

IT SIMPLY WORKS.

AUTODIAGNOSIS

// CONNEX





C'EST GÉNIAL. SON UTILISATION EST INCROYABLE.
LA SÉRIE CONNEX DE BRAIN BEE.

CONNEX // CONNEX BT // CONNEX SMART

Nos outils d'analyse de diagnostic sont toujours au cœur de notre portefeuille de produits. Grâce à nos nombreuses années d'expérience et à nos investissements continus dans la conception, la fonctionnalité et les mises à jour régulières de nos bases de données, nos outils de diagnostic de véhicule peuvent couvrir tous les systèmes électroniques de véhicules actuellement disponibles.

Les principales caractéristiques de nos outils diagnostic :

- + Couverture globale du marché
- + Développement de logiciels en interne
- + Mises à jour logicielles continues téléchargeables sur internet
- + Licence initiale illimitée, licences de mise à jour facultatives
- + Guides de dépannage (optionnels)
- + Fonction PASS-THRU (compatible)
- + Large gamme de progiciels pour les applications spéciales
- + Compatibilité maximale avec une large gamme de systèmes d'exploitation
- + Normes de sécurité très strictes pour les connexions Internet
- + Identification des pièces détachées (optionnel)

// PRÉSENTATION DU PRODUIT

CONNEX	// CONNEX BT
 <p>CONNEX Connexion EOBBD par câble</p>	 <p>CONNEX BT Connexion EOBBD via Bluetooth</p>
CONNEX SMART	TPMS
 <p>CONNEX SMART Avec un PC (Windows) ou une tablette (Windows/Android/iOS) – connexion EOBBD via Bluetooth</p>	 <p>B-TP 1000 Outil d'analyse sans fil du système de surveillance de la pression des pneus</p>

Une toute nouvelle dimension des diagnostics :

Les produits dans notre gamme de diagnostics automatiques sont des outils d'assistance quotidiens essentiels qui agissent comme interface interactive entre vous, le professionnel de l'automobile, et le véhicule. Avec de nombreuses fonctionnalités polyvalentes, des options de numérisation étendues, un logiciel convivial simple et un grand nombre d'interfaces, nos outils vous promettent un travail rapide qui donne des résultats ! La nouvelle génération d'outils d'analyse. C'est simple : ça fonctionne !

IT SIMPLY WORKS.

Les diagnostics automatiques de BRAIN BEE s'appuient sur toutes les principales fonctions de diagnostic :

- + Lecture des informations sur l'unité de commande
- + Lecture et effacement des erreurs
- + Réglages
- + Activations
- + Codes
- + Affichage graphique de la position des connecteurs de diagnostic dans le véhicule, et du bon connecteur de diagnostic à utiliser

**FABRIQUÉ CHEZ BRAIN BEE :**

Le CONNEX est basé sur de nombreuses années d'expérience et des résultats impressionnants dans le domaine du diagnostic.

**VITESSE MAXIMALE :**

Il suffit d'activer le CONNEX. Vous êtes prêt à travailler. Le processus de diagnostic démarre en moins de sept secondes. On ne peut pas faire plus rapide que ça!

**LIGNE D'ASSISTANCE :**

Vous n'êtes pas sûr d'un diagnostic ? Si vous rencontrez un problème, notre service d'assistance téléphonique est à votre service.

**NEXUS 3.0 :**

NEXUS 3.0 est le nouveau système d'exploitation super puissant pour une utilisation pratique en atelier, développé par BRAIN BEE. Avec un écran impressionnant, à haute performance de 10,1".

**TOUJOURS CONNECTÉ :**

Grâce à la connexion internet, les mises à jour sont constantes. Donc, vous êtes sûr d'utiliser votre CONNEX tous les jours au maximum de son potentiel

**DE NOMBREUSES OPPORTUNITÉS S'OFFRENT À VOUS :**

Avec CONNEX vous pourrez développer les affaires de votre entreprise. Le programme de fidélité SAVE PER USE est très apprécié : plus vous utilisez votre CONNEX, plus vous gagnez des jours de licence gratuits au moment de renouveler la licence.

// MODES DE FONCTIONNEMENT

BPS Brain Problem Solver**La fonction d'informations intelligente :**

Les fonctionnalités d'Aide des outils d'analyse BRAIN BEE ont été améliorées et adaptées pour répondre aux exigences de diagnostic en collaboration avec Haynespro, le principal fournisseur de bases de données automobiles. La fonction BPS comprend une licence active pour votre outil de diagnostic et elle vous donne accès aux informations, paramètres et fiches d'informations les plus importants, tous continuellement actualisés, pendant toute la durée de la licence.

BPS-TUTOR :

Le BPS-TUTOR (optionnel) est une extension idéale pour ceux qui ont besoin d'un outil offrant des performances encore plus élevées. Avec cette option, vous pourrez créer un diagnostic guidé et trouver rapidement une solution à des problèmes compliqués en vous basant sur le code d'erreur lu par le système TOUCH. Le résultat est disponible immédiatement.

Module BPS-INFO :

Le module BPS-INFO est intégré gratuitement à toutes les licences actives de BRAIN BEE. Il contient toutes les données techniques nécessaires pour les travaux quotidiens dans l'atelier, divisées en neuf catégories :

- + Entretien
- + Moteur
- + Boîte de vitesses
- + Direction
- + Transmission
- + Freins
- + Equipement intérieur/extérieur
- + Électronique

Pour chacune de ces catégories, une gamme diversifiée d'informations sur le Web est disponible :

- + Schémas techniques, électriques et diagnostics
- + Données de configuration
- + Guides d'instructions et procédures opératoires
- + Durées de réparation
- + Fusibles et relais

// FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

FORD SPECIALIST carte électronique d'activation :

La carte électronique de mise à niveau spéciale sert à diagnostiquer les véhicules Ford. Un nombre croissant de constructeurs automobiles utilisent également la communication sécurisée pour l'entretien régulier des véhicules.

Alors, seul un outil de diagnostic fourni par ce constructeur peut vous aider. Le groupe Ford est l'un des constructeurs automobiles qui utilisent des protocoles étendus pour protéger ses données de diagnostic. Il est donc difficile pour les ateliers automobiles d'utiliser des systèmes de diagnostic multimarques.

Par conséquent, l'objectif de BRAIN BEE était de donner aux ateliers la possibilité d'entretenir également des véhicules Ford en utilisant des outils de diagnostic BRAIN BEE. Nous l'avons fait avec notre fonction FORD SPECIALIST.

LPG&CNG carte électronique d'activation spéciale :

Au cours des dernières années, le nombre de véhicules fonctionnant avec du GNC et du GPL dans la flotte en circulation a augmenté progressivement et constamment.

Souvent, les réparateurs de voiture qui ne sont pas spécialisés dans les systèmes de gaz doivent abandonner des diagnostics sur ces systèmes en cas de problèmes associés aux sondes d'actionneurs, qui peuvent seulement être détectés en interrogeant l'ECU utilisant les outils d'analyse d'origine. Par conséquent, BRAIN BEE a développé quelques fonctions spéciales qui sont activées avec une carte électronique séparée. Cela permet aux ateliers de diagnostiquer les systèmes de gaz, en leur donnant accès à une toute nouvelle clientèle.

START&STOP carte de mise à niveau spéciale :

Aujourd'hui, presque tous les nouveaux véhicules sont équipés d'un système start/stop. En activant l'option START&STOP spéciale, des fonctions supplémentaires sont maintenant disponibles pour diagnostiquer ces systèmes.

// AUTRES FONCTIONS SPÉCIALES

Cible rapidement identifiée :

La sélection des zones fonctionnelles ou des unités de commande spécifiques permet au professionnel du diagnostic d'établir une connexion de l'unité de commande directe et donc d'accélérer les diagnostics.

Tests dynamiques :

Ces diagnostics guidés spécifiques aux erreurs facilitent l'identification de la source d'un problème. Développé en collaboration avec des utilisateurs professionnels, ce test établit des lectures par références croisées pour assurer un travail fiable et efficace basé sur les résultats.

Arrêt sur image :

Les paramètres peuvent être sélectionnés et fixés à l'heure de l'erreur.

PASS-THRU :

Les outils de diagnostic BRAIN BEE offrent l'option de contrôle et de programmation PASS-THRU. L'outil d'analyse devient ainsi le moyen par lequel accéder à la plate-forme Internet (option payante) du constructeur automobile en question.

Oscilloscope D-SCOPE 2 :

Cela permet un affichage visuel, par exemple des signaux sur le bus CAN, pour faciliter la localisation des sources d'erreur (option).

Localisation d'erreurs intelligente :

Les liaisons étendues entre les différentes unités de commande via les systèmes de bus CAN rendent difficile la localisation rapide des erreurs. La ligne d'outils d'analyse BRAIN BEE connaît ces liaisons, scanne les unités de commande éventuelles l'une après l'autre, et indique les erreurs qui se sont produites en fonction du système.

Fonctionnement autonome :

Les outils d'analyse BRAIN BEE ont des batteries internes qui garantissent une autonomie de trois heures de travail. La batterie se recharge automatiquement lorsque l'appareil est raccordé au véhicule.



// CONNEX

Toujours connecté ⁽¹⁾:

Toujours complètement actualisé, toujours prêt pour des fonctionnalités exclusives. Grâce à la connexion WiFi, la mise à jour est installée sur votre système CONNEX automatiquement.

De cette façon, les performances de votre appareil sont toujours optimales. De plus, la connexion WiFi permet un accès direct et instantané à un grand nombre d'autres fonctionnalités exclusives, telles que :

- + Recherche automatique / Recherche de VIN
- + SKIP 100 - Recherche par plaque
- + BPS Brain Problem Solver – Portail d'informations de diagnostic automatique
- + BOB – Chat en ligne

Le service d'assistance BRAIN BEE est également disponible. Chaque rapport que vous envoyez est analysé immédiatement par les techniciens spécialisés de BRAIN BEE et vous recevez une réponse rapidement.

⁽¹⁾ Aucune connexion Internet requise pour le diagnostic

CONNEX:

Connexion EOBD par câble

CONNEX BT:

Connexion EOBD via Bluetooth

CONNEX SMART:

Avec un PC ⁽²⁾ ou une tablette ⁽³⁾ – connexion EOBD via Bluetooth

⁽²⁾ Windows

⁽³⁾ Windows, Android, iOS



De nombreux services et options :

Save Per Use : Chaque fois que vous utilisez votre CONNEX, vous gagnez des points. Ces points peuvent être convertis en mois de licence gratuits à chaque mise à jour. La fonction PASS-THRU est disponible, grâce à l'accessoire NEXUS THRU homologué par les principaux constructeurs automobiles qui fournissent le service à utiliser avec un terminale PC (Windows)

Votre meilleur assistant :

Tout ce dont vous avez besoin - en un seul clic. Alors, vous ne savez pas comment effectuer un travail d'entretien particulier sur un véhicule ? C'est simple : avec le CONNEX et ses fonctionnalités en option !

BPS Brain Problem Solver – La connexion WIFI vous donne les bonnes informations au bon moment. Les didacticiels vidéo vous aident pour les procédures complexes. Le BPS-TUTOR (en option) vous guidera à travers le diagnostic tout le long jusqu'à l'identification du composant à remplacer, et vous indiquera le code spécial de pièce détachée.

BOB (en option⁽⁴⁾) – avec cette fonction exclusive, nous allons un peu plus loin. Un assistant virtuel (avec une équipe de professionnels et d'experts en diagnostic de véhicule) est à votre disposition à tout moment pour répondre à toutes les questions qui se posent en temps réel. C'est comme si vous aviez une bibliothèque entière au lieu d'une seule étagère !

⁽⁴⁾ Disponible en Italie et en France.

Dans d'autres pays, veuillez contacter votre revendeur BRAIN BEE.

Recherche automatique de véhicule :

Prêt à réagir rapidement ! Le CONNEX reconnaît immédiatement le modèle de véhicule sur lequel vous travaillez. Vous pouvez choisir entre quatre modèles différents, entièrement conformes avec vos habitudes et préférences :

- + COLUMBUS : il suffit de saisir un mot clé et les fonctions vous permettent d'ignorer d'autres passages, vous permettant d'accéder immédiatement à une session de diagnostic
- + Via la prise EOBD
- + En saisissant le VIN⁽⁵⁾
- + Skip 100 Recherche par plaque (en option⁽⁶⁾) en saisissant le numéro d'immatriculation du véhicule
- + Recherche manuelle du modèle, facilitée par les photos réelles du véhicule

⁽⁵⁾ Également disponible. Numéro KBA (Autorité des transports motorisé allemande)

⁽⁶⁾ Disponible en Angleterre, en France, en Irlande, en Italie, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne.

Dans d'autres pays, veuillez contacter votre revendeur BRAIN BEE.



// NEXUS 3.0

Le nouveau logiciel de BRAIN BEE pour le diagnostic des véhicules avec la série CONNEX :

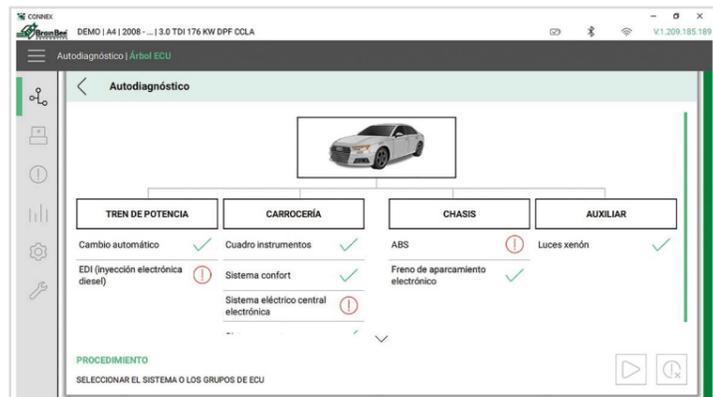
Un système d'exploitation puissant, jusqu'à dix fois plus rapide que les autres systèmes de diagnostic du véhicule. Vous serez prêt à travailler en moins de sept secondes !

Nouvelle conception d'interface :

La conception de la nouvelle interface vous donne un accès immédiat et rapide à toutes les informations dont vous avez besoin pour votre travail professionnel. La station de diagnostic reconnaît le système du véhicule et est équipée d'un affichage convivial. De cette façon, vous verrez immédiatement quels travaux sont requis pour l'entretien.

Développée avec une utilisation pratique quotidienne à l'esprit :

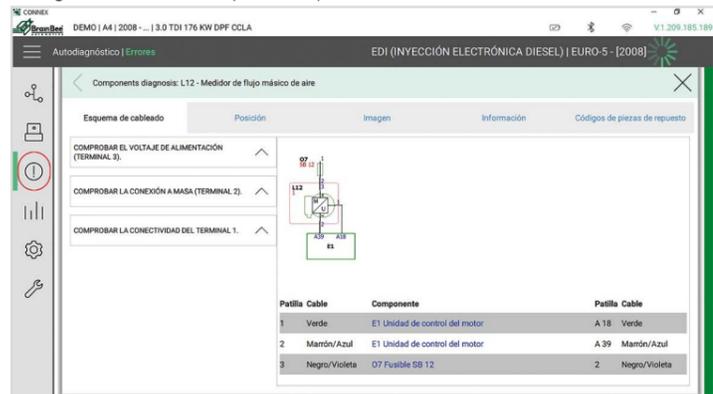
Nous nous assurons que notre interface utilisateur est adaptée au travail quotidien en améliorant continuellement le logiciel CONNEX.



Nouvelles fonctionnalités d'information :

Grâce à nos nouvelles fonctionnalités **CONNEX BPS-INFO** et **BPS-TUTOR** et des didacticiels vidéo supplémentaires, vous saurez toujours comment procéder pour chaque tâche, même si vous appliquez une procédure complètement nouvelle pour vous.

Et si vous avez encore des doutes, vous pouvez vous tourner vers **BOB**, notre aide en ligne inestimable, qui se dépêchera à votre aide.



// CONNEX ADAS

Les systèmes ADAS et leur impact sur les systèmes de véhicules.

Les technologies ADAS (Advanced Driving Assistance Systems), qui équipent de plus en plus les véhicules circulants, sont capables de détecter certains objets, de les classer, d'alerter le conducteur en cas de conditions routières dangereuses et, dans certains cas, de ralentir ou même d'arrêter le véhicule.

Les systèmes ADAS les plus courants sont d'abord et avant tout basés sur un ensemble de capteurs : infrarouge, caméra et radar. Ensuite, il y a des composants, tels que la direction assistée électrique, le contrôle de stabilité électronique, qui peuvent freiner chaque roue individuellement, et le navigateur, qui peut indiquer l'itinéraire via GPS. Enfin, il existe des logiciels d'applications qui gèrent tous ces systèmes.

C'est un réseau complexe, impliquant plusieurs systèmes du véhicule, qui, même en cas d'opérations de maintenance régulière, doivent être spécifiquement recalibrés pour s'assurer que l'ADAS peut être pleinement opérationnel.

Lorsque l'entretien est nécessaire

Le système ADAS doit être calibré chaque fois qu'un système du véhicule impliqué dans la gestion ADAS subit un entretien.

Par conséquent aussi dans le cas des opérations fréquentes dans les ateliers multimarques :

- + Remplacement du pare-brise,
- + Interventions sur les caméras/radars,
- + Collisions ou micro-collisions (liées au stationnement),
- + Interventions sur la carrosserie du véhicule (pare-chocs),
- + Réglage du niveau du véhicule,
- + Remplacement des jantes .. et autres

Solution ADAS CONNEX

Les ateliers multimarques ont traditionnellement des difficultés à obtenir un grand nombre de panneaux et de cibles spécifiques pour chaque capteur nécessitant un calibrage et pour chaque constructeur automobile/modèle qui est en entretien, avec des coûts d'investissement importants et de l'espace à réserver pour la mise au rebut.

Au contraire, CONNEX ADAS fournit un nouveau système (en instance de brevet) avec un nombre limité de CIBLES (SANS CIBLE), ce qui réduit les temps de traitement à un minimum.

L'ensemble du traitement a été redéfini par le service R&D de MAHLE Aftermarket, avec des solutions techniques nouvelles et innovatrices liées au traitement identifié, par rapport à ce qui est déjà disponible dans le commerce.

CONNEX est au cœur du système assurant des résultats excellents, rapides et dynamiques. Le système peut également être constamment mis à jour et intégré aux véhicules qui adopteront progressivement un ou plusieurs systèmes ADAS.





// B-TP 1000

L'outil d'analyse sans fil pour TPMS – un must absolu pour votre atelier :

Le B-TP 1000 a été conçu pour gérer, activer et entretenir les valves actives des systèmes de surveillance de pression des pneumatiques. Depuis En novembre 2014, la TPMS doit être installée dans les véhicules nouvellement immatriculés dans l'Union Européenne (Règlement (UE) 523/212). Le champ d'application couvre tous les aspects, du changement de roue, dont la position doit être détectée et programmée dans l'unité de commande, au dépannage et à la réparation de systèmes électroniques complexes.

Léger, pratique pourtant très puissant :

La base de données fournie permet un travail facile et efficace, à la fois sur les valves universelles programmables et d'origine. La lisibilité de l'affichage est toujours garantie, même au soleil, par exemple.

Activation de valve :

Cela se fait par radio et c'est nécessaire afin de lire les paramètres.

Paramètres de lecture – (P/T/V) :

La pression des pneus, la température, la batterie et le numéro d'identification sont lus par communication sans fil. Cela vous fournit des informations sur la fonction de la valve.

Informations techniques sur la programmation du capteur de capteur universel :

Si une valve endommagée ou usagée (batterie vide) est remplacée par une valve d'origine, aucun autre travail n'est nécessaire car la valve a déjà été correctement programmée à l'usine. L'inconvénient ici, cependant, est l'important stock de valves nécessaires. Par conséquent, les valves universelles qui peuvent être programmées avec le bon code sont également disponibles sur le marché. La programmation de valve universelle consiste à copier les enregistrements du journal et à programmer le numéro d'identification (de la valve défectueuse) dans la nouvelle valve. Une base de données actualisée est essentielle pour un fonctionnement correct et la disponibilité de toutes les options.

Diagnostic de l'unité de commande (configuration du capteur) :

La connexion à l'unité de commande (avec l'outil de diagnostic automatique de BRAIN BEE ou l'unité EOBD B-TP 1000) vous permet d'effectuer un diagnostic et de mémoriser les ID de capteur (les positions des capteurs sont stockées dans l'unité de commande).

Cette procédure n'est nécessaire que pour les véhicules sans apprentissage automatique.

B-TP 1000 KIT:

Le kit est utilisé avec TOUCH LINE et CONNEX.



Lecture sans fil des paramètres



// CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE	CONNEX CONNEX BT	CONNEX SMART
Protocole de communication	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – bus CAN haut débit ISO 11898-3 – bus CAN bas débit SAE J2411 – bus CAN mono-filiaire	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – bus CAN haut débit ISO 11898-3 – bus CAN bas débit SAE J2411 – bus CAN mono-filiaire
SAE J2534 PASS-THRU	NEXUS-THRU (en option)	NEXUS-THRU (en option)
Connexions sans fil	Terminal : Bluetooth 4.1 Antenne WiFi 802.11 B/G/N double bande avec la technologie de formation de faisceau VCI (CONNEX BT) Bluetooth 4.1 avec portée de 100 m en espace ouvert	Bluetooth 4.1 avec portée de 100 m en espace ouvert
Écran	Tactile TFT LCD 10.1", résolution 1200 x 800	
Audio	Haut-parleur 2 W	
Batterie	Batterie au lithium-ion 7,4 V, 2 200 mAh intégrée et rechargeable, autonomie de la batterie : 3,5 heures	
Température de fonctionnement	0 ÷ 50 °C	0 ÷ 50 °C
Puissance	25 W max.	6 W max.
Dimensions (L x H x l)	317 x 217 x 50 mm (terminal) 120 x 48 x 25 mm (VCI)	120 x 48 x 25 mm
Poids	1500 g (terminal) 90 g (VCI)	90 g



IT SIMPLY WORKS.



DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE

B-TP 1000

Écran	LCD 3.5", 320 x 240 mm, 700 NIT (cd/m ²)
Clavier	Clavier Soft Touch
Batterie	Lithium-ion, rechargeable
Communications	-Transmission radio 315 MHz et 433, 92 MHz -Transmission de données via USB 2.0 ou Bluetooth
Dimensions (L x H x l)	100 x 200 x 30 mm
Poids	385 g

// ACTIVATION, MIS A JOUR

// FONCTIONS SPÉCIALES

ECARD D'ACTIVATION

1010601502EX	ACTIVATION START 12	ACTIVATION START 12
1010601503EX	ACTIVATION START 36	ACTIVATION START 36
1010601516EX	NEXUS 3.0 WINDOWS	NEXUS 3.0 WINDOWS
1010601517EX	NEXUS 3.0 ANDROID	NEXUS 3.0 ANDROID
1010601541EX	NEXUS 3.0 IOS	NEXUS 3.0 IOS

ECARD DE MIS A JOUR

1010601504EX	UPDATE 12+	MISE À JOUR 12+
1010601505EX	UPDATE 36+	MISE À JOUR 36+
1010601506EX	UPDATE UPTONOW 12+	MISE À JOUR JUSQU'À MAINTENANT 12+
1010601520EX	WARRANTY EXTENSION 36	EXTENSION DE GARANTIE 36

FONCTIONS SPÉCIALES

	FONCTION BPS INFO <i>Inclus dans la configuration standard</i>	FONCTION BPS INFO <i>Inclus dans la configuration standard</i>
	VIN / KBA <i>Inclus dans la configuration standard</i>	VIN / KBA <i>Inclus dans la configuration standard</i>
	HELP DESK <i>Inclus dans la configuration standard</i>	HELP DESK <i>Inclus dans la configuration standard</i>
	FORD SPECIALIST <i>Inclus dans la configuration standard</i>	FORD SPECIALIST <i>Inclus dans la configuration standard</i>
1010601513EX	FONCTION TUTOR 12	FONCTION TUTOR 12
1010601515EX	FONCTION TUTOR PLUS 12	FONCTION TUTOR PLUS 12
1010601514EX	FONCTION TUTOR 36	FONCTION TUTOR 36
1010601519EX	FONCTION SKIP 100	FONCTION SKIP 100
1010601507EX	<i>La disponibilité varie d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur Brain Bee.</i> FONCTION PUK	<i>La disponibilité varie d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur Brain Bee.</i> FONCTION PUK
1010601582EX	FONCTION BODY SPECIALIST	FONCTION BODY SPECIALIST
1010601518EX	FONCTION B.O.B 12	FONCTION B.O.B 12

CABLES ET ACCESSORIES

1010601524XX	SMART THRU	SMART THRU
1010601522XX	ASIAN CAR ADAPTOR CABLE	ASIAN CAR ADAPTOR CABLE
1010601585XX	CAR CHARGER ADAPTER	ADAPTATEUR DE CHARGEUR DE VOITURE
1010601526XX	LANDI BRC ADAPTOR CABLE	CÂBLE ADAPTATEUR LANDI BRC
1010601486XX	MERCEDES SPECIALIST ADAPTOR CABLE	CÂBLE ADAPTATEUR MERCEDES SPECIALIST
1010601385XX	EURO ADAPTOR CABLE	CÂBLE ADAPTATEUR EURO
1010601575XX	CONNEX LINK	CONNEX LINK
1010750038XX	TRO-060 TROLLEY	TRO-060 TROLLEY
1010601351XX	TRO-8940 TROLLEY SUPPORT	TRO-8940 TROLLEY SUPPORT
1010750110XX	TRO-8930 MULTI-SUPPORT	TRO-8930 MULTI-SUPPORT

IT SIMPLY WORKS.



MAHLE AFTERMARKET

ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A
43126 Parme

Italie

Tél. + 39 0521 954411

Fax + 39 0521 954490

contact@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET

IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturne, 31
08228 Terrassa (BCN)

Espagne

Tél. +34 93 731 3802

Fax +34 93 786 2476

administracion.iberica@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET

DEUTSCHLAND GmbH

Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen

Germany

Telefon +49 771 8979550

Fax +49 771 897955-90

info.de@brainbee.com

www.brainbee.mahle.com

FR | COD. 841090091308 02/2019 MAHLE Aftermarket Italy SPA, se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment les données techniques et les caractéristiques décrites dans cette documentation.

MAHLE