



## 4080LP

Chargeuses sur roues



### Caractéristiques techniques

#### Caractéristiques moteur

Marque	Deutz
Type	TCD 2.9 L4
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	55,4 ( 75 ) kW (CV)
à (max.)	2300 tr/min
Cylindrée	2900 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	Eau / air d'admission

#### Système électrique

Tension	12 V
---------	------



Batterie	95 Ah
<b>Poids</b>	
Poids opérationnel (version standard)	5800 kg
Capacité de levage (max.)	5.954 daN
Charges de basculement avec godet - machine droite	3270 kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite	3035 kg
<b>Caractéristiques machine</b>	
Essieu	PA 1422
Poste de conduite	TPC (cabine)
Vitesse de translation	0 - 20 (30) km/h
Gammes de vitesse	2
Réservoir de carburant	82 L
Réservoir hydraulique	66 L
<b>Système hydraulique</b>	
Circuit de transmission - Pression de service	445 bar
Circuit de travail - Débit	64 (73-115) L/min
Circuit de travail - Pression de service	210 bar
<b>Transmission</b>	
Type de transmission	Hydrostatique
Propulsion	Arbre de transmission
<b>Caractéristiques de bruit</b>	
Niveau sonore L <sub>WA</sub> garanti	101 dB(A)

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397

TPC = toit de protection du conducteur

### Vibrations (valeur effective pondérée)

**Vibrations main-bras :** Les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s<sup>2</sup>

**Vibrations du corps entier :** Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors

d'une utilisation conforme du chargeur, les vibrations du corps entier

peuvent varier entre 0,5 m/s<sup>2</sup> jusqu'à obtenir une valeur limite

à court terme.



Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

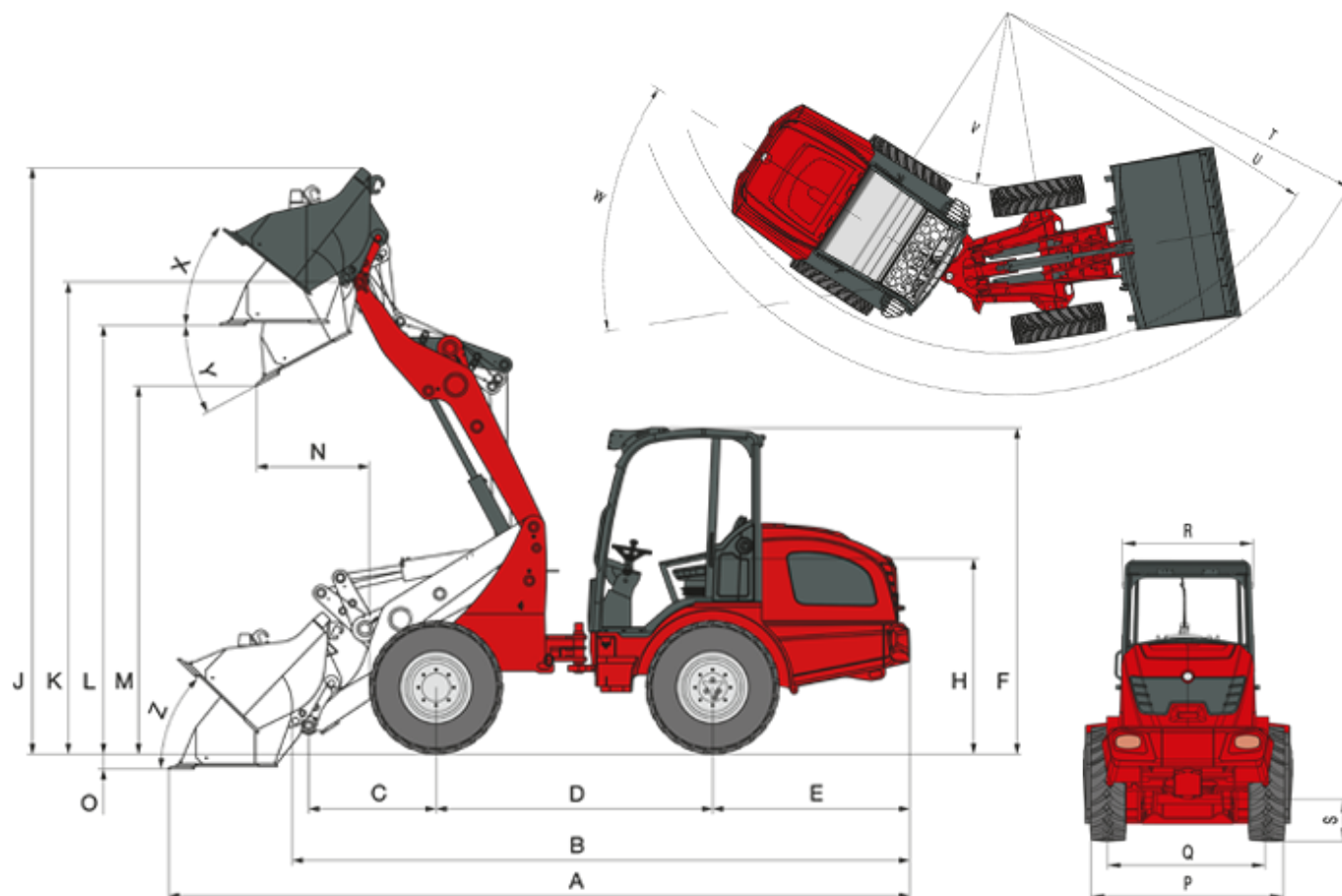
Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel < 4 500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



## 4080LP

Chargeuses sur roues

### Dimensions



A	Longueur hors tout	5.760 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.828 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	991 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.531 mm
F	Hauteur avec toit de protection - élevé	2.495 mm
	Hauteur avec cabine	2.532 mm



H	Hauteur à l'assise du siège	1.495 mm
J	Hauteur d'attaque max.	4.561 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	3.671 mm
L	Hauteur de transbordement	3.335 mm
M	Hauteur de déversement	2.864 mm
N	Portée sur M	875 mm
O	Profondeur de creusage	114 mm
P	Largeur totale	1.742 mm
Q	Largeur de voie	1.432 mm
S	Garde au sol	352 mm
T	Rayon de braquage extérieur	4.242 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.785 mm
V	Rayon intérieur	1.931 mm
W	Angle de direction	42 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	44 °
Y	Angle max. de déversement (max.)	28 °
Z	Angle de retour au sol	38 °



## **4080LP**

Chargeuses sur roues

### **Composants standard**

#### **Moteur**

- Deutz TCD 2.9 L4 (55,4 kW / 75 CV)

#### **Transmission**

- Essieu planétaire PA1422
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Pneumatiques 12.5 - 20 MPT ET0

#### **Direction**

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

#### **Système hydraulique**

- 3ème circuit hydraulique avant DN12
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Position flottante pour les vérins de basculement et de cavage
- Verrouillage du distributeur

#### **Poste de conduite**

- Toit de protection du conducteur « haut » (hauteur 2495 mm) avec un pare-brise avant et arrière, certifié ROPS/FOPS
- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés
- Colonne de direction réglable

#### **Cinématique**

- Cinématique Z

#### **Divers**

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements



## 4080LP

Chargeuses sur roues

### Options

#### Moteur

- Deutz TCD 2.9 L4 (55,4 kW / 75 CV) avec filtre à particules diesel
- Préchauffage du moteur / préchauffage de l'huile hydraulique

#### Poste de conduite

- Cabine « haute » à 2 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 532 mm)
- Cabine « haute » à 1 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 532 mm)
- Siège confortable à suspension pneumatique (tissu/similicuir)
- Siège chauffant
- Radio
- Climatisation

#### Éclairage

- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Gyrophare
- Phares de travail MEGA (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Phares de travail LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière)

#### Transmission

- Grande vitesse 30 km/h
- Approche lente à commande manuelle

#### Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'avant)
- Système hydraulique de travail grande pompe (73 - 103 l/min)
- Hydraulique haut débit High Flow à simple effet (115 l/min) avec ligne de retour sans pression et un refroidisseur à huile hydraulique supplémentaire
- 3ème circuit hydraulique à commande proportionnelle avec verrouillage par interrupteur
- 4ème circuit hydraulique auxiliaire via vanne 4 voies
- Verrouillage pour levier de commande (simple)
- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière
- Connexion hydraulique à l'arrière à double effet via électrovanne de sélection (l/min comme le 3ème circuit hydraulique avant)
- Connexion hydraulique à l'arrière (51 l/min) à double effet (2 raccords) avec distributeur séparé
- 2 x connexions hydrauliques à l'arrière (51 l/min) à double effet (4 raccords) avec distributeur séparé

#### Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, 7 pôles pour l'éclairage des accessoires frontaux
- Prise de courant à l'avant, tripolaire (fonction double)
- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles



- Prise électrique arrière 3 pôles

## Divers

- Avertisseur sonore de marche arrière
- Contrepoids plaque de plancher (118 kg)
- Clapet de maintien de charge
- Sac sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Boîte à outils
- Certification TÜV
- Graissage centralisé (automatique)
- Peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle
- Suspension du bras de levage
- Crochet de remorquage

### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.