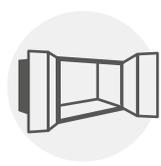




CONTAINER 40 PIEDS HIGH CUBE OPEN SIDE

NEUF OU OCCASION

Les Avantages



Grande ouverture
latérale



Sécurisé et étanche



Idéal pour stockage
avec CANTILEVER



Installation et transport
faciles sans limite.
Structure auto-portante

L'avis de l'Expert

IDÉAL POUR LE CHARGEMENT D'OBJETS DE GRANDE LONGUEUR

Le container maritime 40 pieds Open Side possède une ouverture totale latérale sans montant central.

Le container 40 pieds Open Side est utilisé pour l'activité de stockage.

Le container maritime 40 pieds Open Side peut s'ouvrir vers l'extérieur sur son extrémité et principalement sur sa longueur car il est équipé d'une ouverture latérale complète sans montant central. L'ouverture se fait avec deux portes doubles, rabattables sur les côtés.

Le conteneur maritime 40 pieds Open Side neuf (premier voyage) est également équipé d'un cache cadenas pour sécuriser l'accès de chaque ouverture (deux au total).

Il peut être transporté et livré par différents moyens. C'est une solution multimodale, route, rail, barge, et maritime.

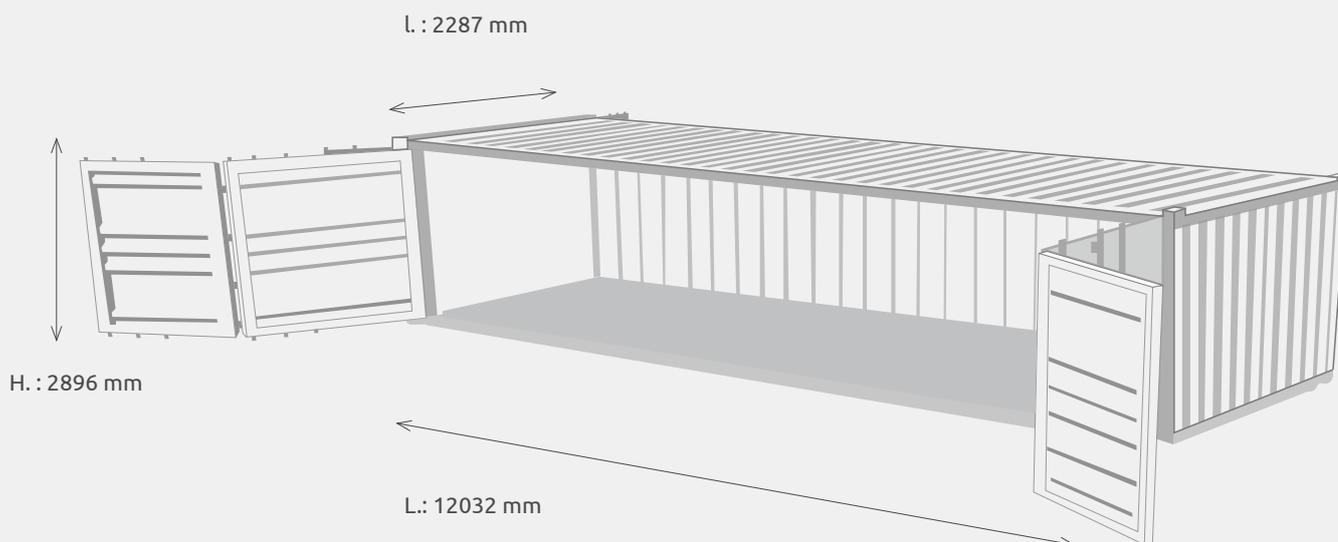
Tous nos containers 40 pieds Open Side neufs (premier voyage) ou d'occasion (dernier voyage) répondent à la norme CSC (Container Safety Certificat – CSC plate), certifiant et garantissant un contrôle de l'étanchéité.

Informations Techniques

Structure **CORTEN entièrement soudé**
 Plancher **MARINE 28 mm**
 Fermetures résistantes par 2 crémones/battant
 Ouverture des portes à 270°

OUVERTURE COMPLÈTE SUR LA LONGUEUR

Dimensions Extérieures



Dimensions Intérieures

Longueur 12032 mm
 Largeur 2287 mm
 Hauteur 2461 mm

Dimensions des portes

SIDE DOOR

Largeur 2308 mm
 Longueur 11836 mm

CÔTÉ

Largeur 2348 mm
 Longueur 2226 mm

Informations

Poids à vide 5920 kg
 Charge max 18080 kg
 Poids max 24000 kg
 Pas de passage de fourches

Options Disponibles

-  Cadenas sécurisés
-  Peinture à vos couleurs
-  Aménagement sur mesure
-  Transport et déchargement
-  Rampe d'accès container

ISO type 42G1 - ISO group 42GP

Les poids et charges autorisés sont donnés à titre indicatif.
 Les conteneurs neufs peuvent avoir des traces d'utilisation et de manipulation.