJONCTEUR.

V3 GROUPE À DÉMARRAGE AUTOMATIQUE SANS INVERSEUR DE SOURCE AVEC COFFRET INVERSEUR SÉPARÉ.