

GROUPE GARONNE CONSTRUCTEUR FRANÇAIS DE MATERIEL DE CARRIERE

SPÉCIFICATIONS



GC 1024

CONVOYEUR





Garonne propose une gamme de convoyeurs mobiles sur chenilles, développés spécifiquement pour répondre à un large éventail d'applications et de types de matériaux. Ces convoyeurs à chenilles ont été conçus pour faciliter l'alimentation directe des chargeuses sur pneus ou des excavatrices, tout en permettant de traiter les rejets des concasseurs, cribleurs et déchiqueteurs.

Les convoyeurs Garonne sont utilisés dans diverses applications, notamment les agrégats, le sable et le gravier, le charbon, les scories, le minerai de fer, les copeaux de bois, les déblais de construction et de démolition, les matériaux en vrac et la terre végétale.

INFORMATIONS MACHINE - GC 1024

Longueur	24 000 mm
Longueur – transport	11 800 mm
Largueur – transport	2 290 mm
Hauteur	9 000 mm
Hauteur – transport	2 600 mm
Poids de la machine de base	12 700 Kg

CAPACITE

Hauteur de chargement 1,2 - 3,4m

CONVOYEUR

Convoyeur 3 plis repliable hydrauliquement

Largeur du tapis Tapis BT 1000 m

Longueur du tapis 24 m

Spécificité du tapis 3 plis Vitesse ajustable En option

MOTEUR ET HYDRAULIQUE

Puissance Moteur CAT 45kW (49,5 Hp)

Capacité du réservoir hydraulique 275 L Capacité du réservoir gasoil 200 L



AUTRES CARACTERISTIQUES

Mobile, sur chenilles

Système de pliage hydraulique de l'avant du convoyeur pour le transport Pliage manuel de la partie arrière du convoyeur

AUTRES CARACTERISTIQUES

Système de pliage hydraulique de l'arrière du convoyeur Tapis à chevrons
Double entraînement hydraulique pour accroître le débit Barres de percussion pour l'alimentation
Bande transporteuse à vitesse variable
Plaques d'usure de la trémie en Hardox
Extension de la trémie
Télécommande pour le contrôle à distance

LES + DE CE CONVOYEUR GARONNNE

Moteur Caterpillar à refroidissement hydraulique

Capacité de 100 à 1000tph en fonction des matériaux, du choix de l'entraînement et du type de moteur

Train de chenilles avec contrôle à distance pour assurer la mobilité sur site

Système hydraulique conçu pour assurer un rendement optimal du carburant

Des options sur-mesure pour satisfaire les exigences spécifiques du client

Pièces interchangeables entre les modèles

Tous les modèles peuvent être transportés sur des porte-engins ou dans des conteneurs « High Cube »

Toutes les spécifications listées, fournies par le constructeur, sont à jour mais susceptibles de changer.











