



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...



TOTALTRAX, INC.

TRACK. MEASURE. MANAGE.

Le contrôleur de choc pour engins de manutention

Impact Manager ID3 ou RF3



Le contrôle d'accès Impact manager



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

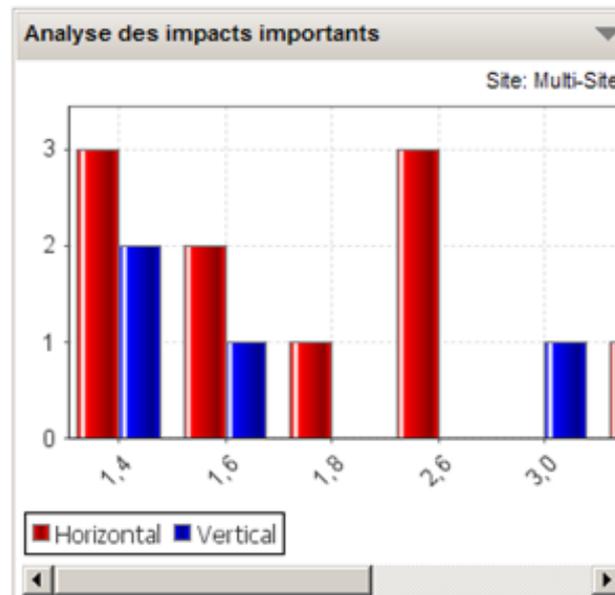


Gère vos autorisations de conduite et les accès aux chariots

Sécurise efficacement votre exploitation

Vous assure la conformité de votre exploitation avec la législation en vigueur

Diminue les coûts liés à la casse



Principe de fonctionnement



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...



Contrôle d'accès

**Serrure
électronique
à mémoire**



**1 clé électronique
personnelle**



Programmation des clés par interface PC



- Gestion des fiches « cariste » et « chariot »
- Attribution des droits d'accès aux chariots
- Gestion des CACES
- Gestion des durées globales d'utilisation
- Gestion des Visites Générales Périodiques

Principe de fonctionnement Équipements chariot



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Un boîtier électronique et sa serrure de lecture



- Intégré dans le tableau de bord du chariot
- Compatible toutes marques, tous types de chariots
- Étanche et adapté aux travaux en chambre froide
- Programmable par clé ou liaison radio

Détecteur de choc **accélérométrique** (Modèle 3)

- Fixé directement sur la carte du boîtier électronique monté sur le châssis du chariot.
- Enregistre l'intensité des chocs (**valeur exacte en G**) pendant la conduite et à l'arrêt.
- Enregistre sur le plan **horizontal et vertical** avec plusieurs seuils (alerte sonore, blocage chariot, ...)



Boîtier Radio (en option)

- Émetteur/Récepteur connecté dans le boîtier
- Disponible en version Radio ou Wifi



Une clé électronique personnelle



Présentation de la clé

- Transmission des données sans contact mécanique pour une meilleure longévité
- Mémoire sécurisée avec clé Dallas reconnue pour sa longévité. (Ne se déprogramme jamais).



- Identifie l'utilisateur
- Droits d'accès aux chariots
- La **clé ne reste pas insérée** dans le lecteur
- Plus d'oubli de clé par les caristes sur les lecteurs
- **Coupure automatique** après un temps de Non utilisation du chariot.

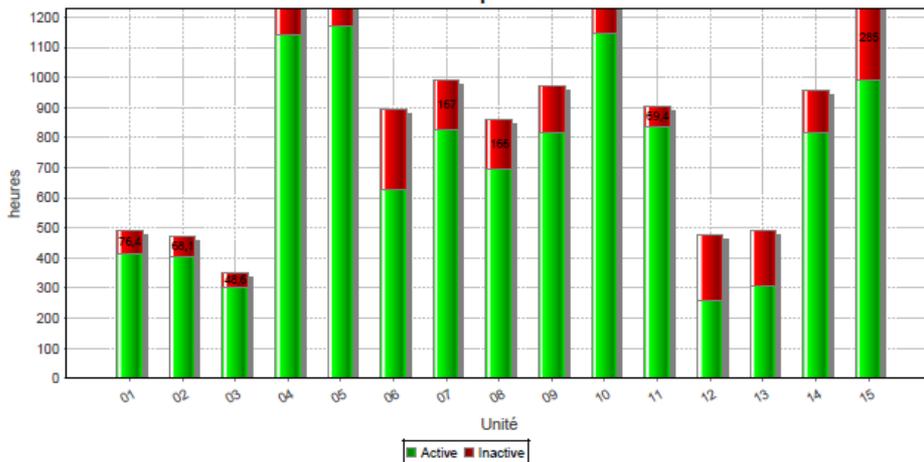
Principe de fonctionnement – Logiciel de gestion.
 Equipcommand propose en un coup d'œil
 les infos clés de votre entrepôt.



TILT-IMPORT

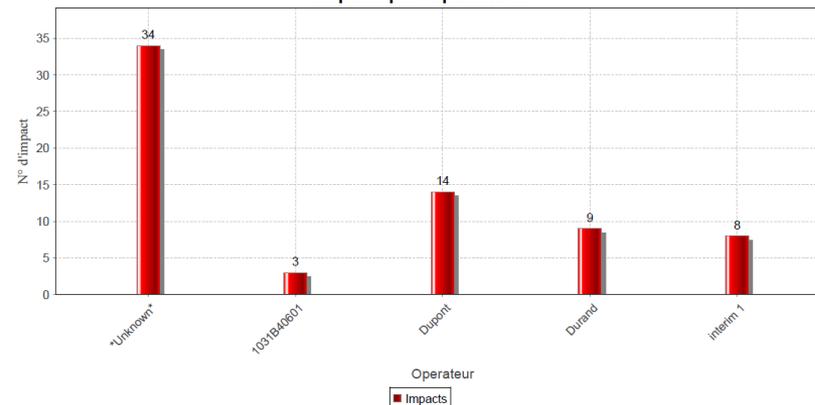
Le contrôle du transport...
 La réduction des sinistres...

Utilisation par Unité



ShockWatch Equipment Monitors
 Créé: 27-10-2011 16:52:22

Impact par opérateur



ShockWatch Equipment Monitors
 Créé: 21-mars-2011 10:44:43

Logiciel Equipcommand en Français conçu pour gérer:

- Un effectif d'employés et un parc matériel (chariots)
- Les habilitations à la conduite (droits d'accès et CACES)
- Les chocs et les durées globales d'utilisation
- La programmation des chariots et des clés utilisateurs
- Les fonctionnalités du logiciel suivant les utilisateurs
- Les statistiques sur les temps d'utilisation par engin, par cariste, par date.

Le logiciel Equipcommand est toujours en version réseau.

Consultable à distance via une adresse Internet et un mot de passe

Pas de limite du nombre d'installation du logiciel.

- Installation en réseau sur un nombre illimité d'ordinateurs.

Gestion par différentes personnes ou services de l'entreprise

Ex. Gestion des droits d'accès par le gestionnaire de parc, gestion des CACES par les ressources humaines, etc.

Pour sécuriser votre exploitation



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Le Contrôle d'Accès et un système efficace pour :



Gérer les autorisations de conduite de votre personnel

Limiter l'accès des chariots aux seules personnes autorisées

Être en conformité avec la législation

Empêcher l'utilisation d'un chariot défectueux

Vous libérer de vos obligations de surveillance

Vous tranquilliser vis-à-vis des risques d'accident



Pour sécuriser votre exploitation

Textes de loi



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Textes européens

Directive 89/655/CEE du Conseil, du 30 novembre 1989, concernant les prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation par les travailleurs au travail d'équipements de travail

Art. 5 : Equipements de travail à risque spécifique

Lorsque l'utilisation d'un équipement de travail est susceptible de présenter un risque spécifique pour la sécurité ou la santé des travailleurs, l'employeur prend les mesures nécessaires afin que :

- l'utilisation de l'équipement de travail soit réservée aux travailleurs chargés de cette utilisation, [...]

Directive 95/63/CE du Conseil, du 5 décembre 1995, modifiant la directive 89/655/CEE concernant les prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation par les travailleurs au travail d'équipements de travail

3.1.6. Les équipements de travail mobiles automoteurs dont le déplacement peut entraîner des risques pour les travailleurs doivent remplir les conditions suivantes:

a) ils doivent être munis de moyens permettant d'éviter une mise en marche non autorisée; [...]

Textes français

Arrêté du 30 juillet 1974 modifié par arrêté du 2 avril 1976, du 21 septembre 1982 et du 8 septembre 1989.

Art. 14 : des mesures efficaces doivent être prises pour empêcher l'utilisation des véhicules par du personnel non autorisé pendant une absence momentanée du conducteur titulaire.

Art. 17 : la découverte de défauts susceptibles de provoquer un accident doit entraîner la mise hors service du véhicule jusqu'à ce que les réparations aient été effectuées.

Art. 23 : les véhicules qui ne sont pas en service, doivent être remisés, clé de contact enlevée, aux endroits prévus à cet effet.

Art. 27-34 : les salariés doivent être informés du droit d'accès, et de rectification dont ils disposent, aux informations nominatives les concernant figurant dans ces traitements.

La commission recommande que les informations se rapportant aux heures des salariés ne soient pas conservées pendant une durée supérieure à trois mois sauf justification spécifique contraire. Pour plus d'informations sur l'exploitation de ces informations, traitements et sauvegardes, reportez-vous au site de la CNIL <http://www.cnil.fr>

Pour réduire vos coûts liés à la casse



TILT-IMPORT
Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Une clé personnelle pour chaque opérateur

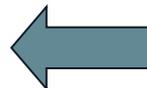


Clé nominative incessible

Opérateur responsabilisé immédiatement

Attention particulière portée au matériel

Réduction du nombre d'accidents et de la gravité des dégâts



Possibilité d'utiliser vos badges
comme identifiant pour démarrer
l'engin

Pour réduire vos coûts liés à la casse Détecteur de choc accélérométrique



TILT-IMPORT

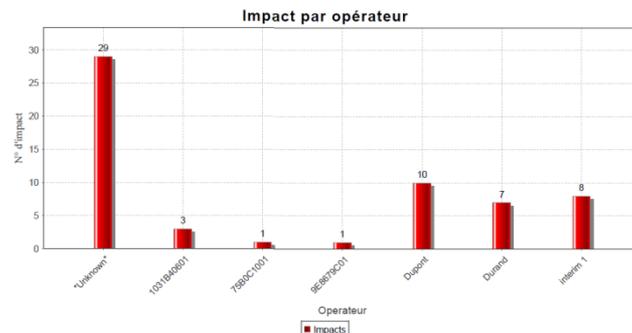
Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Alerte le gestionnaire des chocs faibles et des chocs très importants. (envoi de mail instantané)

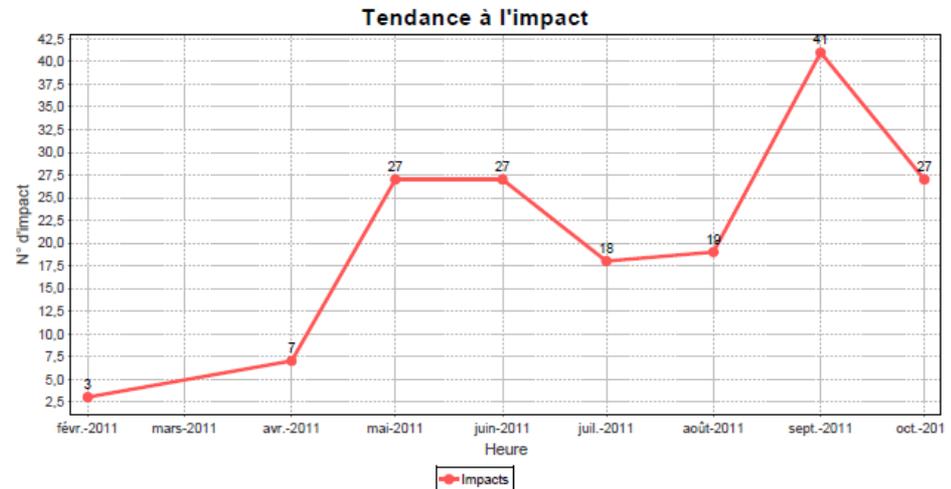
De : czapjer@aol.com
À : romain.moreau@tilt-import.com
Cc :
Objet : Niveau Impact - Alame verticale Evenement pour: TEST

Heure: 2012-02-08 16:39:07
Info: 3.57 G-Force
Utilisateur: Paul Durand

- 2 Paramétrages (alerte et alarme) du seuil d'enregistrement en fonction du type de chariot et de l'environnement de travail (plan vertical et horizontal)



ShockWatch Equipment Monitors
Créé: 18-mai-2011 19:00:01



ShockWatch Equipment Monitors
Créé: 27-10-2011 16:52:56

Plan d'actions

- Localiser et supprimer les points critiques d'un entrepôt
- Proposer des compléments de formation en cas d'accidents à répétition
- Améliorer les conditions de travail

Pour gérer efficacement votre activité



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Une gestion du personnel des plus efficace

Expiration des certifications opérateur

Plage de 03-janv.-2011 à 22-mars-2011

Superviseur Tout

Sites: Tout

Modèles: Tout;

Expire	Nom	Model	License
20-janv.-2011	interim 1	Frontal	gfhjngfx
24-janv.-2011	Dupont	Frontal	dgsgsqgs
01-mars-2011	interim2	Retract	hjkjikfgk



Suivez
les autorisations de conduite
(CACES)

Administrez
vos équipes permanentes,
intérimaires ou employées en CDD

Pour gérer efficacement votre activité



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

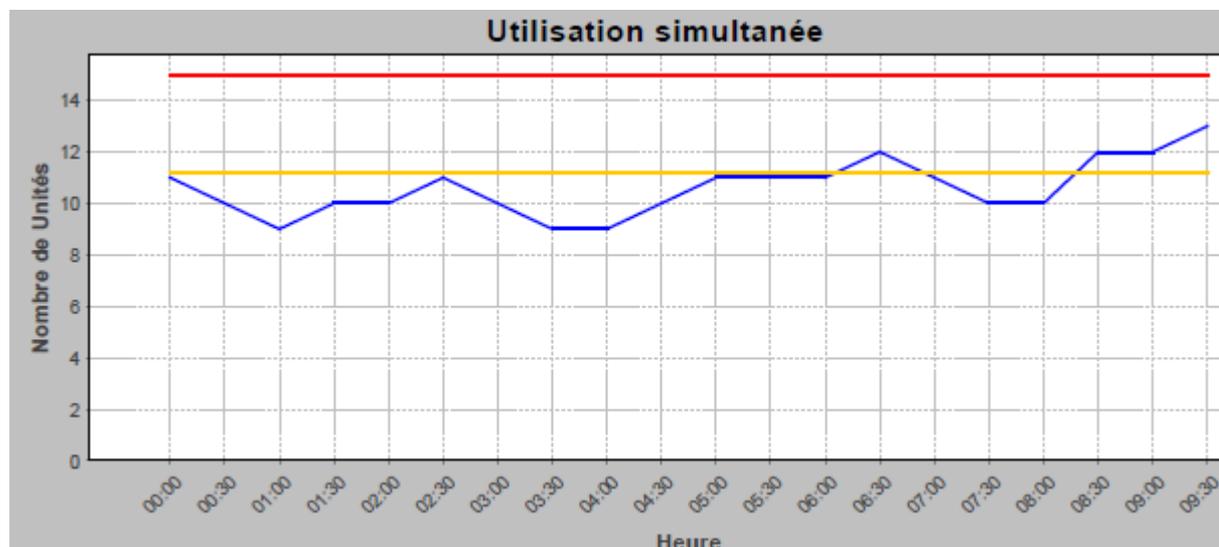


Une gestion de parc irréprochable

Anticipez les Visites Générales Périodiques et **réduisez** l'immobilisation de vos chariots

Empêchez l'accès aux chariots en attente de la visite d'un technicien

Augmentez la disponibilité des chariots et la productivité de votre entreprise



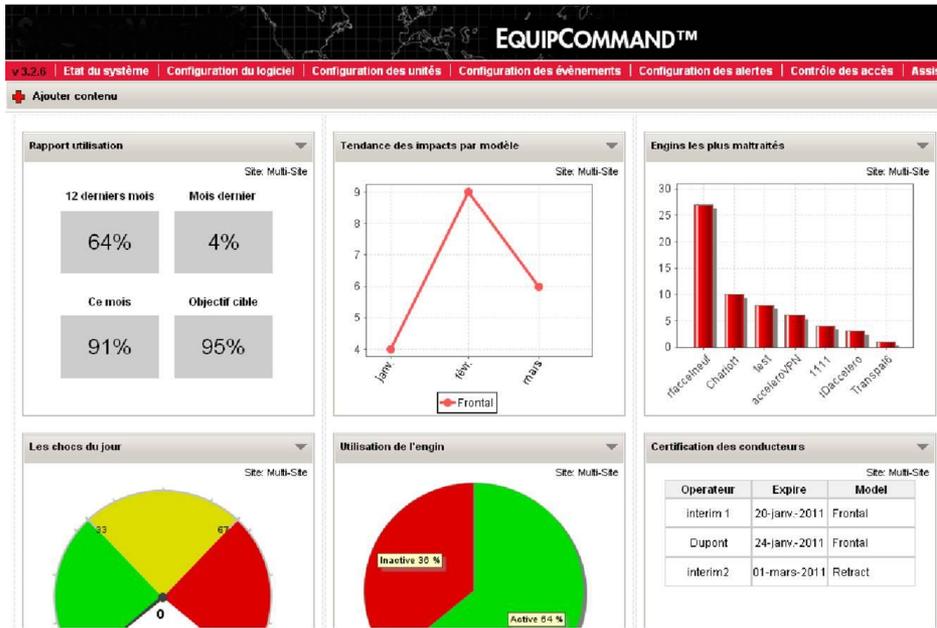
Analysez les heures où vos engins sont les plus utilisés, les pics d'activité.

Pour analyser **rapidement** votre activité chariots



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...



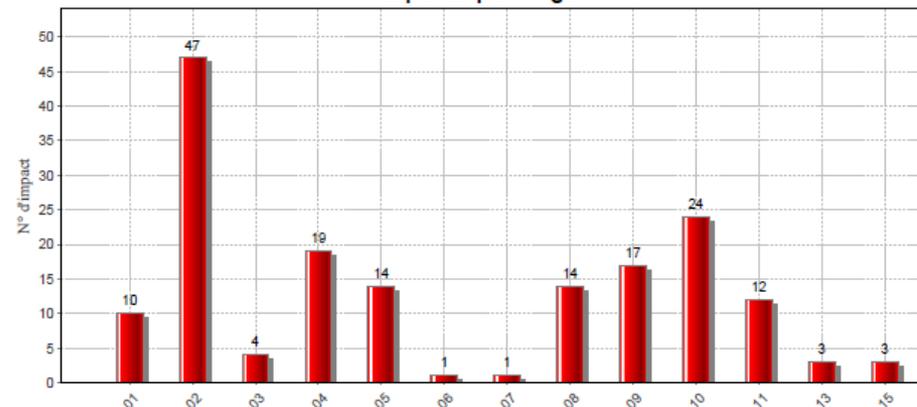
A l'ouverture du logiciel constatez en un seul coup d'œil sur le **tableau de bord** les graphiques les plus pertinents pour votre usine.

Plus besoin de chercher dans le logiciel pour extraire des rapports.

Générer des rapports

avec envoi **automatique** par jour, semaine, mois, un rapport synthétique à un ou plusieurs responsables par email.

Impacts par engin





Les clés de programmation



- Programmation, immobilisation et remise en route des chariots
- Prélèvement des enregistrements
- Connexion physique au chariot
- Solution simple et très économique

Capacité de prélèvement de la clé
800 derniers utilisateurs ou chocs de plusieurs chariots consécutivement



La borne Radio (*Option*)



- Collecte des enregistrements et transmission des droits d'accès aux chariots
- Informations disponibles sur le logiciel en temps réel, dans la zone de couverture de la borne



Borne Ethernet IP

- Connexion par réseau d'entreprise

Rappel : le chariot doit être équipé du module Radio

Utilisation d'un maillage Wi-Fi existant

- Informations en temps réel dans la zone de couverture

Rappel : le chariot doit être équipé du module Wi-Fi

Quels équipements de dialogue choisir ?



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

Préconisation Tilt-Import	Jusqu'à 5 chariots	Jusqu'à 10 chariots	À partir de 10 chariots
Clé de gestion et prélèvement par 1 clé Manager Connexion physique chariot par chariot	STANDARD		
Clé de gestion et prélèvement par plusieurs clés Manager Connexion physique 10 chariots consécutifs. Immobilisation / Remise en service des chariots		OPTION	
Radio Borne Ethernet Informations en temps réel dans la zone de couverture			OPTION
Wi-Fi (<i>si maillage existant</i>) Informations en temps réel dans la zone de couverture			OPTION

Une solution TILT-IMPORT
« clés en main »



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...
La réduction des sinistres...

TILT-IMPORT vous conseille
pour définir la solution adaptée à vos besoins

Un concessionnaire local équipe tous vos chariots en activité,
neufs ou d'occasion, quelle qu'en soit la marque !

Le montage des équipements du chariot est réalisé par un technicien
qui connaît vos chariots et votre activité



TILT-IMPORT installe et configure le logiciel
de gestion puis **forme** le gestionnaire de parc à son utilisation.
Hot-line disponible par la suite si besoins.

Le spécialiste TILT-IMPORT vous accompagne à chaque étape



TILT-IMPORT

Jérôme CZAP

Directeur.

Tel direct agence sud: 04-94-10-01-25

Tel siège à paris: 01-34-87-75-89

Portable : 06-14-19-43-59

Email: CZAPJER@AOL.COM

Site Internet : www.tilt-import.eu

www.totaltraxinc.com

Merci de votre attention.