



Le transpalette bimoteur pour des performances excellentes, idéal dans des environnements où le sol est irrégulier ou glissant

Les transpalettes électroniques bimoteurs 330 BE sont idéals dans des environnements où le sol est irrégulier ou glissant. Dotés d'un système de traction à deux roues motrices relié à un timon avec direction assistée qui garantit la force nécessaire pour franchir les aspérités du sol tout en maintenant un excellent confort de conduite.

Installation électronique

Le 330 BE est équipé d'appareils électroniques DC extrêmement performants et fiables. Équipés de dispositifs anti-roll-back, les contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client. Tous les modèles sont équipés d'un compteur d'heures et d'un indicateur de batterie déchargée avec blocage automatique lorsque la batterie est déchargée à 80%.

Traction

Moteurs de traction DC fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de déplacement dépend exactement de la position de la commande-papillon de

démarrage.

Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion et du relâchement de la commande-papillon de réglage du sens de la marche (freinage de service réglable depuis la console) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche ou que le timon de conduite est abaissé au maximum par le biais du frein électromagnétique ;
- freinage de stationnement.

Châssis

Réalisé avec un châssis plié afin de réduire au maximum les tensions induites par les soudures, il assure une résistance mécanique maximale dans le temps. Le compartiment de la batterie, accessible simplement en

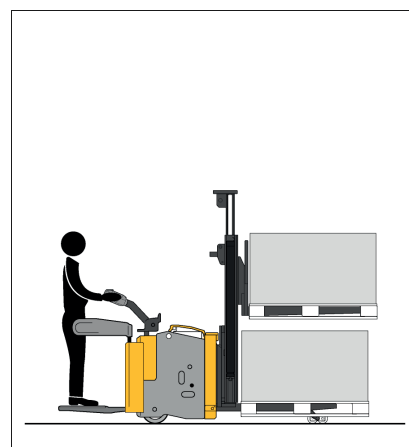
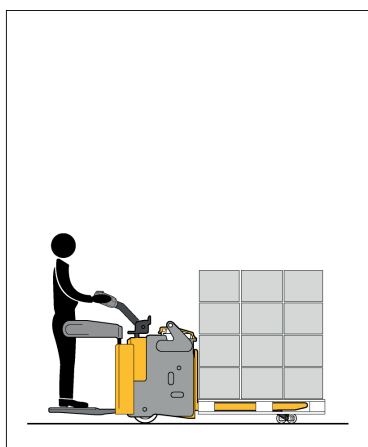
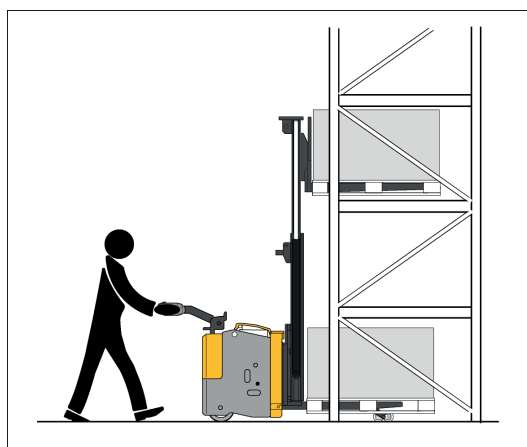
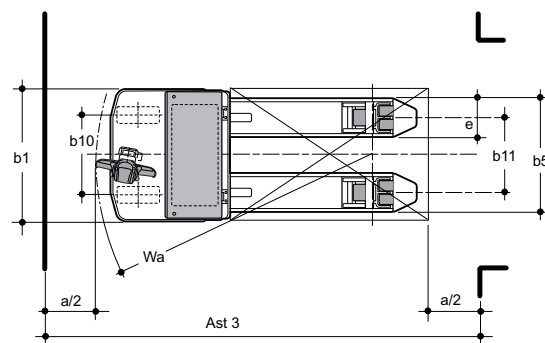
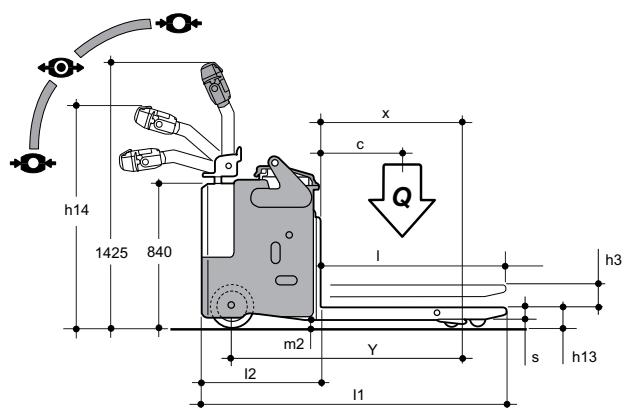
soulevant le capot, permet de simplifier les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle. Un soin particulier a été réservé à l'accès vers les composants à usure normale pour réduire au maximum les coûts de maintenance ordinaire. Les fourches sont fabriquées en acier à haute résistance. La peinture est réalisée au moyen d'équipements de dernière génération.

Timon de conduite

Résultat d'une étude ergonomique approfondie qui conjugue les exigences de confort d'exploitation et un design industriel moderne. Chaque commande du timon de conduite est accessible facilement pour assurer pro-

ductivité et précision, en garantie d'une efficacité accrue. Lorsqu'on le lâche, le timon revient en position verticale sans chocs ni rebonds grâce à un ressort à gaz doté de ralentissement de fin de course.

- tête du timon réalisée en ABS avec âme en acier en mesure d'absorber des chocs importants sans se déformer ;
- boutons de levage et descente des fourches placés sur les deux côtés ;
- bouton signal sonore en position centrale.



Accessoires et exécutions spéciales

rouleau antérieur double

extérieur fourches 540 mm

roues motrices en polyuréthane

système de freinage électronique

contrôle électronique de vitesse

frein électromagnétique de stationnement

indicateur de l'état de charge de la batterie-compteur d'heures

rouleau antérieur triple

extérieur fourches 670 mm

roues motrices antidérapantes

Plateau porte-opérateur et protections latérales

exécution protection pour chambre froide

rechargement centralisé de la batterie avec bidon

standard

en option

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico	
	1.2	Modèle			330 be	
		Exécution			T4 (4 rouleaux)	T6 (6 rouleaux)
	1.3	Alimentation			E	
	1.4	Position de l'opérateur			au sol	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	3.0	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	
	1.8	Distance de la charge	x	mm	980	860
	1.9	Empattement roues	y	mm	1 530	1 410
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg	
	2.2	Poids sur l'axe avec charge ant. / post.			kg	
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg	
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			pt/vlk	
	3.2	Dimension des roues avant			250	
	3.3	Dimension des roues arrière			85	
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices			mm	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			2x / 4	2x / 6
	3.6	Largeur avant	b10	mm	480	
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	360	450
Dimensions de base	4.4	Course de levage des fourches	h3	mm	100	
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.	h14	mm	/1 425	
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	85	
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1 860	1 830
	4.20	Longueur en incluant le talon des fourches	l2	mm	713	
	4.21	Largeur totale	b1	mm	782	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/180/1 150	60/230/1 120
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	540	680
	4.32	Dégagement à mi-longueur	m2	mm	23	
	4.33	Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm		
	4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	2 140	2 140
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1 720	1 600	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h 5.8 / 6	
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s 0.06 / 0.08	
	5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge			m/s 0.26 / 0.09	
	5.8	Pente max. franchissable avec / sans charge			%	
	5.10	frein de service			Inversion	
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW 2 x 2.6	
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW 2	
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			non	
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah 24 / 375	
	6.5	Poids batterie			kg 280	
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h	
Divers	8.1	Type d'installation électronique			MOS DC	
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur	dB	A	< 70	

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.