

NOUVEAU T4FL

Bassotto



NOUVEAU T4FL BASSOTTO. TOUJOURS À LA HAUTEUR DE VOS ATTENTES.

La nouvelle gamme New Holland de tracteurs spécialisés s'est élargie avec la mise sur le marché du T4FL Bassotto. Conçu en Italie et assemblé au centre d'excellence de Jesi, ce modèle est spécialement destiné à répondre aux besoins des producteurs qui travaillent dans les vergers, les plantations de kiwis, les serres tunnel. Le Bassotto se montre agile pour les manœuvres en bout de champ et, grâce à son centre de gravité bas, il reste stable et sûr sur les pentes abruptes et les terrains irréguliers. Le capot et les ailes du tracteur sont dessinés pour éviter au maximum les interactions avec la végétation. Leur forme bombée empêche par ailleurs d'endommager les fruits. La plateforme surbaissée compacte offre une grande visibilité et un maximum de confort. Le pont avant est conçu pour garantir un excellent rayon de braquage, sans porter atteinte à la garde au sol ou à la compatibilité avec l'attelage et la prise de force avant. Le moteur F5C Common Rail de FPT Industrial garantit des performances optimales et toute la flexibilité requise dans les applications à bas régimes. La série T4FL Bassotto propose quatre modèles, de 75 à 107 ch.





De taille compacte

Le T4FL Bassotto est disponible avec différentes combinaisons de pneumatiques, afin de répondre aux plus larges domaines d'applications possibles. La gamme de systèmes hydrauliques et de transmissions a encore été étendue.



Plus de puissance, un rendement extraordinaire

Le nouveau moteur F5C 3,4 l Common Rail quatre cylindres conforme à la norme Tier 4A de FPT Industrial offre de meilleures performances et des coûts d'exploitation inférieurs à ceux de ses prédécesseurs. Les modèles T4FL Bassotto utilisent un système de recyclage externe des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) de deuxième génération. Cette solution évite la procédure - peu pratique et onéreuse - de la régénération des filtres.



Hauteur minimale entre le capot et le sol de 135 cm

Hauteur minimale entre le siège et le sol de 73,5 cm

Moteur 3,4 l Common Rail quatre cylindres

Hauteur minimale entre l'aile et le sol de 116,5 cm

Attelage/prise de force avant disponible en option

Hauteur minimale entre la plateforme et le sol de 53 cm

Transmission 40 km/h avec engagement électrohydraulique des 4RM

Modèles	T4.80FL	T4.90FL	T4.100FL	T4.110FL
Moteur New Holland*	F5C	F5C	F5C	F5C
Nbre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions (nbre / cm³ / nbre)	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A-Phase 3B	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A-Phase 3B	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A-Phase 3B	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A-Phase 3B
Admission	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate
Intercooler	●	●	●	●
Puissance moteur nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/86	73/99	79/107
Couple max. ISO TR14396 (Nm)	309 à 1 500 tr/min	351 à 1 500 tr/min	407 à 1 500 tr/min	444 à 1 500 tr/min
Réserve de couple (%)	36	34	34	35
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)	●	●	●	●
Capacité du réservoir de carburant (litres)	70	70	70	70
Transmission				
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h)	●	●	●	●
Vitesse min. (sans super-réducteur) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 (super-réducteur en option (40 km/h))	○	○	○	○
Vitesse min. (sans super-réducteur) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse min. (sans super-réducteur) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Powershuttle 16x16 (40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse min. (sans super-réducteur) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) et frein de parking	○	○	○	○
Vitesse min. (sans super-réducteur) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Pont avant				
Pont avant 4RM	●	●	●	●
Angle de braquage avec pont avant 4RM (°)	55	55	55	55
Pompe de direction indépendante (pompe MegaFlow™ 35,6 l/min)	●	●	●	●
Système hydraulique				
Débit de pompe de série (l/min)	64	64	64	64
Contrôle d'effort mécanique (MDC)	●	●	●	●
Système Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Capacité max. du relevage avant aux rotules (kg)	2 600	2 600	2 600	2 600
Nombre max. de sorties hydrauliques arrière	10	10	10	10
Attelage et prise de force avant	○	○	○	○
Capacité max. de levage du relevage avant aux rotules (kg)	1 970	1 970	1 970	1 970
PDF				
Engagement servo commandé	●	●	●	●
Vitesse synchronisée avec la boîte de vitesses	○	○	○	○
540 / 540E	●	●	●	●
540 / 540E / 1000	○	○	○	○
Dimensions et poids				
Empattement 4RM (mm)	2 178	2 178	2 178	2 178
Largeur hors tout min. ** (mm)	1 490	1 490	1 490	1 490
Hauteur min. au capot ** (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350
Hauteur min. de l'aile ** (mm)	1 165	1 165	1 165	1 165
Garde au sol min. ** (mm)	228	228	228	228
Voie avant 4RM (mm)	1 197/1 469	1 197/1 469	1 197/1 469	1 197/1 469
Voie arrière 4RM (mm)	982/1 423	982/1 423	982/1 423	982/1 423
Poids 4RM (kg)	2 900	2 900	2 900	2 900
Pneus				
Pneus avant/arrière disponibles	360/70R20 + 260/70R16, 380/70R20 + 260/70R16, 440/65R20 + 260/70R16, 360/70R24 + 280/70R18, 380/70R24 + 280/70R18			

● Standard ○ Option * Développé par FPT Industrial ** Pneus arrière 360/70R20 + Pneus avant 260/70R16



www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 06/19 - (Turin) - 180019/FOO