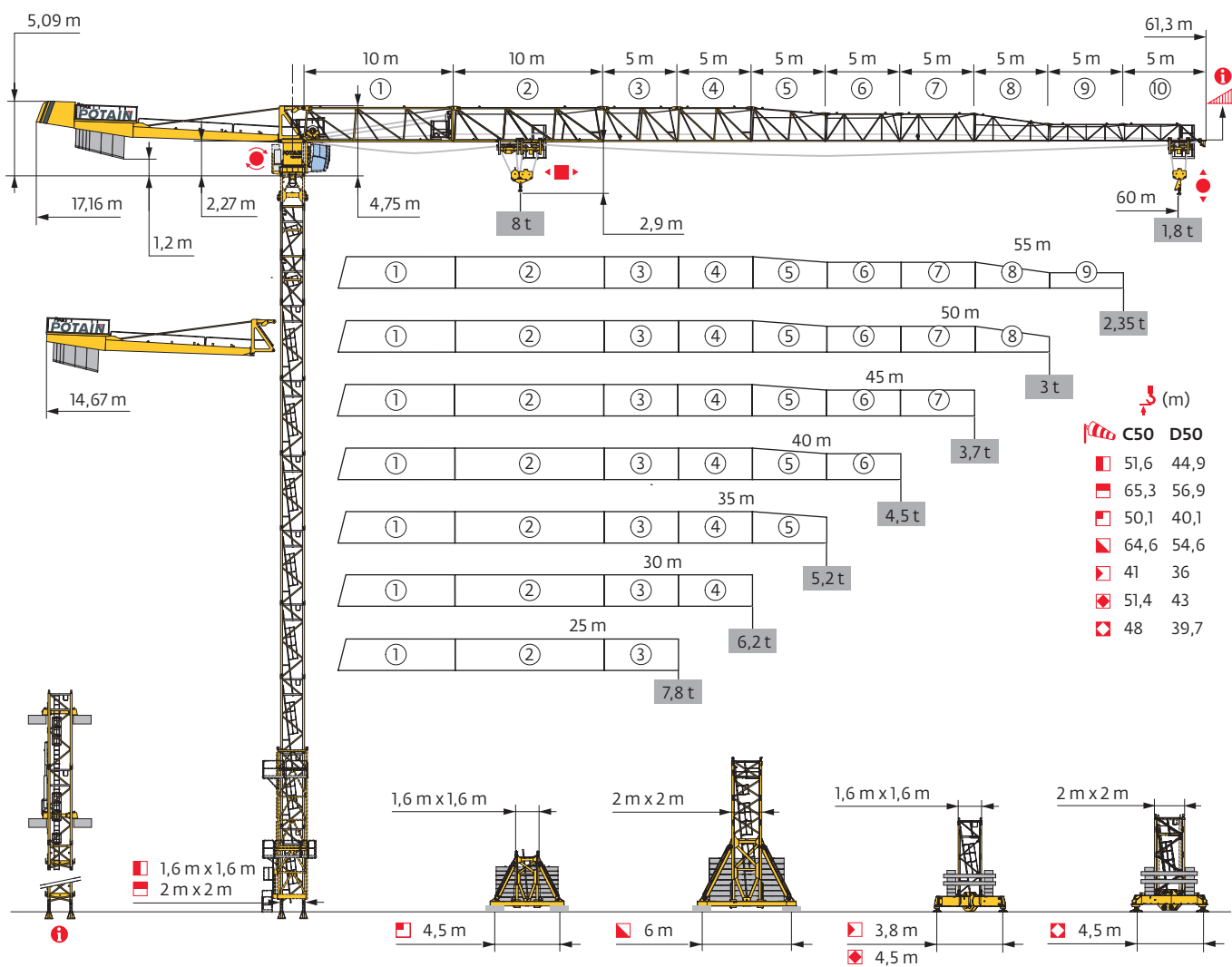





## MDT 189







Potain Plus Power Control Top Site Top Tracing 3


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты



1,6 m City - P 41A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	49,9	48,3	48,3
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	49,9	48,3	48,3
	3,33 m	2	2	2	2	0	1	1
	5 m	9	9	9	9	10	9	9
F2 (t)	●	121	120	120	121	123	117	118
	■	182	186	187	188	189	178	174
F3 (t)	●	92	92	91	91	92	87	88
	■	158	162	161	161	162	141	147
$\downarrow$ (m) D50	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	43,3
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	43,3

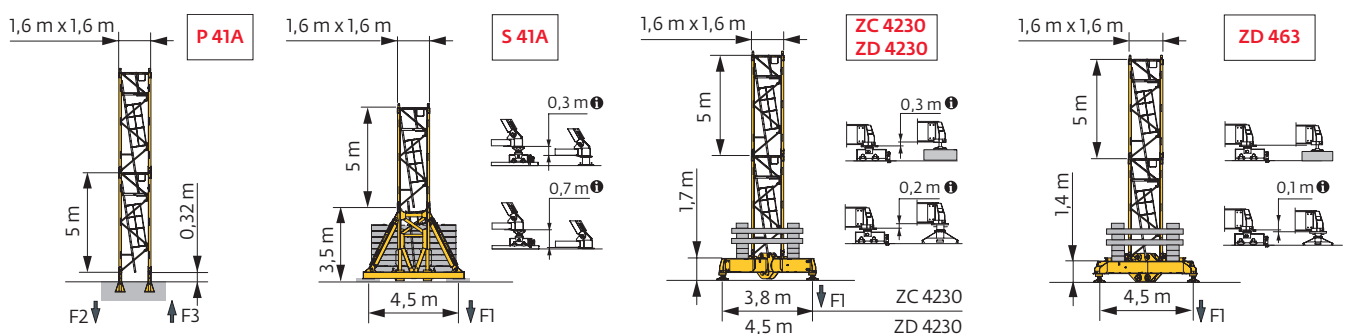
1,6 m City - ZD 4230 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	41	42,7	42,7	42,7	41	39,4	39,4	39,4
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	41	42,7	42,7	42,7	41	39,4	39,4	39,4
	3,33 m	0	2	2	0	1	1	1
	5 m	8	7	7	7	8	7	7
F1 (t)	●	64	65	66	66	65	64	64
	■	61	68	68	68	63	62	64
$\downarrow$ (m) D50	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	36	36	36
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	36	36	36

1,6 m - S 41A -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	50,1	48,5	50,1	50,1	50,1	48,5	50,1	48,5
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	50,1	48,5	50,1	50,1	50,1	48,5	50,1	48,5
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	1	0	0	0	1	0
	5 m	9	8	9	9	9	8	9
F1 (t)	●	79	77	80	80	81	79	81
	■	103	99	105	105	106	109	107
$\downarrow$ (m) D50	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1

1,6 m City - ZC 4230 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	39,4	41	41	41	39,4	37,7	37,7	37,7
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	37,7	39,4	39,4	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7
	3,33 m	1	0	0	0	1	2	2
	5 m	7	8	8	8	7	6	6
F1 (t)	●	69	70	70	70	70	72	71
	■	64	72	72	72	67	67	69
$\downarrow$ (m) D50	36	36	36	36	32,7	32,7	31	32,7
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	36	36	36	36	32,7	32,7	31	32,7

1,6 m - P 41A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	48,6	46,9	46,9
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	48,6	46,9	46,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	0
	5 m	9	9	9	9	9	8	9
F2 (t)	●	121	121	120	121	122	123	116
	■	184	188	188	189	190	186	169
F3 (t)	●	92	92	91	91	92	92	86
	■	160	163	163	163	163	159	142
$\downarrow$ (m) D50	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	41,9	41,9	41,9
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	41,9	41,9	41,9

1,6 m - ZD 463 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\downarrow$ (m)	51,4	49,7	49,7	51,4	51,4	49,7	48	48
$\downarrow/P_{\pm}$ (m)	51,4	49,7	49,7	51,4	51,4	49,7	48	48
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	2	2	1	1	2	0
	5 m	9	8	8	9	9	8	9
F1 (t)	●	84	82	81	85	86	84	78
	■	112	107	107	114	115	112	100
$\downarrow$ (m) D50	43	41,4	43	43	43	41,4	41,4	41,4
$\downarrow/P_{\pm}$ (m) D50	43	41,4	43	43	43	41,4	41,4	41,4

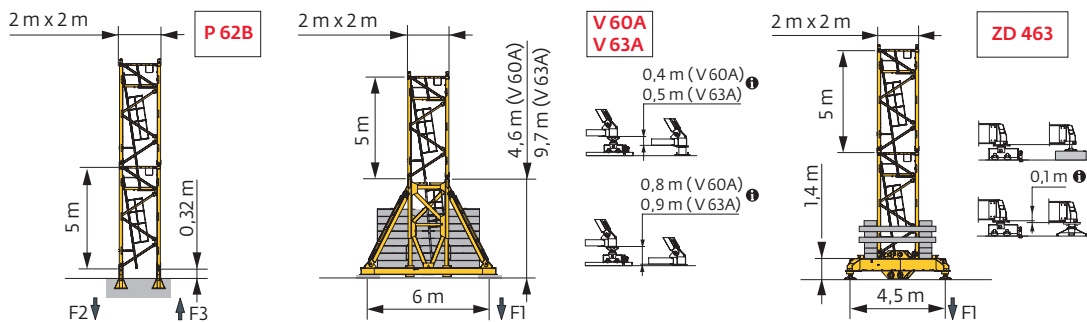


2 m - P 62B - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\uparrow$ (m)	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3	63,6	63,6	63,6
$\uparrow/P_+$ (m)	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3	63,6	63,6	63,6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	11	11	11
F2 (t)	●	134	133	133	135	137	136	138
	■	305	308	309	310	311	301	306
F3 (t)	●	98	97	96	97	98	97	98
	■	273	276	276	276	267	266	271
$\uparrow$ (m) D50	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	55,3
$\uparrow/P_+$ (m) D50	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	55,3

2 m - V 63A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\uparrow$ (m)	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9
$\uparrow/P_+$ (m)	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	2
	5 m	10	10	10	10	10	10	9
F1 (t)	●	101	101	101	102	103	104	103
	■	165	167	167	167	168	171	165
$\uparrow$ (m) D50	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6
$\uparrow/P_+$ (m) D50	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6

2 m - V 60A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\uparrow$ (m)	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
$\uparrow/P_+$ (m)	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	2	2	2	2
	5 m	9	9	9	9	9	9	9
F1 (t)	●	81	84	84	82	82	87	86
	■	125	127	128	127	128	131	130
$\uparrow$ (m) D50	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
$\uparrow/P_+$ (m) D50	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6

2 m - ZD 463 - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
$\uparrow$ (m)	48	48	48	48	48	48	48	46,4
$\uparrow/P_+$ (m)	48	48	48	48	48	48	48	46,4
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	1
	5 m	9	9	9	9	9	9	8
F1 (t)	●	84	86	86	85	86	88	85
	■	113	116	116	116	116	121	120
$\uparrow$ (m) D50	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7
$\uparrow/P_+$ (m) D50	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7




**i** Accès motorisés types Cab-IN et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ Cab-IN und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of Cab-IN and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo Cab-IN (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo Cab-IN e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo Cab-IN e TCL: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты Cab-IN и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера




Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**☰(t) / 1,6 m City - ZC 4230 -  - C50**


▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
41		90	90	90				
39,4	90	90	90	90	90			
37,7	90	90	90	85	85	90	90	90
32,7	85	80	80	80	80	75	75	75
27,7	80	80	75	75	75	70	70	70
22,7	80	80	75	75	75	70	70	70
17,7	80	80	75	75	75	70	70	70

**☰(t) / 1,6 m City - ZD 4230-  - C50**


▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
42,7		80	80	80				
41	80	75	75	75	80			
39,4	75	70	70	70	75	80	80	80
34,4	65	65	65	65	60	65	65	65
29,4	65	65	65	65	60	55	50	50
24,4	65	65	65	65	60	55	45	45
19,4	65	65	65	65	60	55	45	45

**☰(t) / 1,6 m - S 41A -  - C50**


▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
50,1	114		114	114	114		114	
48,5	108	108	108	108	108	108	108	114
43,5	84	84	84	84	84	90	90	90
38,5	72	72	72	72	72	78	78	78
33,5	60	60	60	60	60	60	60	60
28,5	60	60	60	60	54	48	48	48
23,5	60	60	60	60	54	48	42	42
18,5	60	60	60	60	54	48	42	42

**☰(t) / 1,6 m - ZD 463 -  - C50**


▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
51,4	125			125	125			
49,7	115	120	115	115	115	120		
48	100	105	100	100	100	105	105	110
43	85	80	80	80	80	90	90	90
38	70	65	65	65	70	70	75	70
33	60	60	55	55	55	60	60	55
28	60	60	55	55	50	45	45	45
23	60	60	55	55	50	45	35	35
18	60	60	55	55	50	45	35	35

**☰(t) / 2 m - V 60A -  - C50**

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
57,9	120	132	132	120	120	132	132	132
52,9	96	96	96	96	96	96	96	96
47,9	72	72	72	72	72	72	72	72
42,9	48	48	48	48	48	48	48	48
37,9	36	36	36	36	36	36	36	36
32,9	24	24	24	24	24	24	24	24
27,9	24	24	24	24	24	24	24	24
22,9	24	24	24	24	24	24	24	24
17,9	24	24	24	24	24	24	24	24

**☰(t) / 2 m - V 63A -  - C50**

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
64,6	180	180	180	180	180	180	180	
62,9	168	168	168	168	168	168	168	180
57,9	132	132	132	132	132	132	132	132
52,9	108	108	108	108	108	108	108	108
47,9	72	84	72	72	72	84	72	84
42,9	48	48	48	48	48	48	48	60
37,9	36	36	36	36	36	36	36	36
32,9	36	24	24	24	24	36	36	24
27,9	24	24	24	24	24	24	24	24
22,9	24	24	24	24	24	24	24	24

**☰(t) / 2 m - ZD 463 -  - C50**

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
48	120	125	125	120	120	125	125	
46,4	110	110	110	110	110	115	110	120
41,4	80	75	75	75	80	85	85	85
36,4	65	60	60	60	65	65	70	65
31,4	55	55	55	55	50	50	55	50
26,4	55	55	55	55	50	45	40	35
21,4	55	55	55	55	50	45	35	35
16,4	55	55	55	55	50	45	35	35

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m	
▼▲▲▲	8 t	▼▲▲▲								▼▲▲▲											
▼▲▲▲	4 t	▼▲▲▲								▼▲▲▲											
60	2,7 → 19,2	8	7,6	6,8	5,8	5,2	4,5	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,8	2,6	2,35	2,2	2	1,85	1,7	t	
	2,7 → 19,7	8	7,8	6,9	5,8	5,2	4,5	4,1	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,75	2,5	2,3	2,1	1,95	1,8	t P+	
55	2,7 → 20,6	8	8	7,4	6,3	5,7	4,9	4,4	4	4	3,6	3,4	3	2,85	2,6	2,45	2,2	t			
	2,7 → 20,8	8	8	7,5	6,3	5,7	4,9	4,5	4	4	3,7	3,4	3,2	3	2,75	2,55	2,35	t	P+		
50	2,7 → 20,3	8	8	7,3	6,3	5,8	5,1	4,7	4,2	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	t					
	2,7 → 22	8	8	7,8	6,8	6,2	5,3	4,8	4,3	4	4	3,7	3,4	3,2	3	t	P+				
45	2,7 → 21,5	8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,7	t							
	2,7 → 23,4	8	8	8	7,4	6,7	5,8	5,3	4,7	4,3	4	4	3,7	t	P+						
40	2,7 → 21,6	8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	4,3	4	t									
	2,7 → 23,4	8	8	8	7,4	6,8	6	5,6	5	4,7	4,3	t	P+								
35	2,7 → 21,6	8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	t											
	2,7 → 23,3	8	8	8	7,4	6,8	6	5,6	5	t	P+										
30	2,7 → 21,7	8	8	7,8	6,8	6,3	5,6	t													
	2,7 → 23,3	8	8	8	7,4	6,8	6	t	P+												
25	2,7 → 22,8	8	8	8	7,2	t															
	2,7 → 24,1	8	8	8	7,7	t	P+														

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,49 t max.



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m	
▼▲▲▲	8 t	▼▲▲▲								▼▲▲▲											
▼▲▲▲	4 t	▼▲▲▲								▼▲▲▲											
60	2,1 → 19,6	8	7,8	7	5,9	5,3	4,6	4,2	3,8	3,5	3,1	2,9	2,65	2,45	2,2	2,05	1,85	1,7	1,55	t	
	2,1 → 20,1	8	8	7,1	6	5,3	4,6	4,2	3,8	3,6	3,2	3	2,75	2,6	2,35	2,15	1,95	1,8	1,65	t P+	
55	2,1 → 21	8	8	7,6	6,5	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8	3,4	3,2	2,9	2,7	2,45	2,3	2,05	t			
	2,1 → 21,2	8	8	7,6	6,5	5,8	5,1	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3	2,85	2,6	2,4	2,2	t	P+		
50	2,1 → 20,6	8	8	7,5	6,5	6	5,3	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,2	3	2,75	t					
	2,1 → 22,4	8	8	8	7	6,3	5,5	5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85	t	P+				
45	2,1 → 22	8	8	8	6,9	6,4	5,6	5,3	4,7	4,4	4	3,8	3,5	t							
	2,1 → 23,8	8	8	8	7,5	6,9	6	5,5	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	t	P+						
40	2,1 → 22	8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,8	4,5	4,1	t									
	2,1 → 23,8	8	8	8	7,6	7	6,2	5,8	5,2	4,9	4,5	t	P+								
35	2,1 → 22	8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,8	t											
	2,1 → 23,7	8	8	8	7,5	6,9	6,2	5,7	5,2	t	P+										
30	2,1 → 22,1	8	8	8	7	6,4	5,7	t													
	2,1 → 23,7	8	8	8	7,5	6,9	6,2	t	P+												
25	2,1 → 23,2	8	8	8	7,4	t															
	2,1 → 24,5	8	8	8	7,8	t	P+														

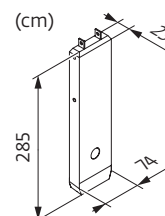
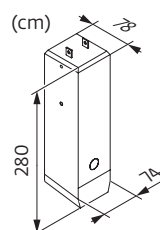
▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,18 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança  
Вес стрелы и балласт контр-стрелы




▼▲▲▲	▼▲▲▲ (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			▼▲▲▲		▼▲▲▲ (kg)
	▼▲▲▲	▼▲▲▲	▼▲▲▲	3600 kg	1100 kg	
60 m	8930	8750	9090	3	4	15200
55 m	8735	8555	8895	3	4	15200
50 m	8505	8325	8665	3	3	14100
45 m	8210	8030	8370	3	3	14100
40 m	7870	7690	8030	3	2	13000
35 m	7500	7320	7660	3	1	11900
30 m	7135	6960	7300	3	0	10800
25 m	6765	6585	6925	2	3	10500

CAU - 3600 kg

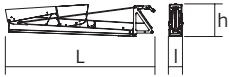
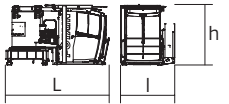

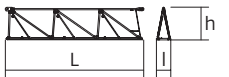
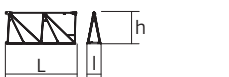
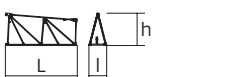
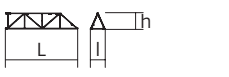
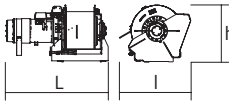




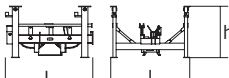

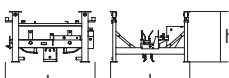


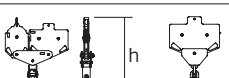


CAV - 1100 kg


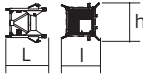



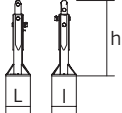
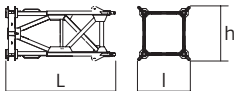
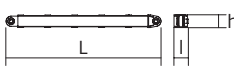
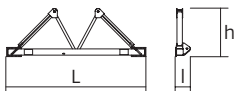
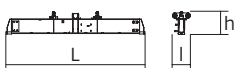
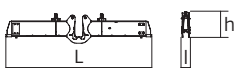

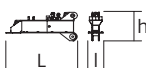


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  -  33 LVF



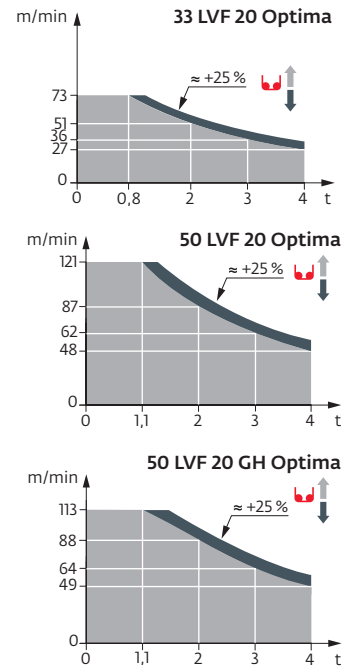
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbrazzo / Contra-lança Контр-стрела		11,86	1,2	2,78	5000	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View	4,32	2,25	2,47	5585
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,98	2,93	2,61	3810
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,24	1,05	2,37	1460
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑥ ⑦ ⑨	5,2 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,35 2,33 1,92 1,89 1,19	605 580 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑤ ⑧	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑩	5,09	1,05	1,17	190
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF 50 LVF GH	1,36 1,53 1,61	0,82 0,96 1,35	0,75 0,92 1,26	910 1200 1945
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t	1,58	1,33	0,87	280
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 8 t	0,9	0,23	1,41	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t	1,39	1,26	0,95	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 8 t  4 t	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 8 t  4 t	1,26 0,79	0,27 0,17	1,53 1,36	250 130

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61		10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K40/K40 K60/K40		2,21 2,21	2,1 2,51	2,06 2,47	1455 2610
K 447B K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,67 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3450 3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KRMT 649C		3,45 3,57 3,57	1,67 2,07 2,1	1,62 2,03 2,08	1360 1985 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	2965 4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	220 420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1145 1600 1850
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz										ch - PS	kW		
	<b>33 LVF 20 Optima</b>	m/min	27	36	51	73	14	18	27	37	33	22	290 m
		t	4	3	2	0,8	8	6	4	1,8			
	<b>50 LVF 20 Optima</b>	m/min	48	62	87	121	25	33	46	61			
		t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,5	50	37	634 m
<b>50 LVF 20 GH Optima</b>	m/min	49	64	88	113	25	32	46	57				
	t	4	3	2	1,1	8	6	4	2,6				
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 80 (8 t)				0 → 100 (2 t)				5,5	4	
	<b>RVF 152 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	

IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	33 LVF : 41 → 28 kVA 50 LVF / 50 LVF GH : 54 → 34 kVA



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load diagram	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Rрузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

