



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

LBA 63 PG FLEX

La Barrière Automatique LBA 63 PG Flex est ultra rapide et dispose d'un système de dégivrage maîtrisé et d'un regondage automatique de la lisse. Equipée d'une lisse flex, incassable, la barrière résiste aux chocs les plus violents.

Longueur jusqu'à 3,5 m.

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE DE PÉAGE LA PLUS RAPIDE DU MARCHÉ LISSE FLEX INCASSABLE - BREVETÉE



FONCTIONNEMENT INTENSIF

20 000 cycles/jour



REPOSITIONNEMENT DE LISSE ULTRA RADIPÉ



DÉGIVRAGE AVANT

Permet d'éviter les chocs sur les équipements îlots.



CONTINUITÉ DE SERVICE

Lisse FLEX incassable. Testée sur plus de 1 200 chocs. Assure une continuité de service inégalée.



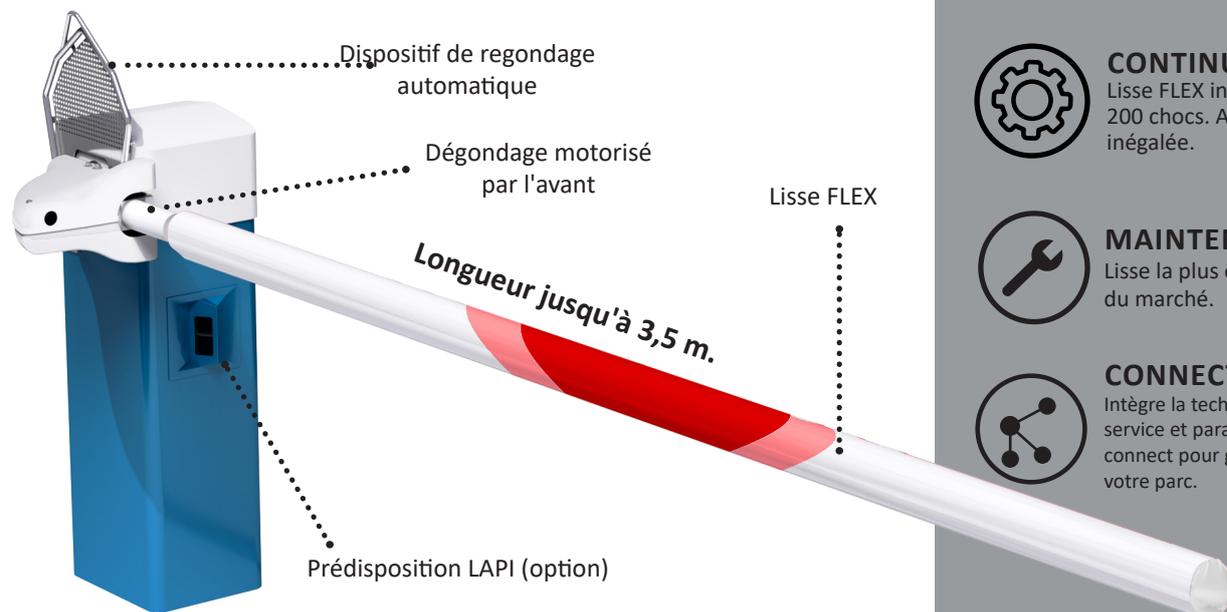
MAINTENANCE RÉDUITE

Lisse la plus économique et la plus durable du marché.



CONNECTÉE

Intègre la technologie One-C pour mise en service et paramétrage facile. Option LBA connect pour gérer et visualiser l'ensemble de votre parc.

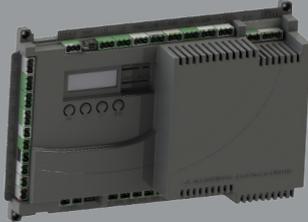




LBA 63 PG FLEX

ÉQUIPEMENTS INCLUS

CARTE ONE-C[®], une carte intégrée pour des barrières évolutives



- ✓ **Carte tout-en-1** : une seule interface pour faciliter l'installation et la maintenance.
- ✓ **Serveur web** : pilotable à distance, permet la gestion de tous les paramètres de la barrière.
- ✓ **Simplicité** : automate certifié PI-d catégorie 2 selon norme EN ISO 13849-1
- ✓ **Interface utilisateur** : avec écran et LEDs de visualisation

CAPTEUR ONE-SENSE dernière génération

- ✓ **Fiabilité et longévité**
- ✓ **Réouverture automatique**
- ✓ **Détection de chocs**
- ✓ **Fluidité du mouvement**



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- **Lisse FLEX latérale** : longueur jusqu'à 3,5 m, Ø85 mm
- Carte de commande intégrée **ONE-C[®]** avec écran de paramétrage et pilotable à distance
- Fonctionnement intensif continu (20 000 cycles/jour)
- Vitesse variable, réglable dès 0,5 secondes
- Motoréducteur triphasé, alimentation 230v mono
- Ressort de compensation par compression
- Chauffage anti-condensation
- **Dégondage anti-rebond et regondage automatique maîtrisé** :
 - › Relevage automatique par manque de tension
 - › Evite la casse de la lisse en cas de choc jusqu'à 80 km/h
 - › Remise en place automatique de la lisse en cas de choc
 - › Préserve les équipements de l'îlot de péage
 - › Maintien de la voie fermée en cas de forçage de la lisse jusqu'à 60° sans dégonflage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fût : en tôle acier épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse, avec serrure Ronis 405
- Fût : RAL standard 5015
- Capot : en tôle aluminium 2mm avec peinture RAL 9010
- Ensemble sécurisé par un capot ABS certifié par le CSTB
- Lisse latérale avec housse de protection rouge et bandes réfléchissantes
- Capteur ONE-SENSE pour réglage de la lisse
- **Pilotée par carte de commande intégrée ONE-C** :
 - Multiples configurations possibles selon les sites
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Paramétrage et pilotage à distance via serveur web
 - Mise à jour par carte SD
 - Connecteurs rapides
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable



LBA 63 PG FLEX

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Signalisation sonore & visuelle

- Feu de passage Rouge/Vert monté sur un potelet intégré au fût
- Signalisation « Interdit aux piétons » brodée sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage
- Feu flash

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de présence sur boucle magnétique
- Détecteur ultrason

Personnalisation

- Lisse Carbone ou Lisse Flex
- Fût en aluminium
- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)
- Finition matériaux dépolluants
- Équipement caméra lecture de plaque (LAPI)
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à boutons etc...
- **LBA Connect** : Géolocalisation et pilotage des équipements
- Barrière communicante avec écran Miss Screen

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Consommation	180 W
Motoréducteur	Moteur triphasé 0,18 kW. Réducteur réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Lisse FLEX autre option : Lisse Carbone Ø85 mm + mousse
Temps de manœuvre	Dès 1,3 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	≥ 10 millions
MTBF (heures)	≥ 15000
MTTR (moyenne temps dépannage)	Inférieur à 15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3,5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique en cas de coupure de courant
Peinture	Poudre polyester cuite à 250°
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54



LBA 63 PG FLEX

INSTALLATION

Alimentation :

- Janolène $\varnothing 63$ mm
- Cable U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert $\varnothing 40$ mm
- Cable téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir :

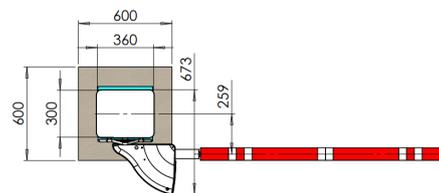
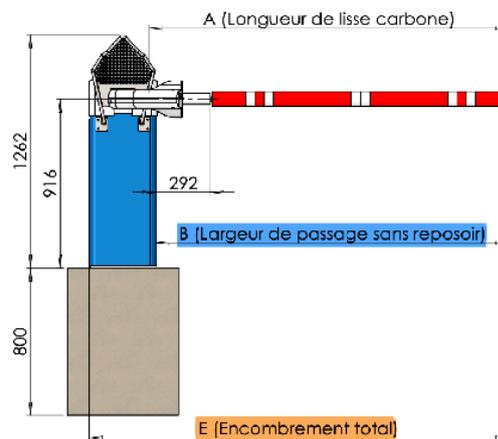
- Tube $\varnothing 30$ mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

Queue de boucle magnétique

- Tube $\varnothing 30$ mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton.
- Embase de reposoir



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
	A = B + 20	A = E - 325	A = H - 1060
<i>Exemples pour des longueurs de lisses possibles</i>			
1760	1740	2085	2820
1820	1800	2145	2880
2740	2720	3065	3800
3020	3000	3345	4080
3380	3360	3705	4440



CCTP - LBA 63 PG FLEX

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu à vitesse ultra-rapide et appliqué aux parking payants et au secteur autoroutier. Elle sera de type LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE LBA 63PG - FLEX. Cette barrière sera équipée d'une lisse FLEX et répondra aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte constitués d'une tôle acier épaisseur 2mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 15 000 manœuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 0.4 à 1,2 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisse droite FLEX jusqu'à 3,50 m éprouvée sans casse à au moins 1000 chocs (certification officielle demandée par un organisme d'état indépendant)
- Dégonflage maîtrisé par l'avant du fût à l'aide d'un vérin à gaz, empêchant le choc de la lisse sur les équipements environnants en cas de passage forcé par un véhicule. Le dégonflage total ne s'effectuera qu'après un enfoncement de minimum à 60°. En deçà, la barrière ne dégonflera pas et suivra le mouvement du véhicule en marche arrière.
- Lisse regonflable automatiquement avec système anti-rebond. Le regonflage se fera à l'aide d'une came de guidage lors d'une manœuvre de remontée complète de la barrière, parallèlement à la chaussée. Pour des raisons de confort aux usagers et de fiabilité, il ne sera pas toléré de système à ressort.
- Réouverture automatique sur manque de tension
- Remontée de la lisse automatique et immédiate en cas de choc sur obstacle à la descente (piéton ou véhicule)
- Corps de barrière avec motoréducteur réversible
- Compensateur par ressort à compression
- Capteur angulaire sur came pour une connaissance précise au degré près et en temps réel de la position de la lisse permettant une réouverture automatique lors d'un choc à la fermeture
- Maintien en position ouverte ou fermée
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via serveur web
 - Gestion du moteur par variation de fréquence avec rampes d'accélération / décélération et vitesse d'ouverture et de fermeture réglable
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Bornier enfichable
 - Connecteurs rapides
- Capteur ONE-SENSE
- Réouverture sur choc

Options :

- Teinte RAL au choix
- Fût en aluminium
- Dispositif de verrouillage interne anti-fraude
- Déclenchement d'une alerte en cas de tentative de forçage de la barrière
- Feu clignotant sur fût Ø60mm pour indication de mouvement
- Écran Miss Screen intégré au capot de la barrière en partie supérieure

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 10 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 15 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : inférieur à 15mn
- IP45





**LA
BARRIÈRE
AUTOMATI*Q*UE**



**AMCO
LES
ESCAMOTABLES**