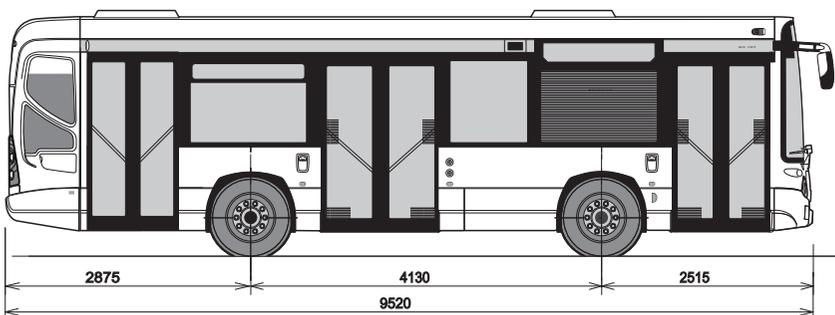
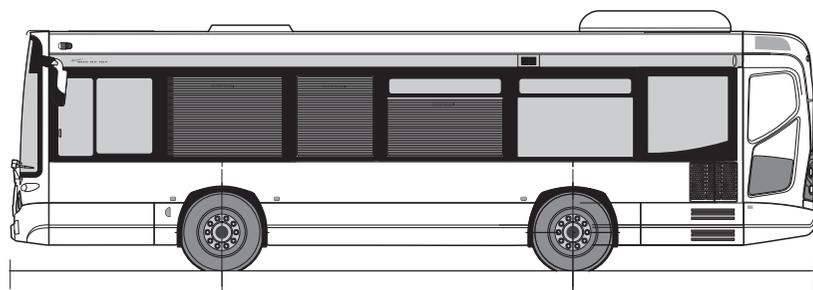
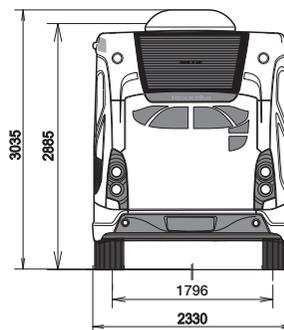
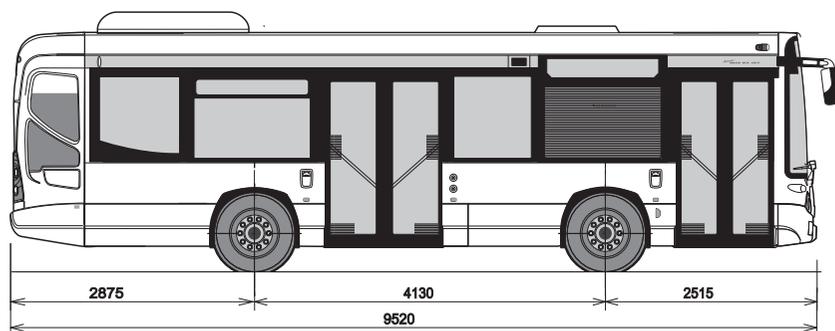




HEULIEZBUS

DESCRIPTIF TECHNIQUE VERSION FRANCE

Réf. Juillet 2014 annule et remplace Réf. Sept. 2013



POIDS

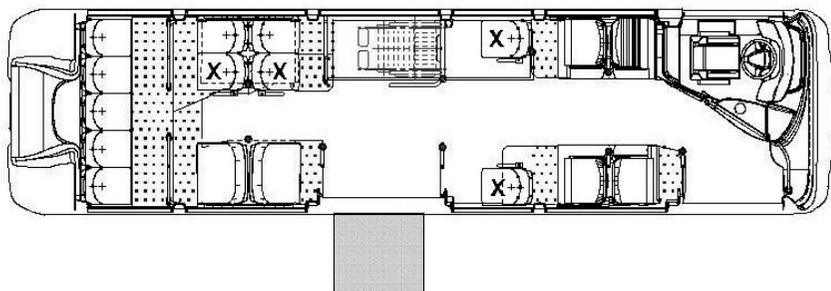
PT à vide selon aménagements
P.T.A.C. 15 410 ou 17 400 kg
Sur essieu AV 7 245 kg
Sur essieu AR 8 165 ou 10 400 kg

DIMENSIONS

Longueur hors tout 9,520 m
Porte-à-faux AV 2,515 m
Porte-à-faux AR 2,875 m
Empattement 4,130 m
Largeur hors tout 2,330 m
Hauteur totale en charge 2,885 m
Hauteur intérieure libre 2,370 m
Hauteur emmarchement
Porte AV 0,320 m
Porte MIL 0,330 m
Porte AR 0,340 m
Largeur portes AV/MIL/AR1 000/1 200/0,850 mm
Hauteur du plancher à vide 0,340 m
Hauteur libre sous jupe 0,300 m
Voies AV/AR 1,950/1,796 m
Rayon braquage entre trottoirs 6,570 m
Rayon de Balayage avant 8,170 m
Angles d'attaque/fuite 8° / 8°

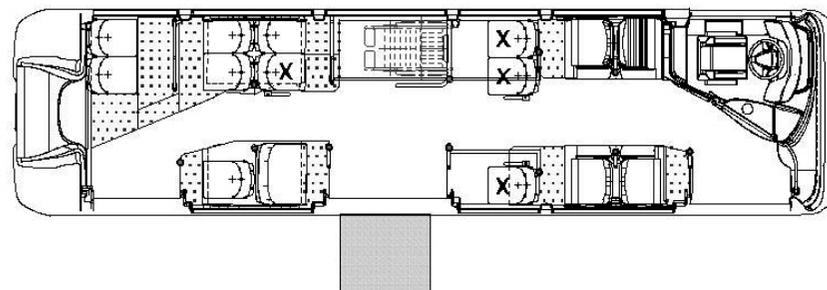
GX 137

Version 2 portes

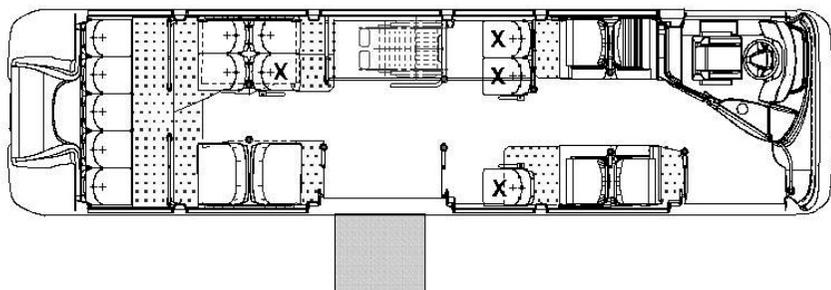


16 places assises dont 4 PMR(X) + UFR + conducteur*

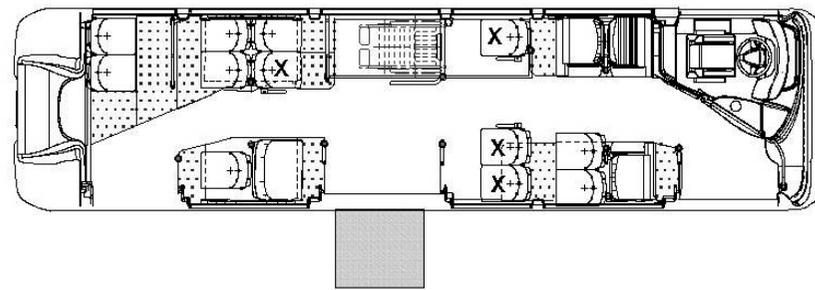
Version 3 portes



14 places assises dont 4 PMR(X) + UFR + conducteur*



17 places assises dont 4 PMR(X) + UFR + conducteur*



15 places assises dont 4 PMR(X) + UFR + conducteur*

POUR D'AUTRES IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

CHASSIS ET STRUCTURE

Structure autoportante. Soubassement acier protégé par cataphorèse. Ossature 5 éléments formés de profils et tôleries en inox soudés. Assemblage des 5 éléments et du châssis par boulonnage. Plancher en contreplaqué d'épaisseur 12 mm protégé par résine phénolique sur les 2 faces et produit cireux en partie inférieure, isolé des vibrations. Détection incendie compartiment moteur. Protection renforcée du châssis et du plancher.

OPTIONS :

. Détection et extinction incendie compartiment moteur.

PEINTURE ET DECORATION

Peinture extérieure laque de finition polyuréthane blanc RAL 9010 sans découpe.

OPTIONS :

. Découpe client.	. Lettrages et inscriptions.
-------------------	------------------------------

ACCESSOIRES EXTERIEURS

Rétroviseurs droit et gauche. Porte-drapeaux intégrés. Protège-goujons de roues avant.

OPTIONS :

. Rétroviseurs dégivrants. . Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique du poste de conduite. . Jous d'ailes.	. Publicité extérieure (latérale gauche et arrière). . Enjoliveurs de roue avant et arrière.
---	---

HABILLAGE EXTERIEUR

Faces avant et arrière, pavillon, panneaux de caisse en matériau composite. Hayon moteur en aluminium. Montage par collage. Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage. Pare-chocs en matériau composite, en 3 parties à l'avant et à l'arrière.

BAIES ET GLACES

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé. Lunette arrière galbée collée. Baies latérales collées : côté droit : 3 fixes monoblocs et 1 basculante ; côté gauche : 4 fixes monoblocs et 1 basculante. Baie conducteur coulissante en partie avant. Tous les vitrages sont teintés T.S.A.

OPTIONS :

. 1 Baie panoramique en partie basse sur plate-forme. . Baies coulissantes. . Vitrage athermique.	. Pare-brise athermique. . 2 basculantes et 3 fixes côté gauche. . Pavillon vitré Lumi'Bus®.
---	--

ACCES ET PORTES

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures. Deux vantaux de porte avant à double vitrage. Armoire électrique dans partie basse de cloison arrière conducteur. Freinage par ouverture de la porte médiane. Rampe d'accès manuelle sur porte médiane. Buzzer sur portes.

OPTIONS :

. Cellules sur portes. . Comptage passagers sur écran LCD. . Self-service . Rampe d'accès électrique.	. Freinage par ouverture de la porte avant. . Porte médiane coulissante extérieure. . 3 ^{ème} porte à 2 vantaux louvoyante intérieure.
--	---

HABILLAGE INTERIEUR

Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes. Pavillon et panneaux en stratifié. Passages de roues en matériau thermoformé. Voussoirs de pavillon en matériau composite.

POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite. Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle. Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs. Pare-soleil à pantographe latéral gauche et frontal. Eclairage du poste de conduite à commande individuelle. Affichage au tableau de bord de la consommation carburant.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale. Glace de séparation des portes en verre T.S.A. 4 haut-parleurs. 5 marteaux brise-glace. Emplacement extincteur situé près du poste de conduite. 5 boutons "arrêt demandé" avec alerte sonore. Espace U.F.R. côté latéral gauche avec totem et bouton sensitif d'arrêt demandé avec alerte sonore.

OPTIONS :

. Bourrelets sur plates-formes. . Boutons "arrêt demandé". . supplémentaires. . Cadres d'informations intérieurs.	. Extincteur. . Boîte à pharmacie non garnie. Haut-parleur conducteur. . Vidéo surveillance.
--	---

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Bloc de dégivrage avant (servant au chauffage du poste conducteur) ; fonctionnement en recyclage ou apport d'air extérieur 4 vitesses (puissance 17 500 W). 1 aérotherme passagers (air pulsé, 7 500 W) à 2 vitesses. Isolation thermique du pavillon. 2 ventilateurs d'extraction d'air.

OPTIONS :

. Aérateurs de pavillon électriques opaques. . Aérateurs électriques en vitrage athermique. . Aérateurs de pavillon manuels opaques.	. Chauffage autonome. . Aérothermes d'habitacle supplémentaires. . Climatisation d'habitacle et poste de conduite. . Climatisation poste de conduite.
--	--

IMPLANTATIONS ET SIEGES PASSAGERS

4 sièges PMR. Colonnes et mains courantes époxy. Piètement sièges en époxy gris.

OPTIONS :

. Colonnes ramifiées sur plate-forme médiane. . Colonnes inox.	. Sièges passagers garnis anti vandalisme ou non, nous consulter.
---	---

SIGNALETIQUE

Pré-équipement pour girouettes électroniques frontale, latérale et arrière. Un boîtier lumineux "arrêt demandé" à l'avant. Pré-équipement pour bandeau lumineux en arrière du conducteur. Pré-équipement pour annonces sonores et visuelles.

OPTIONS :

. Plan de ligne simple ou double face au pavillon. . Boîtiers lumineux "arrêt demandé" supplémentaires. . Girouette frontale.	. Girouette latérale intégrée dans la baie. . Girouette arrière n° de ligne, derrière lunette arrière. . Annonce sonore et visuelle de destination.
---	---

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension nominale 24 V. 2 batteries sans entretien 12 V, 185 Ah. Batteries sur chariot dans compartiment extérieur à l'avant gauche. Prise de chargement et de démarrage FENWICK. 2 Alternateurs 150 A. Protection des circuits par disjoncteurs thermiques. Feux avant : veilleuses, codes, phares montés sur charnières et clignotants. Feux arrière : veilleuses, stop, brouillard, recul, clignotants. Essuie-glaces à bras antagonistes à 3 vitesses dont 1 intermittente. Lave-glace électrique avec gicleurs incorporés aux bras d'essuie-glaces. Eclairage de l'habitacle par plafonniers à leds avec fonctionnement en quinconce possible. Eclairage de l'embranchement à l'ouverture des portes. Eclairage du poste de conduite, éclairage du poste de perception, éclairage des marches. Eclairage du compartiment moteur. Système économique pour "gros consommateurs" moteur arrêté. Tableau électrique dans la "partie basse de cloison arrière conducteur". Bruiteur multifonctions. Diagnostic embarqué de 1^{er} niveau.

OPTIONS :

. Phares anti-brouillard avant. . Répétiteurs de clignotants /stop haut de face arrière. . Eclairages intérieurs d'ambiance à leds bleues. . Feux de circulation diurne.	. Equipement radio complet. . Gong monocoup zone piétonne
---	--

MOTEUR

Emplacementlongitudinal arrière gauche
 Type.....FPT Industrial / TECTOR
 Niveau de dépollution..... Euro 6
 Cycle 4 temps - diesel
 Alésage104 mm
 Course.....132 mm
 Nombre de cylindres6 en ligne
 Disposition des cylindres.....verticale
 Cylindrée.....6,7 dm3
 Rapport de compression.....17/1
 Suralimentationpar turbocompresseur avec air d'admission refroidi
 Mode de refroidissement.....circulation d'eau avec thermostat radiateur faisceaux aluminium placé à l'arrière, ventilateur débrayable, tuyauterie laiton - durits silicones.
 Filtre à air sec
 Carburant (injection "common rail").....gazole
 Graissagecirculation d'huile sous pression filtre à huile à 1 cartouche
 Puissance maxi184 kW (250 CH DIN) à 2 500 tr/mn
 Couple maxi950 Nm à 1 400 tr/mn
 Puissance administrative.....18 CV
 Insonorisationécrans et cloisonnement du compartiment moteur
 Arrêt d'urgence - Alarme sonore.....moteur tournant air + boîte + eau/huile moteur + défaut alternateur + sonde sur vase d'expansion
 Sortie échappement..... en partie basse
 Réchauffeur de gazole et d'urée.

OPTIONS :

.. Moteur de 210 kW (286 ch)	. Sortie échappement en partie haute.
------------------------------	---------------------------------------

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique avec retombée au point mort, VOITH 4 rapports avant ou ZF 6 rapports avant, à ralentisseur intégré, commande par clavier, 1 marche arrière.

	AR	1re	2e	3e	4e	5e	6e
ZF Ecolife 6 AP 1200	4,23	3,36	1,91	1,42	1	0,72	0,61
Voith Diwa D854.6	4,7	5,9	1,43	1	0,7		

ESSIEU AVANT

Roues avant indépendantes.

PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 132-87° à double démultiplication. Rapport des réducteurs dans les moyeux : 1/3,2. Couple de pont de base : 6,21 (19x37).

SUSPENSIONS

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. A l'avant : 2 coussins, à l'arrière : 4 coussins. Correction d'assiette par valves de nivellement. Rehausse de suspension. Système d'abaissement (agenouillement) du côté droit de 60 mm aux arrêts commandé du poste du conducteur.

DIRECTION

Direction assistée hydraulique. Boîtier ZF 8098.

AIR COMPRIME

Pression 10 bars. Compresseur d'air bicylindre de 630 cm3, débit 760 l/min. Entraînement par pignons, refroidi par le circuit eau moteur. Tuyauterie cuivre, inox et polyamide, raccords encliquetables. Dessiccateur monocuve. Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air.

OPTIONS :

. Purges manuelles déportées.

FREINAGE

Freinage principal : freins à disque à commande pneumatique à l'avant et à l'arrière. Système électronique de freinage (EBS) avec fonction ABS-ASR. Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et couplé au frein principal. Frein de parcage pneumatique par vide d'air, pot à ressort sur roues arrière. Frein d'exploitation : dispositif manuel d'immobilisation temporaire par action sur les circuits de freinage arrière. Commandes de frein de parcage et d'exploitation séparées. Frein de secours assuré par frein de parcage.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité 230 litres + 54 litres d'urée utile. Orifices de remplissage situés à l'arrière droit. Vitesse de remplissage sans refoulement d'environ 80 l/mn pour le GO.

ROUES ET PNEUS

Pneumatiques Bridgestone 275/70 R 22.5 à l'avant et 455/45 R 22.5 à l'arrière.

OPTIONS :

. Pneumatiques Michelin 455/45 R 22.5 à l'arrière. . Lot de bord .	. Chape de remorquage arrière. . Roue de secours ou jante en vrac.
---	---

PERFORMANCES

Vitesse maximum : 85 km/h.

DOCUMENT NON CONTRACTUEL.
 LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS CES SPECIFICATIONS TECHNIQUES. LES ADAPTATIONS NE POURRONT ETRE EFFECTUEES QU'A PARTIR DE NOS PLANS

S.A. HEULIEZ BUS - BP27 – 79700 RORTHAIS - FRANCE
 Tel: 33 (0)5 49 81 07 07 – Fax 33 (0)5 49 81 09 91- www.heuliezbus.com