

**maviflex** - Nivelleur et SAS

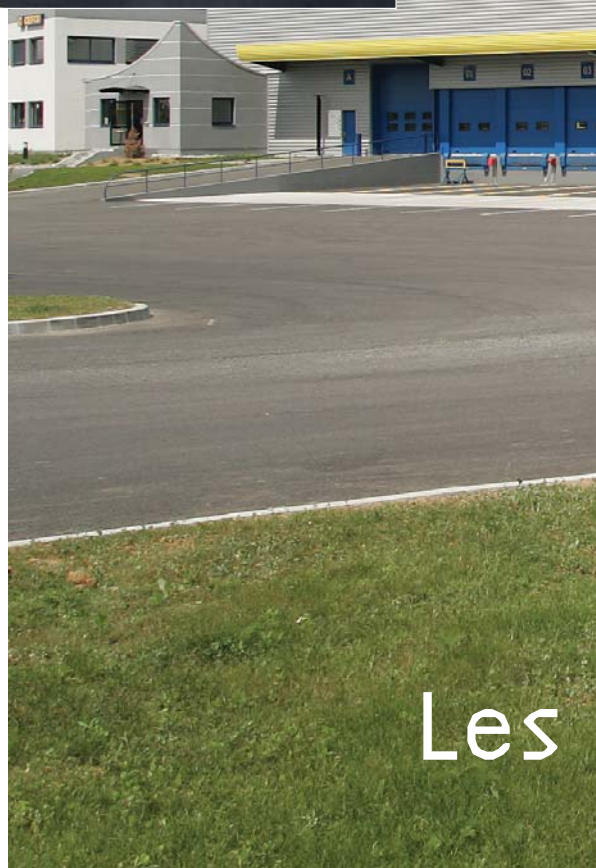




## Équipements de quai

Notre gamme est composée de l'ensemble des éléments nécessaires à la prise en compte des exigences du transbordement moderne, regroupant niveleurs de quai, systèmes d'étanchéité, ponts de liaison, butoirs. Ces produits, qui peuvent être fournis séparément ou en systèmes d'équipements de quai complets, contribuent à créer un environnement de travail rationnel, qui protège efficacement des intempéries lors du chargement et du déchargement.





## Les niveleurs de

### **Une qualité irréprochable**

90 % de la fabrication de nos niveleurs est robotisée, pour une précision et une régularité irréprochables, ainsi qu'une interchangeabilité parfaite en cas de besoin. Le soin apporté à l'emboutissement des joues et du plateau garantit une sûreté d'utilisation exceptionnelle dans le temps.

### **Simplicité et sécurité**

Nos niveleurs sont conçus pour éliminer le maximum de risques. Le coffret de commande est un exemple de simplicité d'utilisation. Le groupe hydraulique répond aux exigences des lois européennes de sécurité en cas de départ inopiné du camion en cours de chargement-déchargement, mais, en plus, il a la possibilité, en cas de panne de courant, de laisser ressortir du camion l'engin de manutention et de le ramener manuellement dans sa position de repos. Dans le cas contraire, il serait impossible de fermer la porte du quai laissant ainsi le bâtiment ouvert.



Plus sophistiqué que le pont de chargement, le niveleur de quai intègre un groupe hydraulique motorisé actionnant un plateau entre deux joues latérales pour assurer une liaison parfaite entre le quai et la remorque. L'ensemble s'adapte à une fosse de quai aux dimensions standardisées.



### **Robustesse à l'épreuve du quotidien**

La conception de nos plateaux prend en compte les effets d'oscillations transversales de la remorque en cours de transbordement. La résistance calculée et la torsion latérale maîtrisée offrent la meilleure adaptation aux contraintes inhérentes à ces opérations.

### **Le dépannage et stock**

Pour pouvoir vous dépanner dans les plus brefs délais, nous maintenons en permanence un stock de niveleurs en dimensions standards et de pièces détachées.

# Les niveleurs de quai

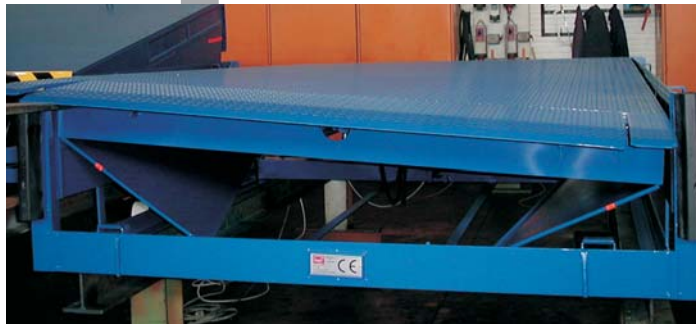


## Les normes

Nos niveleurs de quai possèdent toutes les sécurités nécessaires pour éliminer autant que possible tout risque, en conformité avec les lois européennes.

## La robustesse

La remorque d'un camion, pendant le chargement ou le déchargement, est sujette à des oscillations de type transversal. Le niveleur étant un élément de liaison entre le quai et la remorque, la conception spécifique de notre plateau autorise non seulement une grande résistance mais également une torsion latérale permettant de suivre les contraintes imposées par les opérations de transbordement entre le camion et le quai.



## Le stock

Pour une intervention plus rapide en cas de besoin, nous stockons en permanence des niveleurs en dimensions standards.



D'un côté l'univers du stockage, de l'autre le monde transport. Les solutions d'étanchéité pour faire face à toutes sortes de contraintes et nuisances : froid, chaleur, poussières, courants d'air... Ils délimitent chaque espace tout en préservant la fluidité et le confort de communication. ISEA propose deux types d'équipements, sas et bourrelets d'étanchéité, faciles à installer et efficaces.



Les sas et bourrelets d'



### Les "plus"

La partie frontale des bourrelets et des sas est pourvue d'une bande de guidage qui aide le chauffeur à s'orienter. Ils sont disponibles sur demande à différentes dimensions non standards. Entre autres options, les modèles à bourrelets peuvent être équipés d'écaillés (pour suivre le mouvement ascendant ou descendant du camion durant le chargement), et d'un bourrelet supérieur à hauteur variable. Les sas peuvent recevoir des coussins d'angle étanches, une numérotation sur la bavette supérieure...

### **Bourrelets d'étanchéité DSS**

Ils sont constitués de coussins collés sur une armature en bois de 40 mm d'épaisseur. Celle-ci est réalisée en composite et est traitée anti-moisissure. Les coussins en mousse de polyuréthane élastique sont recouverts d'une housse en fibre de polyester et d'une toile de PVC résistant aux UV. Ce matériau est également d'une très haute résistance à la déchirure, à la traction et aux écarts de température.

### **Sas standards d'étanchéité DSC**

Ils sont constitués d'une ossature métallique en acier galvanisé et de bavettes robustes et flexibles. Fabriquées en fibre de polyester et doublées d'une couche de finition en PVC antistatique particulièrement résistante, ces bavettes offrent des qualités d'élasticité même dans les conditions les plus difficiles (- 30 à + 90° C). La solution "sas" bénéficie d'une conception d'ensemble qui la rend parfaitement adaptée à des quais de déchargement dont la fréquentation est variable.

étanchéité

# Les sas et bourrelets d'étanchéité

## SAS

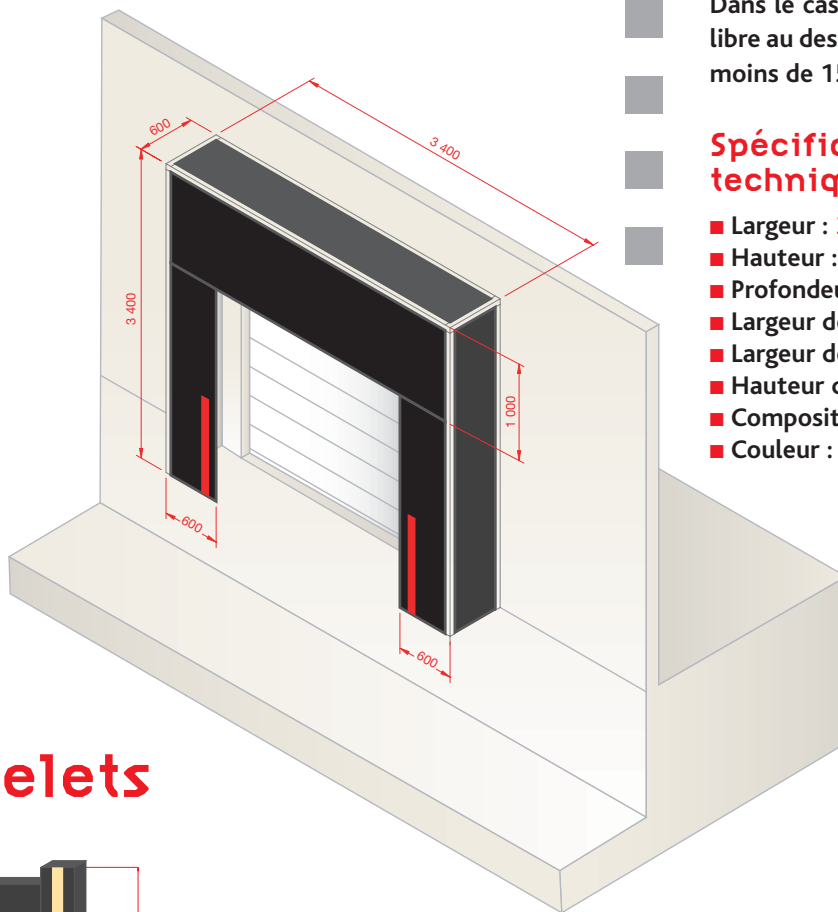
Dans le cas d'un auvent, l'espace libre au dessus du sas doit être au moins de 150 mm.

### Spécifications techniques :

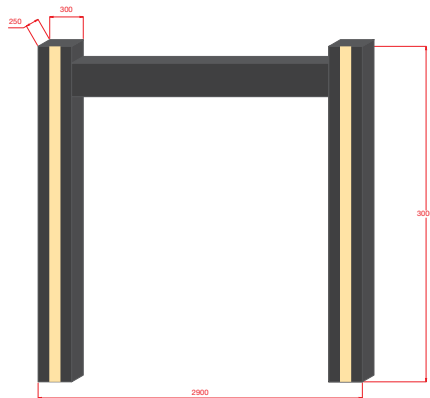
- Largeur : 3 400 mm
- Hauteur : 3 400 mm
- Profondeur du sas : 600 mm
- Largeur des bavettes latérales : 600 mm
- Largeur de la bavette supérieure : 1 000 mm
- Hauteur de montage : 4 500 mm
- Composition des bavettes : 3 000 g/m<sup>2</sup>
- Couleur : Noire

### Option :

- Dimensions différentes
- Coussins d'angles étanches
- Bavette supérieure lamellée



## Bourrelets



### Spécifications techniques :

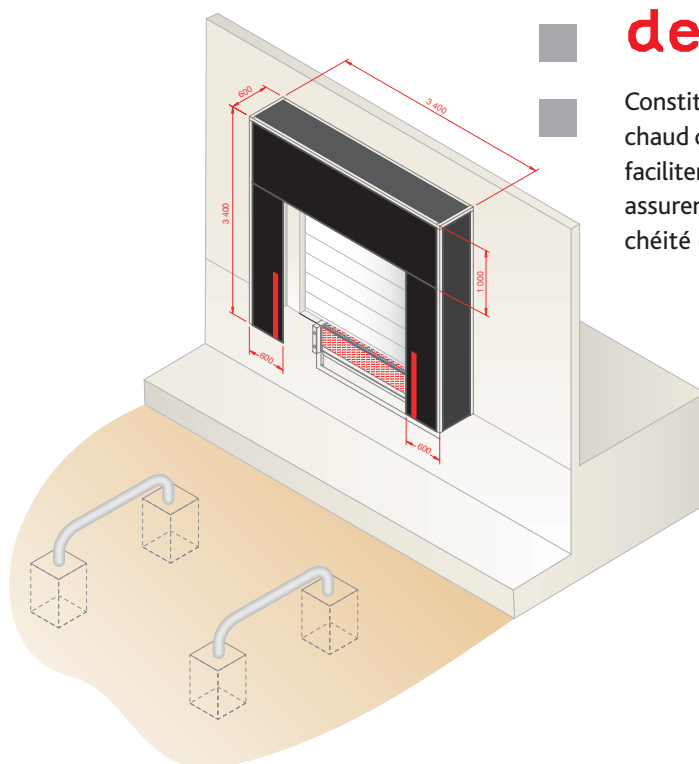
- Largeur : 2 900 mm
- Hauteur : 3 000 mm
- Largeur des bourrelets : 300 mm
- Profondeur des bourrelets : 250 mm
- Hauteur de montage : 4 200 mm
- Épaisseur de la toile : 1 600 g/m<sup>2</sup>
- Couleur : Noire

### Option :

- Dimensions différentes
- Écailles sur la housse des coussins latéraux

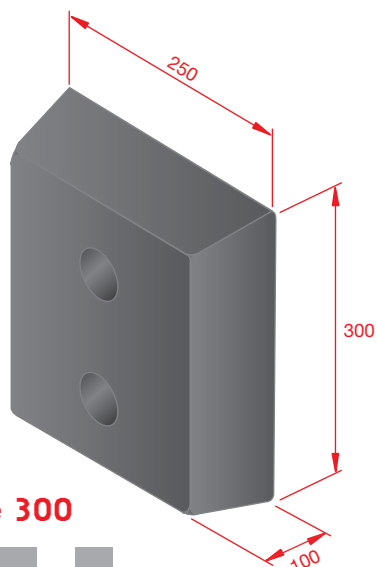
## Guide de roues

Constitués en tube d'acier galvanisé à chaud diam. 168 mm, les guides roues facilitent la manœuvre des camions et assurent la longévité des sas d'étanchéité et des butoirs de quai.

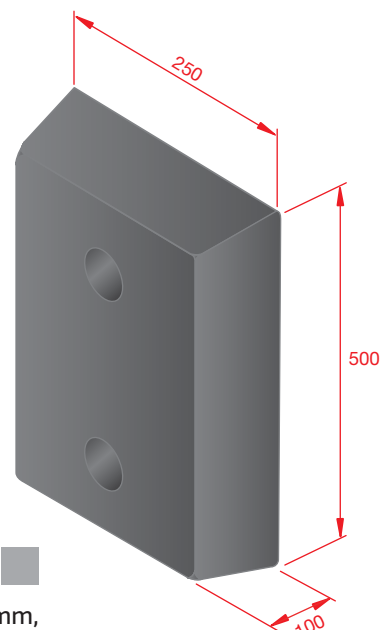




## Butoirs fixes



**Type 300**



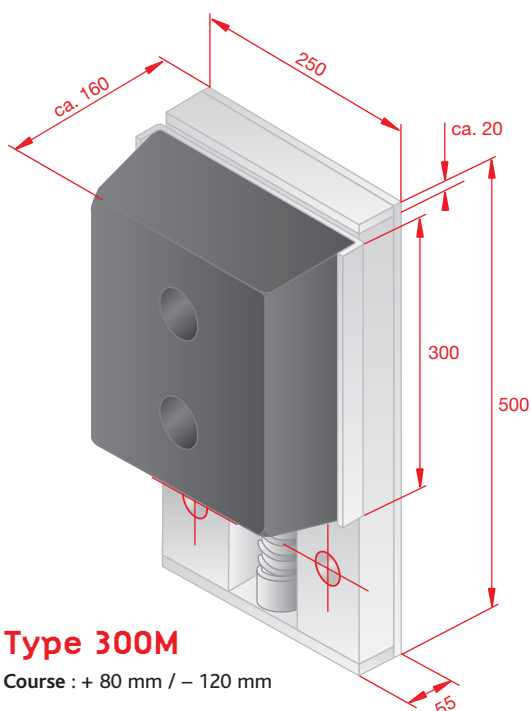
**Type 500**



Nos butoirs caoutchouc sont livrés avec une platine de fixation en acier de 10 mm, facilitant la pose et le remplacement du caoutchouc.

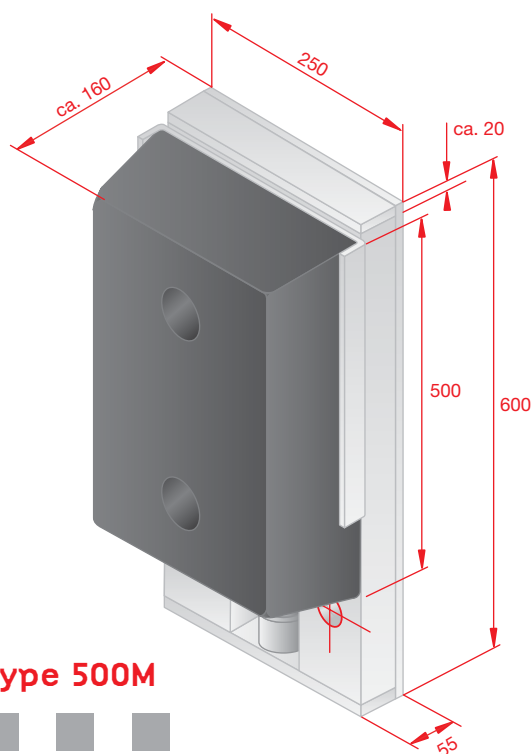
Pour la longévité du caoutchouc, nous proposons en option une platine acier fixée au devant du butoir.

## Butoirs mobiles



**Type 300M**

Course : + 80 mm / - 120 mm



**Type 500M**

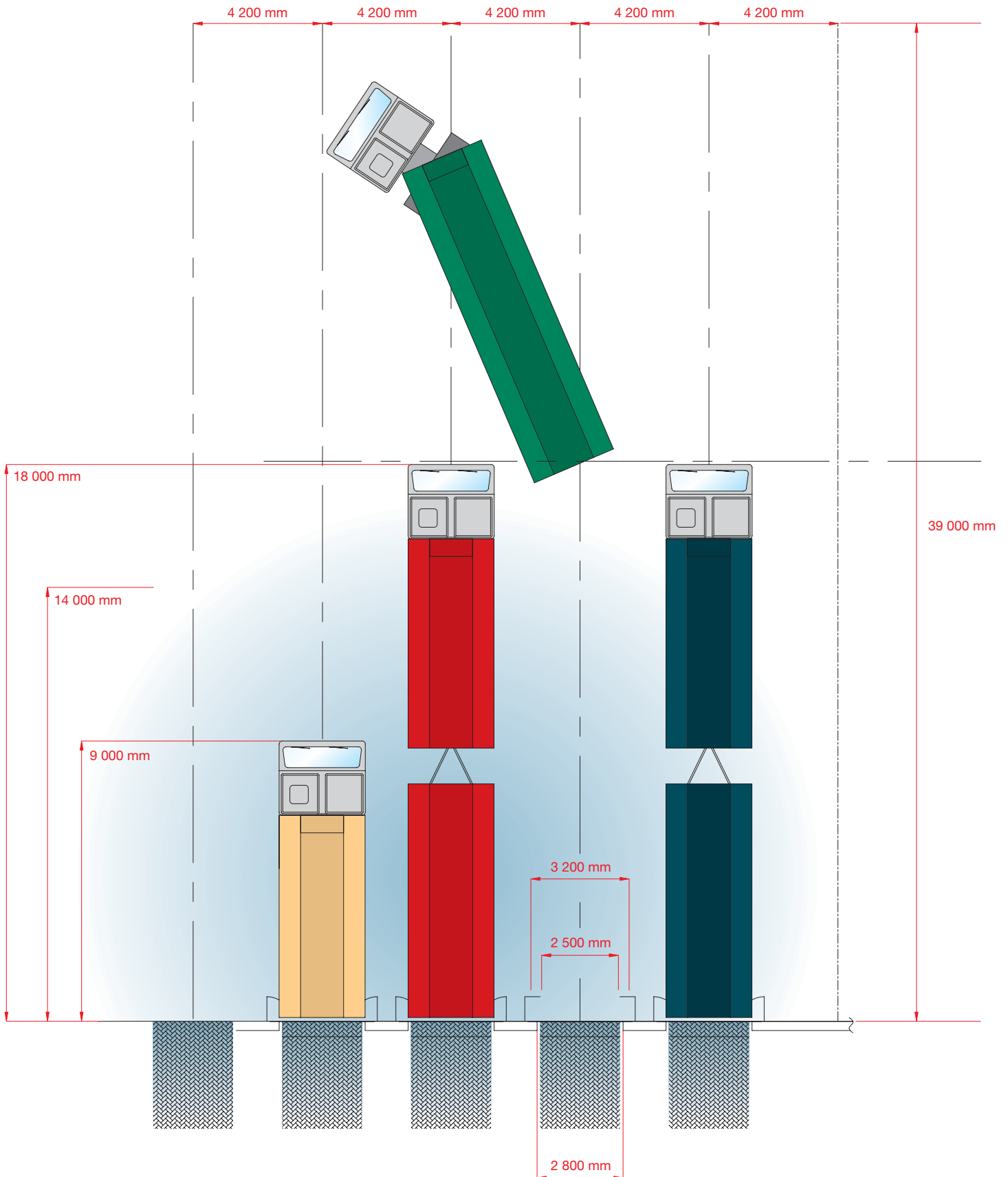


Les camions étant équipés généralement de suspensions pneumatiques, la pression de haut en bas exercée par la remorque endommage très rapidement un butoir fixe. Nos butoirs mobiles suivent en permanence les variations de hauteur (course : + 80 mm / - 120 mm).

Pour la longévité du caoutchouc, nous proposons en option une platine acier fixée au devant du butoir.

# Plans et spécifications techniques

## Dimensions minima d'un quai de chargement en fonction des types de camions

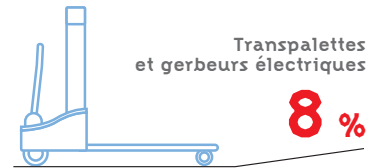
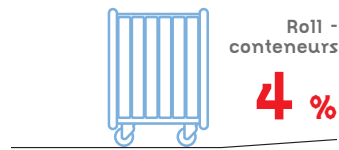


## Extraits des recommandations de la CRAM R223

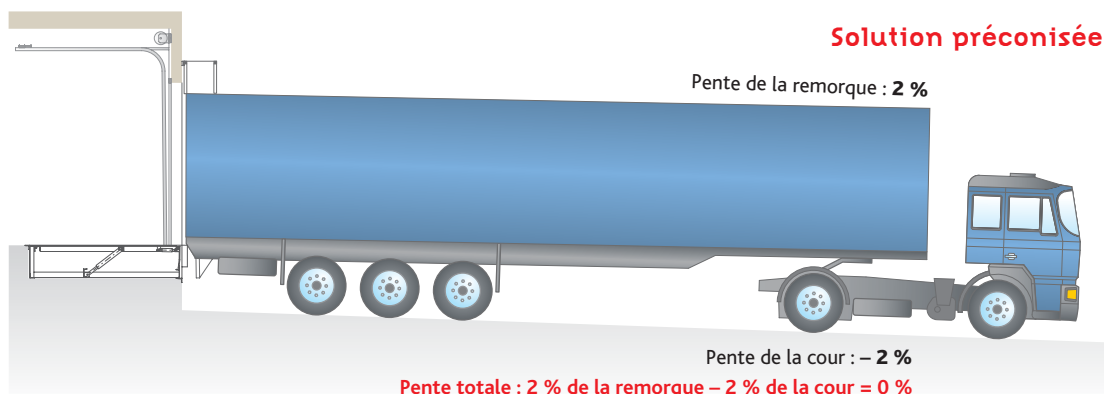
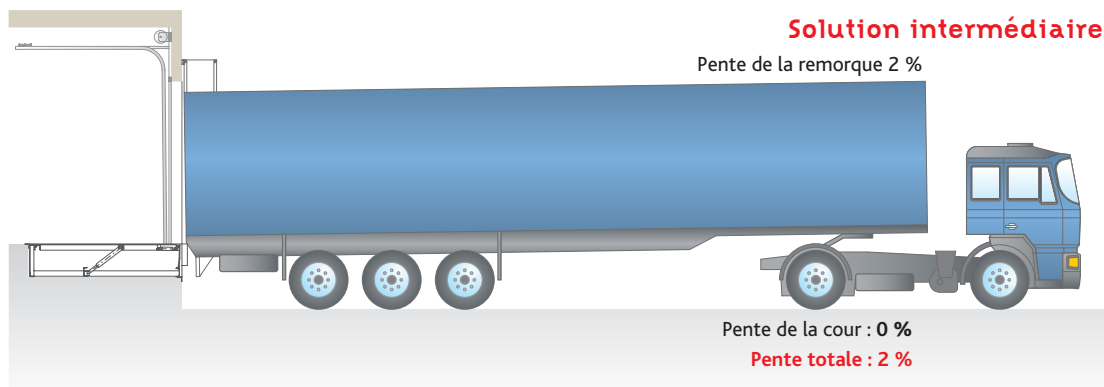
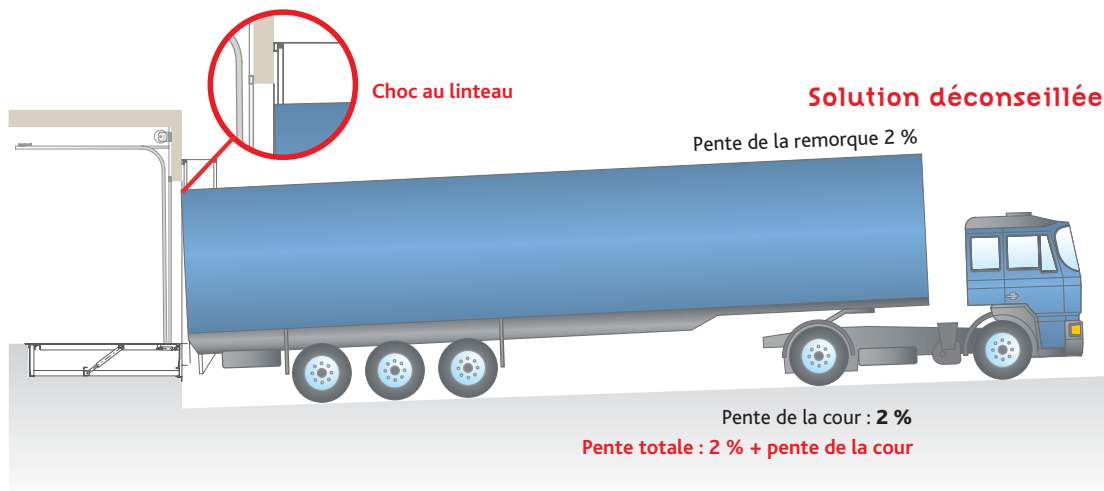
**Pentes maximales** (compatibles avec les appareils utilisés pour le chargement ou le déchargement) :

- **4 %** pour les chariots non motorisés (transpalettes manuels),
- **8 %** pour les chariots automoteurs à conducteurs accompagnant,
- **10 %** pour les chariots automoteurs à conducteur porté.

## Pente de travail



**NORME NF EN 1398**  
Pente de travail maxi **12,5 %**





MAVIFLEX est l'un des leaders français dans la fabrication de fermetures industrielles et portes souples rapide.

IMAVIFLEX, c'est 30 ans d'expérience.

Nous élaborons les développements techniques en collaboration avec nos clients et leur offrons notre support tout au long du cycle de fabrication, jusqu'à l'installation de nos produits.

Les produits MAVIFLEX sont utilisés dans de nombreux domaines d'application : industrie - logistique - supermarché - agro - froid - aéroport...

- Portes sectionnelles industrielles
- Rideaux métalliques
- Rideaux métalliques isolés
- Portes souples rapides
- Portes souples à lanières et à vantaux
- Niveleurs de quais
- Sas d'étanchéité
- Ecran de soudure
- Cloisons souples pour atelier

