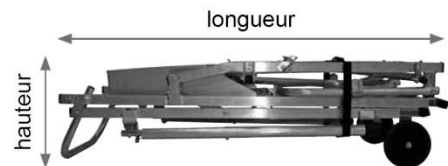


# T4 et T5 PLIANT

Conforme à la norme NF P 93-353 Décembre 2009 dite PIRL



- **CHARGE UTILE** : 150 kg
- **POIDS** :  
T4 pliant : 17,5 kg / T5 pliant : 18 kg
- **DIMENSION PLANCHER** : 0,40 x 0,50 m
- **HAUTEUR PLANCHER 3 réglages** :  
T4 pliant : 0,52 m - 0,68 m - 0,85 m  
T5 pliant : 0,67 m - 0,83 m - 1,00 m
- **LONGUEUR** :  
T4 pliant : 1,21 m / T5 pliant : 1,40 m
- **HAUTEUR** : 0,34 m



## 1 A réception du produit



1 Enlever sa sangle.



2 Ouvrir la PIRL. Sortir complètement les pieds télescopiques (côté roue).



3 Pivoter les pieds d'un  $\frac{1}{4}$  de tour vers l'extérieur. Puis les insérer dans les montants.



4 Vérifier que les roues sont en opposition (plaque acier à l'intérieur).

## 2 Utilisation

### • Ouverture :

Déplier la partie garde-corps puis **vérifier la mise en place des verrous**.



1 Ouvrir l'appareil en tirant côté roues, les pieds en appui au sol.



2 Tirer le stabilisateur au sol.



3 Ouvrir les garde-corps et placer la barre supérieure en appui sur ceux-ci.

• Réglage de la hauteur :



**1** Appuyer sur le bouton poussoir.

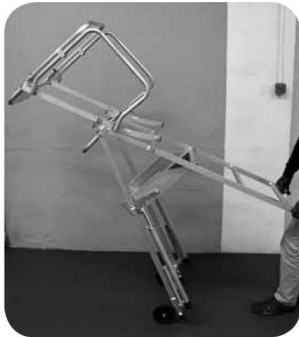


**2** Tirer sur le pied jusqu'à la hauteur souhaitée.



**3** Procéder de la même manière avec les autres pieds.

• Déplacement en phase travail :



Prendre la plate-forme vide par les pieds coté accès. Les roues touches alors le sol, stabilisateurs rentrés ou non suivant l'environnement.

• Manutention :



**1** Pour le roulage, utiliser les deux roues et tirer le T4 par la lisse du garde-corps.



**2** Pour réduire l'encombrement, il est possible de tourner les roues vers l'extérieur.

• Fermeture :



Procéder de la façon inverse à l'ouverture. Pour replier le stabilisateur, pousser la plaquette.



**3** Une sangle indépendante permet de maintenir le T4 fermé.



**4** Mise en place dans un véhicule.

• Accès :

Après accès sur le plancher, rabattre la lisse supérieure.

## 5 Schémas de position de travail



## 6 Conseil pour une bonne utilisation

- Ne pas utiliser la plate-forme sans ses garde-corps et derrière une porte qui n'est pas condamnée.
- Les surfaces sur lesquelles prennent appui la plate-forme doivent être horizontales et non glissantes.
- Tous les pieds doivent reposer au sol et sur un terrain meuble il est indispensable de disposer une plaque sous tous les appuis concernés.
- S'assurer que la zone de travail est éloignée de tout conducteur électrique nu sous tension.
- La plate-forme doit toujours être maniée sans brutalité ni jetée.
- Montez et descendez toujours face à la plate-forme, veillez à porter des chaussures offrant un appui sûr, c'est à dire ni sabots, ni galoches, ni chaussures en mauvais état ou glissantes.
- Ne pas monter sur la plate-forme si vous êtes sujet au vertige ou en état de fatigue.
- Ne pas monter sur les garde-corps.

## 7 Entretien

- Vérifier le bon état général de la plate-forme avant chaque utilisation (géométrie des composants, état des verrous à remplacer si nécessaire par des composants d'origine DUARIB).
- Avant chaque nouveau chantier nettoyer avec un chiffon propre les parties coulissantes des piétements avant et arrière pour éviter d'endommager le système de guidage.

Fiche de contrôle périodique :  
**PLATE-FORME**



- Date : .....
- Référence du matériel : .....
- Date d'achat : .....
- Nom du vérificateur : .....
- Nom du fabricant : .....
- N° d'identification : .....

**Conformité du produit**

**OUI / NON**

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Contrôle visuel de l'état général et présence de tous les accessoires       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Vérification que la plate-forme n'a pas été modifiée ou percée              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Contrôle visuel de la déformation éventuelle des marches et montants        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Contrôle visuel des sertissages (assemblages montant - échelons ou marches) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Contrôle visuel de l'usure ou manque des patins                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Contrôle visuel de l'usure ou manque des roues                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Présence des étiquettes de sécurité   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Présence de la tablette porte-outils  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Présence des plinthes, lisses et sous-lisses                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • État du plancher  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fonctionnement des stabilisateurs   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fermeture et ouverture du produit   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Vérification de la fonction télescopique                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Conclusion**

Produit apte       Produit à réparer       Produit à réformer

Date de la prochaine vérification : .....

Observations : .....