

Barrière de sécurité bois-métal **T18**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



T18

- ▶ N2 W7, support tous les 4 m
- ▶ N2 W5, support tous les 2 m
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE




EQUIPEMENTS

Barrière de sécurité bois-métal T18

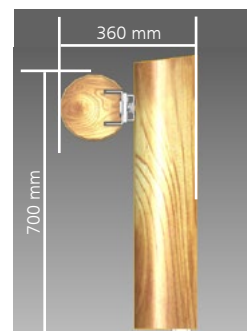
► Conditions d'essais

| Niveau de retenue | Critères relatifs aux essais de choc | | | | Energie cinétique | Niveau d'utilisation recommandé |
|-------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|
| | Essai | Vitesse d'impact | Angle d'impact | Masse totale véhicule | | |
| N2 | TB 32 | 110 km/h | 20° | 1500 kg | 81,9 kJ | Retenue normale |
| N2 | TB 11 | 100 km/h | 20° | 900 kg | 40,6 kJ | Retenue normale |

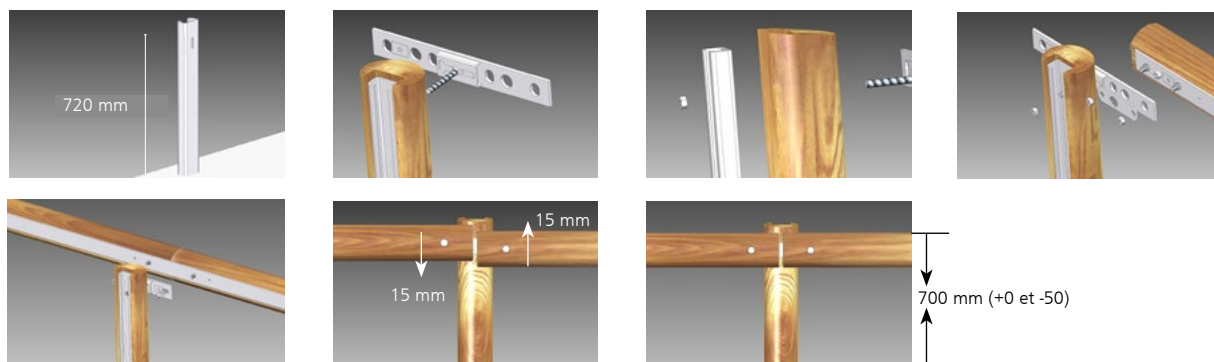
| Modèle | Largeur de fonctionnement (W) | Déflexion dynamique (D) | Niveau de sévérité (ASI) | Intrusion véhicule (V _{in}) | Longueur minimale recommandée et extrémités (ml) |
|----------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| T18 4m | W7 (2.5 m) | 2.3 m | A (≤ 1.0) | VI7 (2.3 m) | 60 ml + (2*4 ml) |
| T18 4ms2 | W5 (1.7 m) | 1.5 m | A (≤ 1.0) | VI5 (1.7 m) | 80 ml + (2*4 ml) |

► Caractéristiques techniques

- Eléments de glissement constitués d'un rondin en bois de 18 cm de diamètre et de 4 m de long (2 m pour le modèle 4ms2), renforcé par un fer en U inclus dans le bois en face arrière
- Supports métalliques C100 espacés tous les 4 m, ou tous les 2 m, avec écarteur en bois de 18 cm de diamètre
- Bois traité en autoclave sans chrome, ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T18 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR4
- T18 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR3
- Organisme certificateur : ASCQUER

