

Nussbaum



TOP LIFT

Aperçu des possibilités de réception
pour les ponts à vérins

Varié, très performant



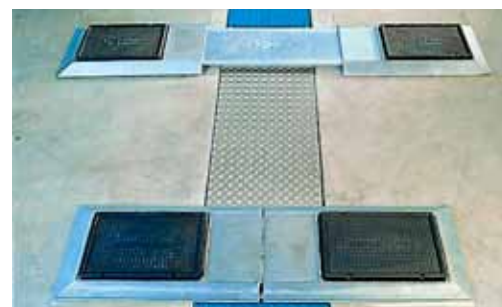
X-réception avec bras porteurs



Free-Space-réception avec plateaux



H-réception avec prise directe



TS réception directe standard



TS NT-réception déplacement X-Y

TOP LIFT X-réception pour les ponts à 1 piston

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de prise sous coque: 98 mm
- Bras porteurs réglables de: 630–1235 mm
- Galvanisation, doubles bras porteurs télescopiques
- Les bas de caisse des véhicules sont librement accessibles
- Idéal pour les salles de lavage et le secteur de carrosserie

TOP LIFT H-réception pour les ponts à 1 piston

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 60 mm
- Prise en charge directe: 1400–1900 mm
- Galvanisation, prise sous caisse réglable en longueur, montée rapide et facile
- Idéal pour les aires de lavage et le secteur de carrosserie

TOP LIFT Free-Space-réception pour les ponts à 1 piston

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 40 mm
- Largeur de réception: 1029–1883 mm
- Empattement min./max.: 1765–3310 mm
- Galvanisation, prise en charge directe sur les roues
- Les plateaux sont réglables de façon optimale
- Les bas de caisse libres permettent tous les travaux de carrosserie
- Idéal pour aires de lavage et le secteur de carrosserie

TOP LIFT TS

Prise sous caisse zinguée réglable en longueur (TS-Standard, T4 et réception MB-BMW) et en largeur (TS NT et réception universal) pour une réception rapide et un travail illimité autour du véhicule avec la surface minimum au sol.

TOP LIFT TS réception directe standard pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 60 mm
- Prise sous caisse de: 1400–2200 mm
- Idéal pour la réparation, la réception et pour le service pneumatique

TOP LIFT TS réception NT déplacement X-Y pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 5 8 mm
- Réglage longitudinal des rampes: 1420–2020 mm
- Réglage latéral des rampes: 800–1760 mm
- Idéal pour la réparation, le service pneumatique et pour la réception des voitures tout terrain



Économisateur d'espace, fiable



TSK bras porteurs type pantin



TSK bras porteurs standard



TS réception directe universal

TOP LIFT TS réception directe universal pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 69 mm
- Réglage longitudinal des rampes: 1400–1930 mm
- Réglage latéral des rampes: 650–1990 mm
- Idéal pour la réparation, le service pneumatique et la réception des voitures tout terrain

TOP LIFT TS réception directe T4 pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 60 mm
- Réglage longitudinal des rampes: 1500–2400 mm
- Idéal pour la réparation, la réception et le service pneumatique

TOP LIFT TS réception directe MB-BMW pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 mm
- Hauteur de châssis: 60 mm
- Réglage longitudinal des rampes: 1400–2200 mm
- Idéal pour la réparation, le service pneumatique et spécialement pour la réception des véhicules Mercedes-Benz et BMW

TOP LIFT TSK bras porteurs standard pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Longueur des bras: 545–1160 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques galvanisés, avec plateaux réglables
- Les traverses restent libres, large écartement des pistons pour l'insertion d'un marbre
- Idéal pour le secteur de carrosserie et les petits utilitaires

TOP LIFT TSK bras porteurs type Hampelmann pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Longueur des bras: 335–1180 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques galvanisés, avec plateaux réglables
- Zone de pivotement élargie pivotant vers l'intérieur et l'extérieur, idéal lors des empattements courts
- Les traverses restent libres, large écartement des pistons pour l'insertion d'un marbre.
- Idéal pour le secteur de carrosserie, les travaux de marbre et les petits utilitaires

Multifonctionnel, design de grande valeur



TSK bras porteurs universel



TSK bras à double joint



TSA avec rampes d'accès



TSAP avec rampes d'accès

TOP LIFT TSK bras à double joint pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques avec plateaux réglables, zone de pivotement élargie par les bras à double joint, par conséquent la réception de presque toutes les voitures courantes est garantie, idéal pour les empattements courts
- Les traverses restent libres, large écart des pistons pour l'insertion d'un marbre.
- Idéal pour le secteur de carrosserie, les travaux de marbre et la réception des petits utilitaires

TOP LIFT TSK bras porteurs universel pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Écart des pistons: 1280 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques zingués et mobiles en transversal avec des plateaux réglables, zone de réception élargie pour une large palette de véhicules s'étendant des petites voitures aux gros utilitaires
- Idéal pour le secteur de carrosserie et la réception des utilitaires

TOP LIFT TSA rampe d'accès pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de châssis: 140 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 600 mm
- Chemins plats enduit de résine époxy, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Idéal pour la réception

TOP LIFT TSAP rampe d'accès avec levage auxiliaire pour les ponts à 2 pistons / piston dans piston

- Capacité: 3500 kg
- Capacité levage auxiliaire: 370 mm
- Hauteur de châssis: 140 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 600 mm
- Chemins plats enduit de résine, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Le levage auxiliaire intégré et mobile en transversal permet le dégagement du véhicule pour le diagnostic exact de la voiture et pour les travaux autour de la roue.
- Idéal pour la réception



Résistant, sûr



TSAP INOX-Design



TSAP bras porteur – levage auxiliaire



TSAP H rampe d'accès avec levage auxiliaire

TOP LIFT TSAP INOX-Design – Chemins recouverts de plaques d'inox rampes d'accès avec levage auxiliaire pour les ponts à 2 vérins / vérins concentriques.

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de levée: 1890 mm
- Hauteur de châssis: 150 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 660 mm
- Chemins plats enduit de résine, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Le levage auxiliaire intégré et mobile en transversal permet le dégagement de la voiture pour un diagnostic exact de la voiture et pour les travaux autour de la roue
- Sécurité anti basculement intégrée et automatique lors du montage encastré; éclairage à 4 feux; Chemins recouverts de plaques d'inox pour la protection optimale contre la corrosion
- Idéal pour la réception

TOP LIFT TSAP réception bras porteur – levage auxiliaire pour les ponts à 2 pistons / piston dans piston

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de levée bras porteur – levage auxiliaire : 370 mm
- Hauteur de châssis des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 600 mm

- Chemins plats enduit de résine, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Bras porteur – levage auxiliaire intégré permet le dégagement du véhicule pour un diagnostic exact de la voiture et tous les travaux autour de la roue
- Idéal pour la réception, et la réception des voitures tout terrain

TOP LIFT TSAP H rampe d'accès avec levage auxiliaire pour les ponts à 2 vérins / vérins concentriques

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de levée levage auxiliaire: 1900 mm
- Hauteur de châssis: 180 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 600 mm
- Deux ponts élévateurs en un:
Les chemins de roulement et la prise sous coque soulèvent indépendamment l'un de l'autre le véhicule.
- Le chemin recouvert de résine époxy et le levage auxiliaire forment un plan
- Idéal pour la réception

Précis, compact



TTKAS avec bras porteur type HAMPELMANN



TSAP H rampe avec colonne mobile



TTKAS réception de bras à double joint



TTKAS réception de bras porteur standard

TOP LIFT TSAP H Design rampe d'accès avec levage auxiliaire pour les ponts à 2 vérins / vérins concentriques.

- Capacité: 3500 kg
- Hauteur de levée du levage auxiliaire: 1900 mm
- Hauteur de châssis: 180 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm
- Largeur des chemins: 600 mm
- Deux ponts élévateurs en un: les chemins de roulement et la prise sous coque indépendants l'un de l'autre soulèvent le véhicule, le chemin recouvert de résine époxy et le levage auxiliaire forment un plan
- Éclairage à 4 néons, dans un revêtement spécial en noir/gris
- Idéal pour la réception

TOP LIFT TTKAS à bras porteur standard pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques galvanisés, avec des plateaux réglables
- Les traverses restent libres, large écart pour l'insertion d'un marbre.
- Idéal pour le secteur de carrosserie et la réception des utilitaires

TOP LIFT TTKAS avec de bras porteurs type HAMPELMANN pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques galvanisés, avec des plateaux réglables
- Zone de pivotement élargie pivotant vers l'intérieur et l'extérieur, idéal pour des empattements courts
- Les traverses restent libres, large écart pour l'insertion d'un marbre.
- Idéal pour le secteur de carrosserie des utilitaires et les travaux de marbre.

TOP LIFT TTKAS avec bras à double joint pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Écart des pistons: 1500 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques zingués et mobiles en transversal avec des plateaux réglables, zone de réception élargie pour une large palette de véhicules s'étendant des petites voitures aux gros utilitaires
- Idéal pour le secteur de carrosserie de la smart jusqu'au Sprinter (avec en option des rehausses de tampon)



Haute valeur de revente



TTKAS réception de bras porteur universel



TTA rampe d'accès



TTAP rampe d'accès avec colonne mobile

TOP LIFT TTKAS Universal réception de bras porteur pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Écart des pistons: 1500 mm
- Doubles bras porteurs télescopiques zingués et mobiles en transversal avec des plateaux réglables, zone de réception élargie pour une large palette de véhicules s'étendant des petites voitures aux gros utilitaires
- Idéal pour le secteur de carrosserie du smart jusqu'au Sprinter (avec en option des rehausses de tampon)

TOP LIFT TTA rampe d'accès pour les ponts à 2 pistons

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de chassis: 170 mm
- Longueur des chemins: 4800 mm
- Chemins plats enduit de résine époxy, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Idéal pour la réception et dans le secteur des voitures et des utilitaires

TOP LIFT TTAP rampe d'accès avec colonne mobile pour les ponts à 2 vérins / vérins concentriques.

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de levée du levage auxiliaire: 675 mm
- Hauteur de chassis: 170 mm
- Hauteur de prise sous coque: 140–215 mm
- Longueur des chemins: 4800 mm
- Chemins plats enduit de résine époxy, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Bras porteur – levage auxiliaire intégré zingué permet le dégagement du véhicule pour un diagnostic exact de la voiture et tous les travaux autour de la roue
- Idéal pour la réception dans le secteur des voitures et des utilitaires

Économique



TTA SST rampe d'accès



TTA SST contrôle de la géométrie – chemins de roulement



TTAP H chemins de roulement avec levage auxiliaire

TOP LIFT TTAP H chemins de roulement avec levage auxiliaire pour les ponts à 2 vérins / et double levée

- Capacité: 5000 kg
- Hauteur de levée du levage auxiliaire: 1990 mm
- Hauteur de châssis: 170 mm
- Hauteur de prise sous coque: 115–190 mm
- Longueur des chemins: 4800 mm
- Deux ponts élévateurs en un:
Les chemins de roulement et les bras porteur soulèvent indépendamment l'un de l'autre le véhicule.
- Chemins plats enduit de résine époxy, de faible hauteur pour une facilité d'accès garantissant une levée en toute sécurité.
- Bras porteur – levage auxiliaire intégré zingué permet le dégagement du véhicule pour un diagnostic exact de la voiture et de tous les travaux autour de la roue
- Idéal pour la réception

TOP LIFT TTA SST rampe d'accès pour les ponts à 4 pistons

- Capacité: 4000 kg ou 5000 kg
- Hauteur de châssis: 180 mm
- Longueur des chemins: 4200 mm ou 4800 mm
- Écart des pistons: 1500 mm
- Chemins plats précis permettent de travailler sur toutes les voitures en toute sécurité
- Idéal pour la réception et le contrôle de la géométrie dans le secteur des voitures et des utilitaires

TOP LIFT TTA SST chemins de roulement pour le contrôle de la géométrie les ponts à 4 pistons

- Capacité: 8000 kg
- Hauteur de châssis: 215 mm
- Longueur des chemins: 6000 mm
- Écart des pistons: 1500 mm
- Chemins plats précis permettent de travailler sur toutes les voitures en toute sécurité
- Idéal pour la réception et le contrôle de la géométrie dans le secteur des voitures et des utilitaires