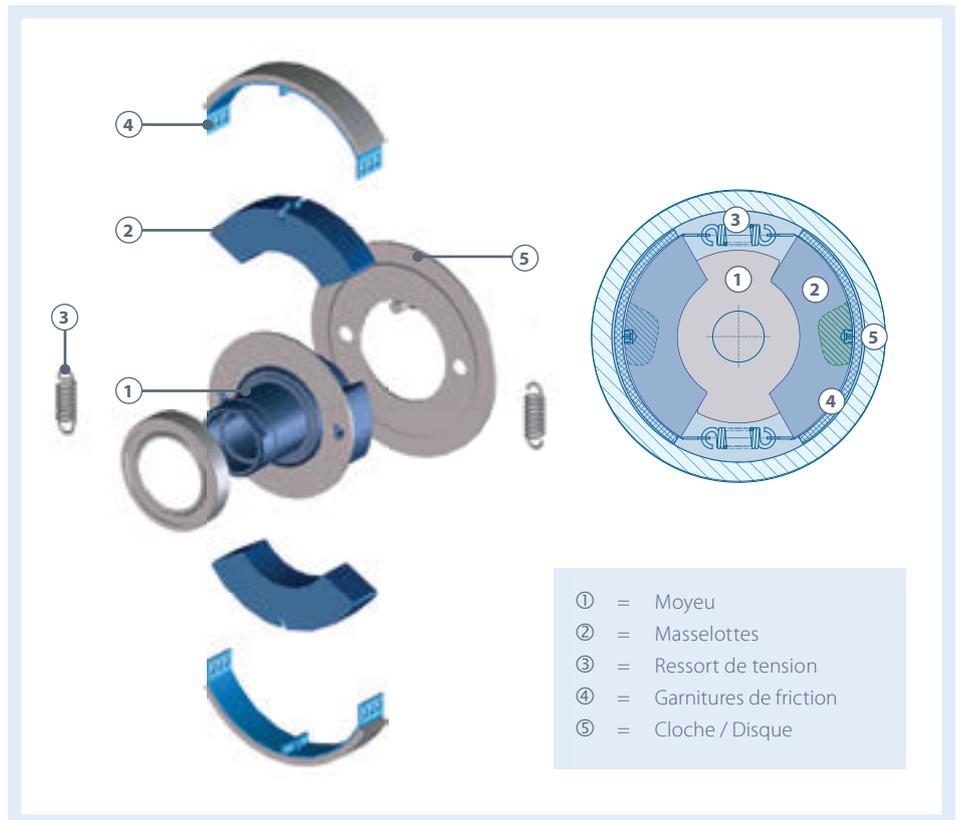


Type F

Embrayages auto-progressifs

Constitution et mode de fonctionnement

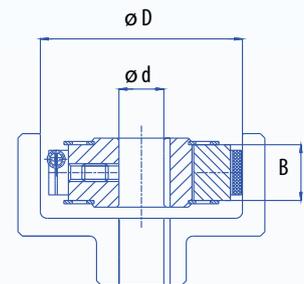


- Haut rendement avec effet auto-progressif
- Facteur de performance de 2,5
- Encombrement réduit
- Maintenance aisée

Type F

Caractéristiques et encombrements

Type et Taille	D [mm]	B [mm] ¹	d maxi [mm]	Alésage standard d [mm] (inch) ²	Vitesse de rotation standard					
					faible		normale		élevée	
					M [Nm] à nE = 750 tr/min et nB = 1.500 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.250 tr/min et nB = 2.500 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³	M [Nm] à nE = 1.500 tr/min et nB = 3.000 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] ³
F01	50	10	14	12			1,3	0,17	2	0,3
F02	60	15	18	15 (5/8)			4	0,5	5	0,8
F03	70	15	22	15; 20 (7/8)			7	0,9	10	1,6
F04	80	15	28	14 - 25 (3/4; 7/8)	4	0,3	11	1,4	16	2,5
F05	90	20	35	18; 20; 25 (3/4; 1)	10	0,8	26	3,4	40	6,3
F06	100	20	35	20; 24; 28 (3/4; 1)	16	1,3	42	5,5	60	9,4
F07	110	20	40	28; 35; 40 (1)	25	2,0	70	9,0	100	15,7
F08	125	20	50	25; 38; 49 (3/4; 1)	40	3,2	120	15,7	180	28,3
F09	138	25	55	30; 38; 48 (1)	90	7,0	240	31,0	320	50,0
F10	150	25	60	38; 48; 49	125	10,0	340	44,5	470	74,0
F11	165	30	65	42; 50; 55 (1 7/16)	220	17,2	620	81,0	870	136,0
F12	180	40	75	50; 60 (2 3/8)	460	36,0	1200	157,0	1700	267,0
F13	200	30	75	35; 55; 65 (2 3/8)	520	41,0	1300	170,0	1850	290,0



d = alésage rotor
D = alésage cloche
B = largeur de masselotte

d maxi = alésage maxi
M = couple
nE = vitesse d'engagement
nB = vitesse nominale de fonctionnement

- 1) La puissance transmissible est proportionnelle à la largeur B.
- 2) Des alésages coniques et des cotes spécifiques sont possibles sur demande.
- 3) La puissance moteur est calculée en utilisant un facteur de sécurité de 2. Le choix définitif de l'embrayage sera assuré par **nos service**

