

MARINE & OFFSHORE
Dévésiculation pour prises d'air

Maintenir l'eau à l'extérieur

Élimination de brouillard (« dévésiculation »)

Embarcations de plaisance

Maintenir l'eau à l'extérieur

Par définition, un bateau de plaisance sert à se faire plaisir. Et au cœur de chaque embarcation – les moteurs, puissants mécanismes de précision sont prêts à rugir à la moindre sollicitation. On peut donc s'étonner que certains négligent un facteur clé de longévité et de performances de ces moteurs, en laissant l'eau et divers corps étrangers présents dans ces derniers pénétrer dans les embarcations. L'air alimentant ces moteurs de haute qualité entre par les prises d'air du bateau. Bien que souvent très chargé en humidité et en sel, voir en sable et autres substances abrasives, cet air est souvent « filtré » par de simples grilles décoratives qui ne protègent en rien les moteurs. Il en résulte souvent des pertes de performances, de la corrosion, voir de graves dommages à long terme, sans parler de temps d'immobilisation et de coûts d'entretien accrus, ainsi qu'une valeur de revente inférieure. Ce problème est pourtant simple à régler... grâce aux séparateurs d'embruns Munters.

À toute vitesse ou en régime de croisière – c'est toujours le même air !

C'est évident, les bateaux de compétition et leurs moteurs doivent bénéficier du plus haut niveau de protection qui soit. Ces moteurs hautes performances, requérant un apport d'air important, sont fortement exposés aux projections d'eau au niveau de la ligne de flottaison. Ceci dit, les bateaux utilisés par les plaisanciers, qu'il s'agisse d'embarcations modestes ou d'imposants yachts, ont également besoin d'être protégés. Et pas uniquement dans la salle des machines! Les cabines et le carré – dont la finition est généralement très soignée – sont vulnérables aux moisissures et aux décolorations provoquées par l'humidité, le sel, le sable et la pollution.

Une protection efficace pour les moteurs et intérieurs des:

- Bateaux de compétition
- Vedettes de promenade
- Embarcations de week-end
- Catamarans
- Bateaux neufs et rénovés



Forme et Fonction

Les séparateurs d'embruns Munters optimisent l'alimentation en air des moteurs tout en éliminant le sel en suspension dans l'air. Tous les types d'embarcations de plaisance et toutes les conditions marines, (des mers les plus calmes aux plus démontées) sont pris en charge. Les séparateurs sont des appareils discrets s'intégrant parfaitement à l'accastillage des embarcations modernes et classiques, au moment de la construction ou ultérieurement.

Les équipements Munters s'installent à la construction ou en rétro montage. Ils passent quasiment inaperçus et s'intègrent parfaitement à la ligne du bateau.

Respirez...

Le système empêche l'eau, et tout particulièrement l'eau salée, de pénétrer dans l'embarcation, tout en assurant une bonne alimentation en air des moteurs et du circuit de climatisation.

Et lorsqu'un moteur respire librement, il tourne sans effort, optimise sa consommation de carburant, augmente ses performances et prolonge sa durée de vie.



L'air dedans, l'eau dehors – principe de fonctionnement

Simple et ingénieux : principe de fonctionnement du dévésiculateur l'air passant dans le dévésiculateur traverse des profils de haute précision sur lesquelles les gouttelettes s'agglutinent, formant une pellicule d'eau plus lourde que l'air qui s'écoule le long des profils vers des rainures d'évacuation. Les dimensions, la forme et l'orientation des profils assurent la séparation sans perte de pression sensible. Les systèmes de dévésiculation mis au point par Munters connaissent un franc succès dans le secteur industriel depuis près de cinquante ans. Leur adoption par de nombreux concepteurs et chantiers navals remonte à plusieurs décennies.



Séparateurs d'embruns marins prêts à installer

La gamme Munters de séparateurs d'embruns répond aux besoins de tous les types de navigation : eau douce, côtière ou en pleine mer, y compris dans les conditions les plus extrêmes (haute teneur en sel, sable et contaminants divers).

Nos dévésiculateurs sont réalisés en aluminium et polypropylène chargé talc (pour plus de solidité) résistants à l'eau de mer, en plusieurs coloris (blanc, noir et bois naturel). D'autres matériaux et coloris sont proposés sur demande. De faible épaisseur, ils existent en configuration un et deux étages (avec filtre supplémentaire).



Dévésiculateurs un étage

PB25

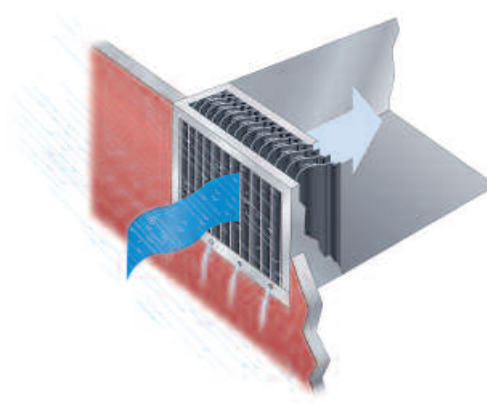
Ce modèle de base à faible encombrement (épaisseur 120 mm) est destiné à des conditions d'exploitation très diverses. Pour un débit d'air maxi. de 4 à 5 m/s (réalisation en aluminium ou en polypropylène).

PB35

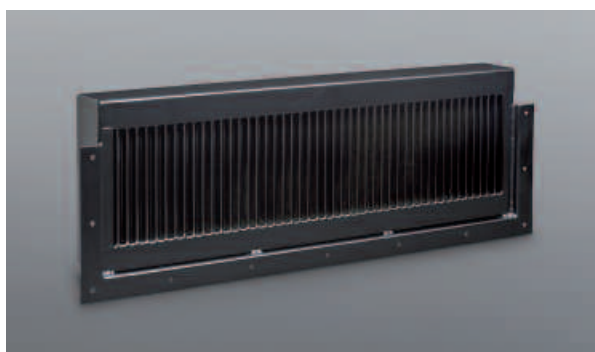
Modèle de plus grande puissance pour un débit d'air à vitesse moyenne à élevée assurant une meilleure protection (épaisseur de 145 mm). Particulièrement adapté à des vitesses supérieures. Réalisé en aluminium ou en polypropylène.

PB48

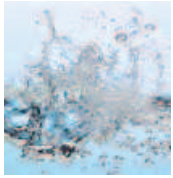
Proposé uniquement en aluminium, ce dévésiculateur est épais de 97 mm seulement, ce qui permet de l'installer dans les coques les plus étroites, sans compromis au niveau des performances.



Protection unique pour conditions plus clémentes. Système de base de dévésiculation et de séparation des gouttelettes (espacement standard des profils).



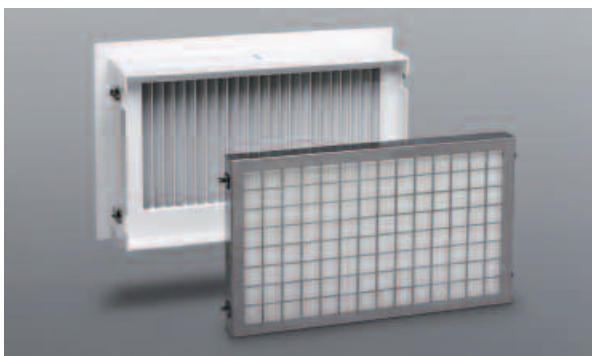
PB35 en noir personnalisé.



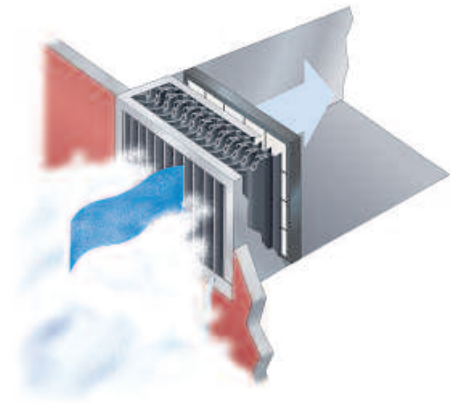
Dévésiculeurs deux étages

PBF35

Modèle conçu pour applications intensives avec filtrage du sel et des poussières jusqu'à 98%. Le deuxième étage de filtration assure une protection supplémentaire, souvent nécessaire en navigation en milieu hautement salin ou sableux.



PBF35 avec filtres supplémentaires.



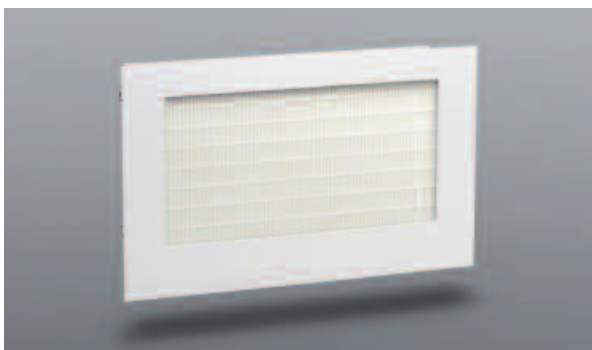
Dans le cas d'un équipement sensible, l'extraction des gouttelettes chargées de sable et de sel peut nécessiter une solution à deux étages avec coalesceurs de manière à éliminer les particules les plus fines du flux d'air final.

Brise-lames, dévésiculeur 2 étages

Munters propose également des brise-lames à installer près de la ligne de flottaison d'embarcations pour applications spécifiques. Ces dispositifs sont dotés d'un élément qui disperse l'eau de manière à éviter toute inondation des dévésiculeurs.

DF PBAR

La meilleure protection des prises d'air contre les vagues. Le modèle PBAR est doté d'un filtre supplémentaire (agglomérateur d'entrée) le protégeant contre l'eau embarquée.



PBAR.

Le choix de la solution est fonction des exigences de rendement et de protection. Il vous suffit de saisir les caractéristiques des conditions d'exploitation envisagées:

Élimination de	Emplacement de la prise d'air	
	Proximité de la surface de l'eau	Superstructures ouvertes
Pluie	PB35	PB25
Pluie abondant	PB35	PB35
Eau embarquée	DF PBAR	DF PBAR
Écume	PBF35	PBF35
Particules de sel	PBF35	PBF35
Sable et poussières	PBF35	PBF35

Les modèles de produits sont conformes aux exigences minimales recommandées.

Contactez Munters pour plus d'information.

Les modèles proposés ne vous conviennent pas ?

Outre ses modèles standards, Munters produit des dévésiculateurs de formes rectangulaires, rondes et elliptiques, et propose diverses possibilités de personnalisation en fonction de l'embarcation concernée.



Protégez le cœur de votre embarcation

- Protégez l'intérieur de votre embarcation contre la corrosion due au sel et à l'eau
- Protégez l'intérieur de votre bateau, pour moins de travail et plus de plaisir
- Empêchez les embruns et les substances corrosives de pénétrer dans le compartiment moteur et dans le climatiseur
- Réduisez les temps d'immobilisations (maintenance)
- Performances optimales avec protection intégrale contre les embruns
- Perte de pression minimale – permet aux moteurs de respirer librement
- Discrétion – intégration parfaite dans les embarcations de types moderne et classique
- Options spéciales
- Technologie éprouvée
- Légèreté grâce au recours au polypropylène et à l'aluminium ; autres matériaux et coloris sur demande
- Recommandé par les leaders des chantiers navals



PB35 installé pour protéger la salle des machines.



Munters, HumiCool Division, Isafjordsgatan 1, P.O. Box 1150, SE-164 26 Kista, Suède. Tél. +46 8 626 63 00, Fax +46 8 754 56 66.
Munters Euroform GmbH, Philipsstrasse 8, P.O. Box 101109, DE-52011 Aachen, Allemagne. Tél. +49 241 89 00 0, Fax +49 241 89 00 5199, mist-elimination@munters.com
Munters Corporation, 210 Sixth Street SE, P.O. Box 6428, 33911 Fort Myers FL, États-Unis. Tél. +1 239 936 1555, Fax +1 239 936 8858, usfmycs_me@americas.munters.com
www.munters.com

Allemagne Munters Euroform GmbH, Tél. +49 241 89 00 0, **Afrique du Sud et pays subsahariens** Munters (Pty) Ltd., Tél. +27 11 997 2000, **Arabie Saoudite et Moyen-Orient** via Munters Euroform GmbH,
Australie Munters Pty Limited, Tél. +61 2 6025 6422, **Autriche** via Munters Euroform GmbH, **Brésil** Munters Brasil Indústria e Comercio Ltda, Tél. +55 41 3317 5050,
Chine Munters Air Treatment Equipment (Beijing) Co. Ltd., Tél. +86 10 80 481 121, **Corée** via Munters Euroform GmbH, **Danemark** via sales organization in Sweden,
Espagne via Munters Euroform GmbH, Bureau à Barcelone, Tél. +34 93 688 1017, **Finlande** Munters Oy, Tél. +358 9 83 86 030, **France** Munters France S.A., Tél. +33 1 34 11 57 50,
Inde via Munters Euroform GmbH, **Indonésie** Munters, Tél. +62 21 9105 4467, **Italie** via Munters Euroform GmbH, **Japon** via Munters Euroform GmbH,
Mexique Munters Mexico, Tél. +52 818 262 54 00, **Norvège** via sales organization in Sweden, **Royaume-Uni** Munters Ltd., Tél. +44 845 644 3980, **Russie** Munters Europe AB, Tél. +7 812 448 5740,
Suède Munters Europe AB, Tél. +46 8 626 63 00, **Thaïlande** Munters Co. Ltd., Tél. +66 2 645 2708 12,
États-Unis Munters Corporation Fort Myers, Tél. +1 239 936 1555, **Exportation et autres pays** Munters Euroform GmbH, Tél. +49 241 89 00 0.

Munters se réserve le droit de modifier après-coup les caractéristiques et les quantités mentionnées dans cette publication pour des raisons techniques ou pour toute autre raison.

© Munters AB, 2008