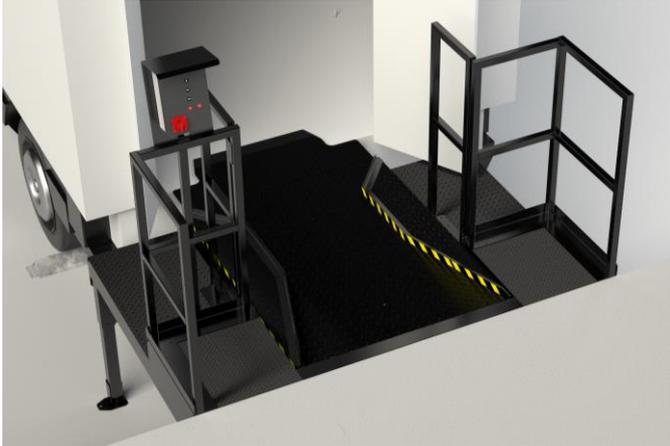


Van-dock leveller



Le niveleur de quai 233E est spécialement conçu pour charger et décharger des fourgons en toute sécurité et rapidement.

Caractéristiques

- Accostage avec portes fermées grâce à une toile à gradins
- Facile à utiliser grâce à une commande à 4 boutons qui ne nécessite aucun effort physique
- Installation rapide : fourni comme un produit prêt à l'emploi, il peut être placé devant n'importe quel quai de chargement.
- Niveleur de quai électro-hydraulique avec glissière télescopique de forme spéciale.
- Conception de toile avec une plage de réglage de 800 à 1 300 mm de hauteur

Application

Dans le monde du e-commerce, le produit doit parvenir au client le plus rapidement possible, mais les camionnettes de chargement sont souvent inefficaces en raison de l'utilisation de lourdes plaques de marchepied qui sont placées à la main sur le plancher de chargement. Loading Systems a la solution : le 233E, le niveleur de quai et la toile à gradins en un.

La 233E a été conçue dans un souci de sécurité, d'efficacité, de facilité d'utilisation et de qualité naturelle. La glissière télescopique biseautée est spécialement conçue pour bien s'adapter aux camions. Grâce à la conception en gradins de la toile, un fourgon peut s'amarrer avec les portes fermées et les portes peuvent ensuite être ouvertes grâce à l'abaissement de la plate-forme et à la position de repos basse du niveleur de quai. De cette manière, le processus de chargement peut être effectué aussi efficacement que possible.

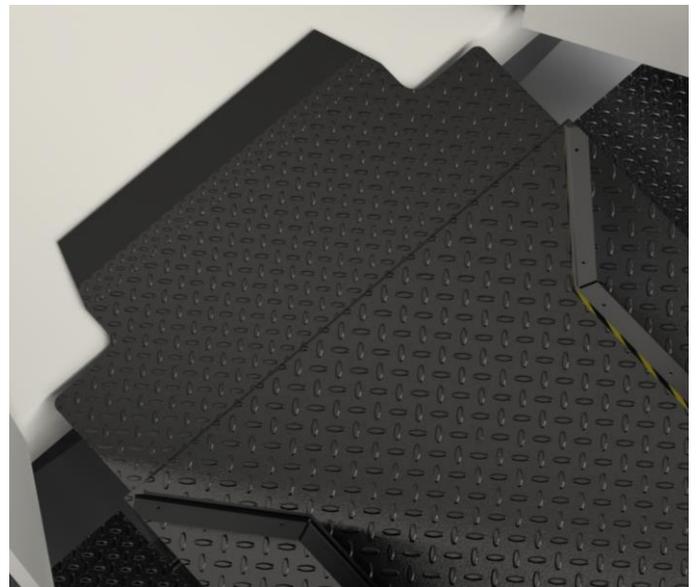
Commande

Avec la commande à 4 boutons en continu, chaque mouvement de la plate-forme, ainsi que celui de la glissière télescopique, peut être guidé dans n'importe quelle position. L'unité de puissance hydraulique active à la fois la plate-forme et la glissière indépendamment.

L'opération est extrêmement simple. En appuyant sur le bouton haut et en le maintenant enfoncé, la plate-forme se lèvera de la position de repos jusqu'à ce que la hauteur de chargement correcte soit atteinte. À l'aide du « bouton d'arrêt », la glissière peut ensuite être étendue sur le plancher de la camionnette jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Lorsque le bouton est relâché, la plate-forme s'abaisse et glisse automatiquement au niveau du plancher de la camionnette.

En position déployée, la glissière télescopique est fixe et ne peut pas être pressée, ce qui empêche le volet de se détacher du plancher de la camionnette pendant le processus de chargement et de déchargement. Pendant le chargement et le déchargement, chaque mouvement de haut en bas du véhicule est automatiquement suivi.

Après le processus de chargement et de déchargement, le niveleur de quai peut facilement être remis en position.



Installation

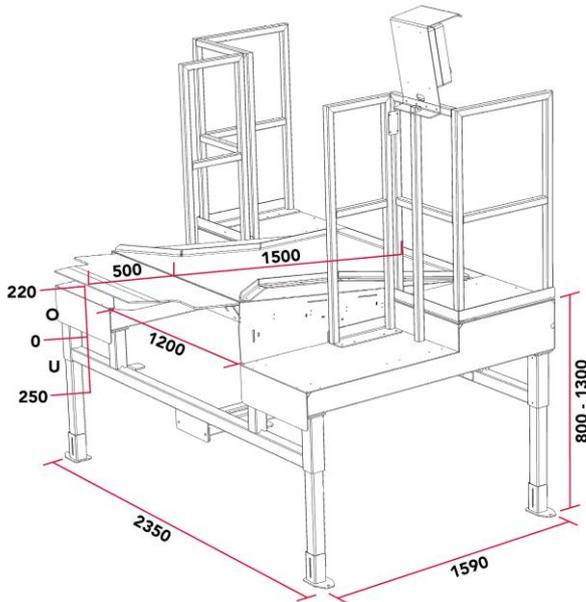
Le 233E est très facile à installer car il est livré comme un produit entièrement assemblé. Le 233E n'a pas besoin d'être soudé au tissu et est réglable en hauteur entre 800 et 1300 mm. Cela permet de placer le 233E devant n'importe quelle toile. Le 233E est attaché à la propriété et au sol avec un total de 6 ancrés et est ensuite connecté électriquement à l'aide d'une prise.

Van-dock leveller

Dimensions

Le 233E est disponible dans une taille standard adaptée à différents types de camions.

Conformément à la norme EN 1398, le fonctionnement du niveleur de quai en dehors des angles d'inclinaison admissibles de $\pm 12,5\%$ (environ $\pm 7^\circ$) n'est pas autorisé.



Le volet réglable en continu de 0 à 500 mm dispose d'une surface d'appui libre sur le plancher du fourgon de 460 mm de profondeur. La plage de travail du niveleur de quai est mesurée à partir de l'avant du volet complètement déployé.

Caractéristiques de sécurité standard

- Interrupteur principal (peut également être utilisé comme interrupteur d'urgence) ;
- Protections d'orteils fixes ;
- Marquages de sécurité noirs / jaunes ;
- Aides à la maintenance ;
- Protection du moteur via un relais thermique ;
- Icônes de fonctionnement ;
- Barrière.

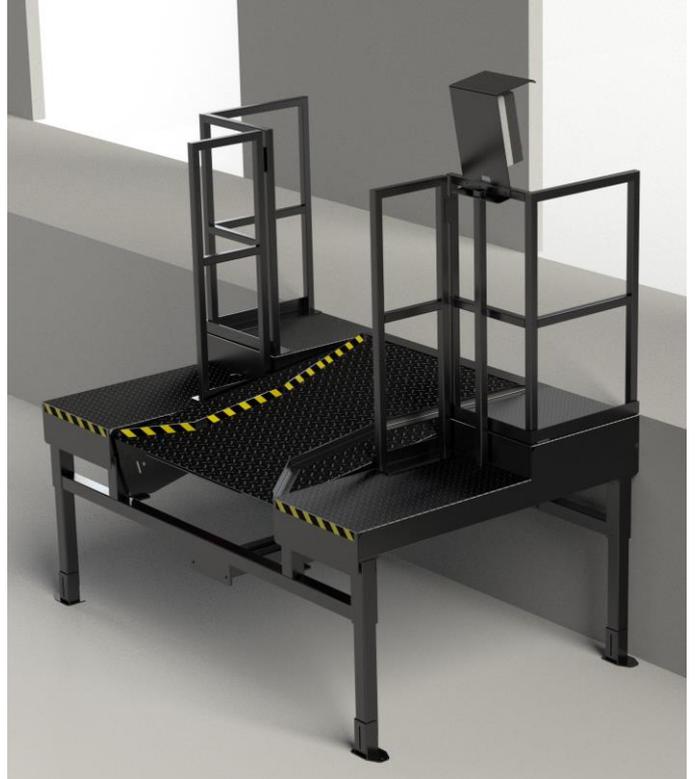
Options

- Dimensions spéciales ;
- Profilés d'étanchéité sur trois côtés du niveleur pour une connexion étanche à la plate-forme ;
- Apprêt ;
- Revêtement antidérapant Mandurax sur le pont et la glissière ;
- 040 Couleur RAL de votre choix
- Bas du pont supérieur avec isolation PU ;
- Voltage différent ;
- 111 Câblage étendu ;
- 220 Angle de vanne différent (5° ou 10°) ;

- Interrupteur de position de ralenti pour contrôler les feux de signalisation, la porte, etc. ;
- Version galvanisée à chaud ;
- Protection contre les collisions ;
- Matériel de montage inclus.

Normes

Le 233E est marqué CE. Les niveleurs de quai de Loading Systems répondent à tous les aspects de sécurité de la directive européenne EN 1398. La capacité de charge standard de 10 kN (charge par essieu) est calculée pour une surface de contact minimale par roue de 150 x 100 mm et une inclinaison maximale de la plate-forme de 12,5 %, conformément à la norme européenne EN 1398.



Technical Specifications

Normes	Marquage CE
Capacité de charge (EN 1398).....	10 kN
Hauteur de construction	800-1300 mm
Longueur coulissante hydraulique	0-500 mm
Angle entre la plate-forme et la vanne	env. 0°
Moteur	1.1 kW
Valeur de raccordement	400 V/50 Hz/2.5 A
Courant de commande	24 V DC
Indice de protection	IP 54
Système hydraulique fermé	env. 100 bar
Diamètre extérieur des cylindres principaux	35 mm
Diamètre extérieur du cylindre de basculement	25 mm
Température de fonctionnement ..	entre -30°C et $+50^\circ\text{C}$
Couleur standard (noir)	RAL 9005