



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

1 REMORQUE 1 ESSIEU CENTRAL

PLATEAU BASCULANT - PORTE ENGIN

TYPE R1CB6

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	8T
Poids à vide	2T2 environ
Charge utile +/-	5T8 environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur de plateau de chargement	5m500
Largeur +/-	2m540

PLATEAU

- Flèche d'attelage en V avec anneau normalisé à définir, réglable en hauteur
- Face avant amovible sur traverse avec 2 emboîtements, hauteur 300mm, tôle acier conformée
- Châssis IPE avec traverses filantes et rives IPE
- Plateau de 5m500 x 2m540 (hors tout 2m550)
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Basculage par gravité avec vérin amortisseur
- Plancher bois dur 41mm

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 1m200 x 0m500
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois), -
- Relevables manuellement
- Réglables en largeur manuellement vers l'intérieur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts semi elliptique multi lames
- 1 essieu rond Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 4 roues 215/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

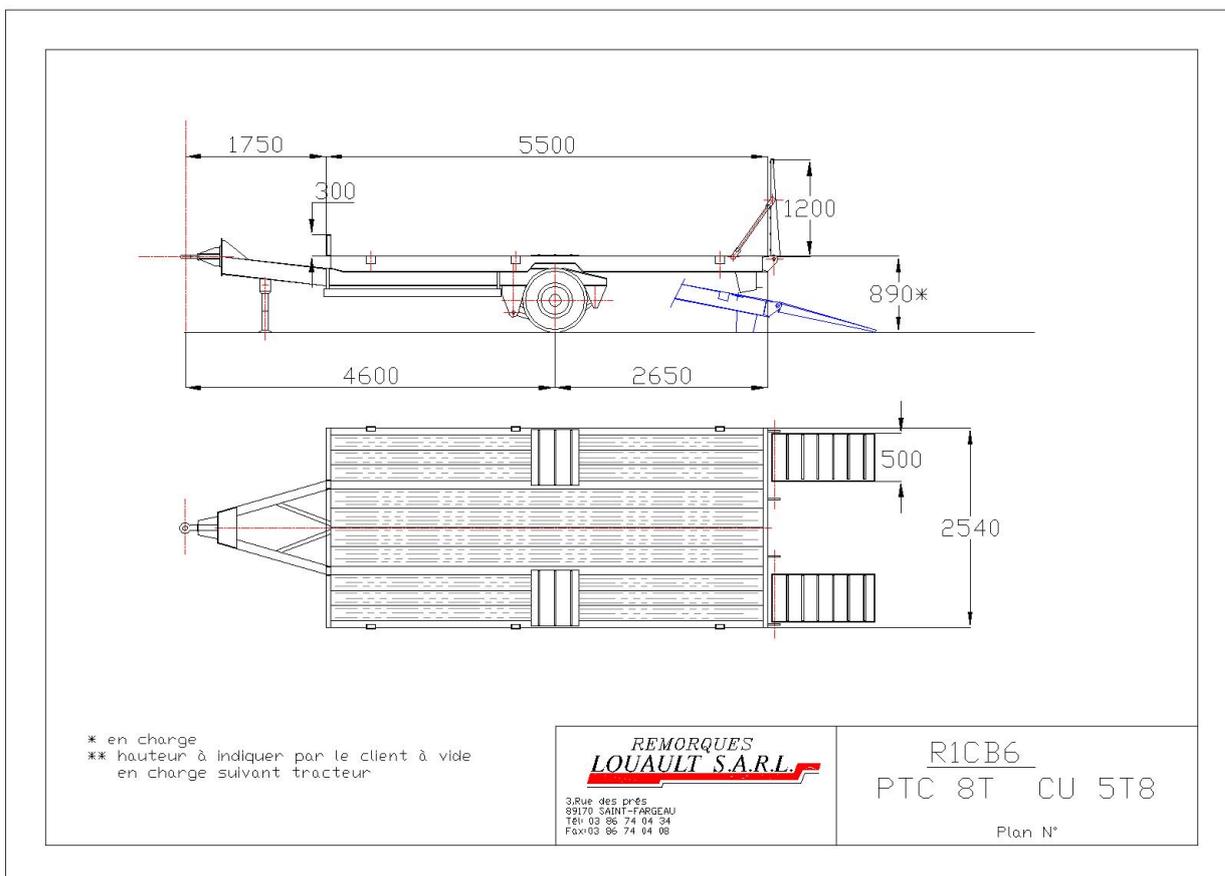
- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



DIVERS

- 3+3 emboîtements par côté pour ranchers
- 3+3 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille de la partie supérieure de la rive
- Bavettes anti projection derrière les roues
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation





- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
 - Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
 - Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
 - Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)