

teso 412

Automotive Equipment

(EN) Electro-Hydraulic
Scissor Lift

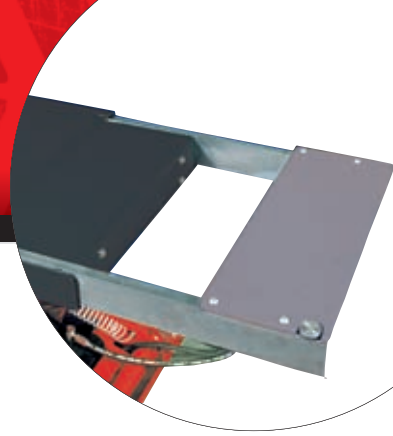
(FR) Pont Élévateur
à Ciseaux

(ES) Elevador de Tijera
Electro-Hidráulico



Key Benefits

Value – Capacity
Valeur – Capacité
Valor – Capacidad



Electro-Hydraulic Scissor Lift Pont Élévateur à Ciseaux Électro-Hydraulique Elevador de Tijera Electro-Hidráulico

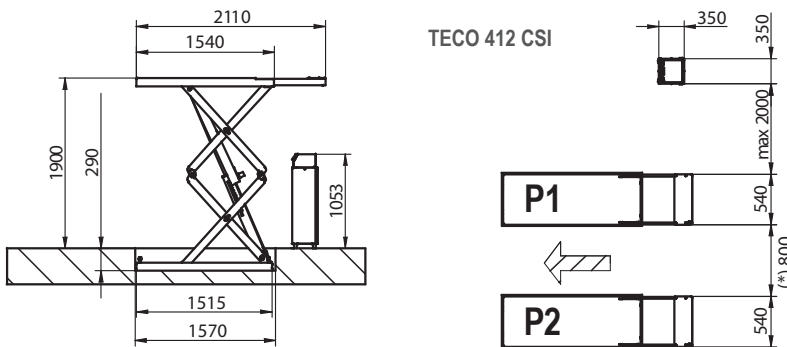
TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CAPACITY	CAPACITÉ	CAPACIDAD	4000 Kg (8820 lbs)
LIFTING HEIGHT	HAUTEUR DE LEVAGE	ALTURA DE ELEVACIÓN	1900 mm (75")
LIFTING TIME	TEMPS DE LEVAGE	TIEMPO DE ELEVACIÓN	40 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	4-10 Bar (58-145 psi)
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	200-400V/50-60Hz
ELECTRIC MOTOR	MOTEUR ÉLECTRIQUE	MOTOR ELÉCTRICO	3,0 kW (4,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	800 Kg (1765 lbs)

Electro-hydraulic scissor lift for cars, SUVs and vans, having capacity of 4000 Kg (8820 lbs) and specifically conceived for pit installations (I). Equipped with extractable extensions (C) and mechanical safety locks (S), TECO 412 CSI enables the operators to perform both mechanical repair activities and maintenance interventions on body, brakes, suspensions and wheels.

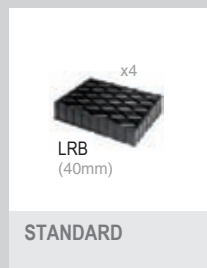
Pont élévateur électro-hydraulique à double ciseaux pour voitures, SUV et fourgons, ayant capacité de 4000 Kg et spécifiquement conçu pour installations à encastrement (I). Equipé avec rallonges extractibles incorporées (C) et systèmes de sécurité mécaniques (S), le TECO 412 CSI est idéal pour effectuer activités de manutention aussi bien sous coque que sur carrosserie, freins, amortisseurs et roues.

Elevador electro-hidráulico de doble tijera para coches, SUV y furgonetas, ideal para efectuar actividades de reparación mecánica o de manutención sobre carrocería, frenos, amortiguadores y ruedas y concebido para instalación empotrada (I). Equipado con prolongadores extraíbles incorporados (C) y sistemas de seguridades mecánicas (S), el TECO 412 CSI tiene una capacidad de 4000 Kg (8820 lbs).



TECO 412 CSI

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



TECHNICAL FEATURES

- Runways with incorporated extractable extensions (sliding type);
- Hydraulic runway leveling system with single Master-Slave circuit;
- Photocell safety system to prevent runway misalignment;
- Automatic engagement of mechanical safety locks with pneumatic release system;
- Safety parachute valves assembled on each hydraulic lifting cylinder;
- End-of-stroke equipped with a proximity sensor to protect electric and hydraulic circuits at the maximum lifting height and acoustic signal during last phase of the platform descent;
- Low voltage control unit equipped with «dead-man» control system.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateformes de roulements avec rallonges extractibles incorporées (typologie glissant);
- Synchronisation hydraulique de plateformes avec simple circuit Master-Slave;
- Dispositif de sécurité à photocellules pour éviter éventuels défauts d'alignement de plateformes;
- Système de sécurités mécaniques à insertion automatique à crémaillère avec déblocage à commande pneumatique;
- Soupapes de sécurité antichute assemblées sur chaque cylindre hydraulique de levage;
- Fin de course équipée avec capteur de proximité pour protéger les circuits électrique et hydraulique à la hauteur maximale et avec signal acoustique pendant la dernière phase de la descente;
- Unité de contrôle équipée avec commandes «homme-mort» à basse voltage.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plataformas con prolongadores extraíbles incorporados (tipología deslizante);
- Sincronización hidráulica de las plataformas con simple circuito Master-Slave;
- Dispositivo de seguridad con fotocélulas para evitar eventuales problemas de alineación de las plataformas;
- Enganche automático de las seguridades mecánicas con sistema de desbloqueo a mando eléctrico;
- Válvulas anti-caída montadas sobre cada cilindro hidráulico de levantamiento;
- Final de carrera equipado con sensor de proximidad para proteger los circuitos eléctricos y hidráulicos a la altura máxima y señal acústica durante el último tramo del descenso;
- Unidad de control con mandos tipo «hombre-presente» de bajo voltaje.