

# teco 352&402

Automotive Equipment

(EN) Electro-Hydraulic  
Scissor Lift

(FR) Pont Élévateur  
à Ciseaux

(ES) Elevador de Tijera  
Electro-Hidráulico



## Key Benefits

Capacity – Robustness  
Capacité – Robustesse  
Capacidad – Robusteza

# TECO 352&402

Automotive Equipment



## Electro-Hydraulic Scissor Lift

Pont Élévateur à Ciseaux Électro-Hydraulique  
Elevador de Tijera Electro-Hidráulico

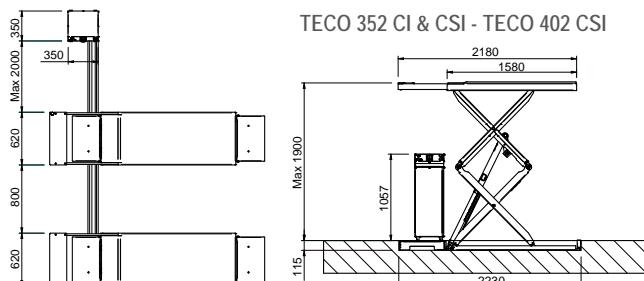
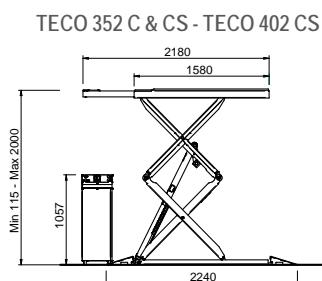
### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CAPACITY	CAPACITÉ	CAPACIDAD	TECO 352 CS	TECO 402 CS
LIFTING HEIGHT	HAUTEUR DE LEVAGE	ALTURA DE ELEVACIÓN	2000 mm (79")	2000 mm (79")
MINIMUM HEIGHT	HAUTEUR MINIMALE	ALTURA MÍNIMA	105 mm (4,1")	105 mm (4,1")
LIFTING TIME	TEMPS DE LEVAGE	TIEMPO DE ELEVACIÓN	40 sec	40 sec
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	4-10 Bar (58-145 psi) – Version CS	4-10 Bar (58-145 psi) – Version CS
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	200-400V/50-60Hz	200-400V/50-60Hz
ELECTRIC MOTOR	MOTEUR ÉLECTRIQUE	MOTOR ELÉCTRICO	3,0 kW (4,0 Hp)	3,0 kW (4,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	720 Kg (1590 lbs)	720 Kg (1590 lbs)

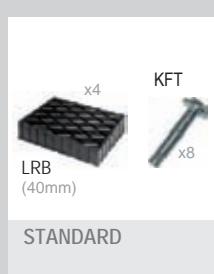
Electro-hydraulic scissor lifts for cars, SUVs and vans, ideal to perform both mechanical repair activities and maintenance interventions on body, brakes, suspensions and wheels. Having lifting height of 2000 mm (79") and capacity of 3500 Kg (7715 lbs) for model TECO 352 and 4000 Kg (8820 lbs) for TECO 402, the lifts features independent runways with extractable extensions (C) and mechanical safety locks (S). Available also in version CSI for pit installation.

Élévateurs électro-hydrauliques à double ciseaux pour voitures, SUV et fourgons, idéales pour effectuer activités de maintenance aussi bien sous coque que sur carrosserie, freins, amortisseurs et roues. Ayant hauteur maxi de 2000 mm et capacité de 3500 Kg pour le TECO 352 et 4000 Kg pour le TECO 402, les élévateurs sont équipés avec plateformes de roulement indépendantes avec rallonges extractibles incorporées (C) et système de sécurités mécaniques (S). Disponibles aussi en version CSI pour installations encastrées.

Elevadores electro-hidráulicos de doble tijera para coches, SUV y furgonetas, ideales para efectuar actividades de reparación mecánica o de manutención sobre carrocería, frenos, amortiguadores y ruedas. Con altura máxima de 2000 mm (79") y capacidad de 3500 Kg (7715 lbs) para TECO 352 y 4000 kg (8820 lbs) para TECO 402, los elevadores están equipados con plataformas independientes y prolongadores extraíbles (C) y con sistema de seguridades mecánicas a cremallera (S). Disponibles también en versión CSI para instalaciones empotradas.



### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



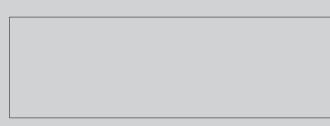
STANDARD

OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue



TECO srl  
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy  
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373  
Web site: [www.teco.it](http://www.teco.it) - [www.tecoautomotive.com](http://www.tecoautomotive.com)  
E-mail: [teco@teco.it](mailto:teco@teco.it)



### TECHNICAL FEATURES

- Low profile scissor lift having minimum height of 105 mm (4,1");
- Independent runways with incorporated extractable extensions (sliding type);
- Cam lever start-up device conceived to lift the maximum load at constant speed even with platforms completely lowered to ground height;
- Automatic engagement of mechanical safety locks (S) with pneumatic release system and electronically controlled closed loop hydraulic runway leveling system.
- End-of-stroke equipped with a proximity sensor to protect electric and hydraulic circuits at the maximum lifting height and acoustic signal during last phase of the platform descent;
- Low voltage control unit equipped with «dead-man» control system.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pont élévateur à ciseaux extra-bas de hauteur minimale 105 mm;
- Plateformes de roulements indépendantes avec rallonges extractibles incorporées (typologie glissant);
- Système à levier pivotant conçu pour obtenir une élévation en puissance et à vitesse de levage constante de la portée maximale même à pont complètement rabattu;
- Système de sécurités mécaniques (S) à insertion automatique à crémaillère avec déblocage à commande pneumatique et synchronisation hydraulique de plateformes à contrôle électronique;
- Fin de course équipée avec senseur de proximité pour protéger les circuits électrique et hydraulique à la hauteur maximale et avec signal acoustique pendant la dernière phase de la descente;
- Unité de contrôle équipée avec commandes «homme-mort» à basse tension.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Elevador de tijera de perfil rebajado de altura mínima 105 mm (4,1");
- Plataformas independientes con prolongadores extraíbles incorporados (tipología deslizante);
- Palanca de levantamiento concebida para obtener una elevación a velocidad constante de la máxima carga también con plataformas completamente rebajadas;
- Enganche automático de las seguridades mecánicas (S) con sistema de desbloqueo a mando neumático y sincronización hidráulica de las plataformas tramite sistema de control electrónico;
- Final de carrera equipado con sensor de proximidad para proteger los circuitos eléctricos y hidráulicos a la altura máxima y señal acústica durante el último tramo del descenso;
- Unidad de control con mandos tipo «hombre-presente» de bajo voltaje.