# Hafenmobilkran

# **LHM 800**

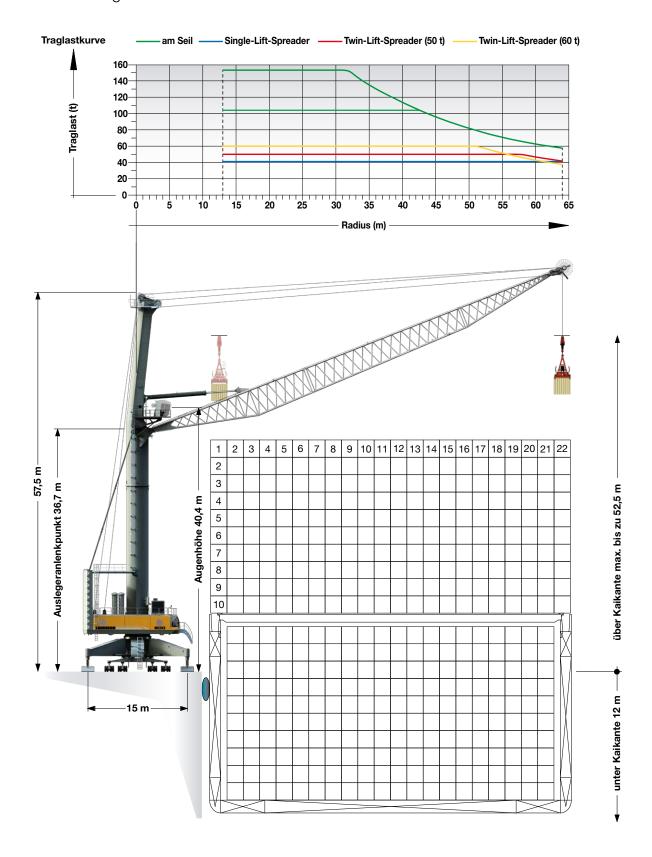
High Rise Version



# LIEBHERR

# Hauptabmessungen

Containerumschlag LHM 800 HR



# Traglasten

Containerumschlag LHM 800 HR

#### Maximale Tragfähigkeit 104 t

	Hakenbetrieb am Seil	Spre	aderbetrieb ı	unter
Radius	Standart	Single-Lift	Twin-Lift	Twin-Lift
(m)	(t)	(t)	(t)	(t)
13 - 42	104,0	41,0	50,0	60,0
43	103,0	41,0	50,0	60,0
44	99,6	41,0	50,0	60,0
45	96,4	41,0	50,0	60,0
46	93,3	41,0	50,0	60,0
47	90,3	41,0	50,0	60,0
48	87,6	41,0	50,0	60,0
49	84,8	41,0	50,0	60,0
50	82,3	41,0	50,0	60,0
51	79,9	41,0	50,0	60,0
52	77,4	41,0	50,0	60,0
53	75,1	41,0	50,0	59,6
54	73,1	41,0	50,0	57,6
55	71,2	41,0	50,0	55,7
56	69,2	41,0	50,0	53,7
57	67,6	41,0	50,0	52,1
58	65,9	41,0	50,0	50,4
59	64,4	41,0	50,0	48,9
60	62,9	41,0	48,7	47,4
61	61,6	41,0	47,4	46,1
62	60,3	41,0	46,1	44,8
63	59,1	41,0	44,9	43,6
64	57,9	41,0	43,7	42,4

Gewicht Rotator 3,5 t Gewicht vollautomatisierter teleskopierbarer Spreader 9,0 t Gewicht (50 t) Twin-Lift-Spreader 10,7 t Gewicht (60 t) Twin-Lift-Spreader 12,0 t

#### Maximale Tragfähigkeit 154 t

	Hakenbetrieb am Seil	Spreaderbetrieb unter		unter
Radius	Standart	Single-Lift	Twin-Lift	Twin-Lift
(m)	(t)	(t)	(t)	(t)
13 - 31	154,0	41,0	50,0	60,0
32	152,5	41,0	50,0	60,0
36	130,8	41,0	50,0	60,0
40	114,2	41,0	50,0	60,0
43	103,0	41,0	50,0	60,0
44	99,6	41,0	50,0	60,0
46	93,3	41,0	50,0	60,0
48	87,6	41,0	50,0	60,0
50	82,3	41,0	50,0	60,0
51	79,9	41,0	50,0	60,0
52	77,4	41,0	50,0	60,0
53	75,1	41,0	50,0	59,1
54	73,1	41,0	50,0	57,1
55	71,2	41,0	50,0	55,2
56	69,2	41,0	50,0	53,2
57	67,6	41,0	50,0	51,6
58	65,9	41,0	50,0	49,9
59	64,4	41,0	49,7	48,4
60	62,9	41,0	48,2	46,9
61	61,6	41,0	46,9	45,6
62	60,3	41,0	45,6	44,3
63	59,1	41,0	44,4	43,1
64	57,9	41,0	43,2	41,9

Gewicht Rotator 4,0 t Gewicht vollautomatisierter teleskopierbarer Spreader 9,0 t Gewicht (50 t) Twin-Lift-Spreader 10,7 t Gewicht (60 t) Twin-Lift-Spreader 12,0 t

Standartausführung Pactronic®

Umschlag bis zu 34 Lastzyklen pro Stunde Umschlag bis zu 40 Lastzyklen pro Stunde

# Präzision in Vollendung: Durch auffallend schnelle Beschleunigungszeiten aller Kranbewegungen unterstreicht der Liebherr-Hafenmobilkran seine Spitzenposition im Containerumschlag.

- Pactronic® ist ein Antriebssystem auf Hybrid-Basis. Wesentliches Merkmal ist ein zusätzlicher Energiespeicher, der als sekundäre Energiequelle funktioniert. Sowohl Hub- als auch Senkgeschwindigkeit werden wesentlich erhöht. Dadurch wird die Effizienz des Krans verbessert und höhere Umschlagzahlen (+30%) werden erreicht. Zusätzlich wird der Kraftstoffverbrauch des Krans beträchtlich reduziert (-30%).
- Liebherr-Cycoptronic® ist ein Pendeldämpfungssystem für Hafenmobilkrane und ermöglicht eine exakte Positionierung der Last. Erhöhung der Umschlagleistung, Reduzierung der Arbeitsbelastung und höhere Arbeitssicherheit sind die logische Konsequenz.
- Durch das Aktivieren der Drehbewegung beim Beladen/Entladen des Schiffes bewirkt der Kranfahrer, dass der Container von seiner parallelen Lage zum Schiff abweicht. Mithilfe der erweiterten Containersteuerung bleibt die Ausrichtung des Containers permanent erhalten, was das punktgenaue Handling für den Fahrer deutlich erleichtert und für höheren Umschlag sorgt.
- Der hydrostatische Antrieb ist das wirtschaftlichste, leistungsfähigste und zuverlässigste Antriebssystem im Containerumschlag. Geschlossene, hydraulische Kreisläufe garantieren unmittelbare und kurze Systemreaktionszeiten für schnelle und sichere Arbeitszyklen.

# -HM 800 HR – HM 3514.03 – 11926575 – 05/2016 – Änderungen vorbehalten.

# Technische Daten

Containerumschlag LHM 800 HR

#### Traglast und Klassifikation

	Traglast	Klassifikation
Standart (Hakenbetrieb)	< 154 t	A3
Standart (Hakenbetrieb)	< 95 t	A5
Container	< 63 t	A7

## Abstützdaten

Standartmaße Abstützbasis	15 m x 15 m
Standartmaße Abstützplatten	4 x 8 m x 2 m
Standartmaße Fläche der Abstützplatte	16 m <sup>2</sup>

Andere Abstützbasen- und -plattengrößen auf Anfrage

#### Hauptabmessungen

Min. bis max. Radius	13-64 m
Höhe Auslegeranlenkpunkt	36,7 m
Höhe Turmkabine (Augenhöhe)	40,4 m
Gesamthöhe (Turmkopf)	57,5 m
Gesamtlänge Unterwagen	23,0 m
Gesamtbreite Unterwagen	10,3 m
Anzahl der Radsätze (Standard)	34
Anzahl der Radsätze (Option)	40

#### **Bodenbelastung**

Gleichmäßiger Bodendruck	2,24 t/m <sup>2</sup>	
Max. Last/Reifen	6,0 t	
Aufgrund des einzigartigen, modularen Aufbaus von Fahrwerk und Abstützsystem können die wesentlichen Merkmale des Unterwagens (Plattengröße, Abstützhasis sowie Anzahl		

Aufgrund des einzigartigen, modularen Aufbaus von Fahrwerk und Abstützsystem können die wesentlichen Merkmale des Unterwagens (Plattengröße, Abstützbasis sowie Anzahl der Radsätze) bei Bedarf einfach modifiziert werden, um auch die restriktivsten Kailastbeschränkungen zu erfüllen.

#### Gewicht

Krangesamtgewicht in der Container- konfiguration mit 64 m Ausleger	ca. 755 t

### Arbeitsgeschwindigkeit

Hubwerk (Heben/Senken)	0 — 120 m/min
Drehwerk	0 — 1,6 U/min
Wippwerk	66 m/min
Fahrwerk	0 — 4 km/h

#### Hubhöhen

Über Kaikante bei min. Radius	52,5 m
Über Kaikante bei max. Radius	52,5 m
Unter Kaikante	12,0 m

# **Optionale Ausstattung**

- 1. Pactronic® hydraulischer Hybridantrieb
- 2. SmartGrip® intelligentes Greifen
- 3. Cycoptronic® Anti-Pendel-System
- 4. Teach-In semi-automatisches Führungssystem
- 5. Sycratronic® Synchronisierendes Kran-Steuerungssystem
- 6. Vertical Line Finder Schrägzug-Vorbeugesystem
- 7. Dynamisches Anti-Kollisionssystem
- 8. Lidat® Basispaket
- 9. Lidat® Zusatzpaket Teleservice
- 10. Lidat® Zusatzpaket Umschlag
- 11. Economy Software reduziert den Treibstoffverbrauch

- 12. Videoüberwachungssystem
- 13. Funkfernsteuerung
- 14. Automatische Abstützung des Unterwagens
- 15. Cyclon-Filtersystem für den Antrieb
- 16. Tieftemperatur-Ausstattung
- 17. Kundenspezifische Lackierung und Logo
- 18. Flexible Radsatzbestückung
- 19. Vollgummireifen
- 20. Verschiedene Abstützbasen- und -plattengrößen
- 21. Weitere Extras auf Kundenanfrage