BOBARD 1027

BOBARD 1027

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Extensibilité de la voie AR de 2,01 à 2,70 m
- Un bras portant la roue arrière droite, articulé sur le châssis et orientable par vérin assure une correction de dévers de 460 mm
- 2 jambes coulissantes et pivotantes portant les roues avant sont associées à un palonnier hydraulique pourvu d'un débattement de 200 mm
- Direction hydrostatique
- Suspension hydro-pneumatique du train avant
- Cadre ouvert permettant la dépose rapide et facile du cueilloir

Motorisation

- PERKINS 1104D - E44TA - 4 cylindres - 4,4 litres
- Puissance 94 KW (126 CV DIN) à 2.400 tr/min
- Couple maxi 494 Nm à 1.400 tr/min
- Injection à régulation électronique
- Réservoir à carburant 135 litres

Pneumatiques

	AVANT	ARRIERE
standard	9,5 x 20	270/95 R 32
options	260/70 R 20	270/95 R32
	280/70 R 20	340/85 R 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multi-disques hydraulique sur roues arrière

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.65

www.bobard.com • contact@bobard.com

Prise de force

- Hydraulique 29 KW (40 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 2.200 à 2.400 tr/min

Transmission hydrostatique

4X4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 4 moto-réducteurs à cylindrée variable sur trains AV et AR
- Vitesse travail de 0 à 13 km/h suivant pneumatiques
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- 3 positions : version travail 2 x 4 ou 4x4 - version route 2 x 4
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Blocage latéral inter-roues intégré
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force 120 l/mn à 2.000 tr/min
- Circuit centrale hydraulique 78 l/mn à 2.400 tr/min
- 6 électro-distributeurs (4 SE - 2 DE)
- Réservoir huile : 80 litres

Poste de conduite

- Plate-forme isolée du châssis, suspendue sur silentblocs
- Echelle d'accès
- Cabine pressurisée, chauffée, climatisée
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement avec commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur et mémorisation
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications - 11/11.

Intégration des équipements

- Charge remorquable admissible : 1.000 à 1.500 kg
- Charge utile admissible : 1.900 à 2.400 kg selon pneumatiques
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Crochet de remorquage

Options

- Pédale Inching à commande hydraulique
- Porte-outils
- Equipements Pulvé
- Rogneuses
- Cueilloir 27H