

FENDT

Fendt 500 Vario





Votre exploitation, vos perspectives.

Le Fendt 500 Vario est le tracteur polyvalent par excellence sur lequel vous pouvez toujours compter. Il est robuste pour les travaux de traction, précis pour les cultures, particulièrement sobre en carburant, et en même temps confortable et sûr pour le transport. Enfin, pour les opérations avec chargeur frontal, il vous convaincra par sa maniabilité, sa visibilité et offrira à votre exploitation une nouvelle approche et, par conséquent, des perspectives idéales. Fendt 500 Vario. Votre perspective idéale.



Moteur		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163

Des perspectives idéales pour votre exploitation.

Que vous exploitiez des terres arables, une ferme de polycultures élevage ou des pâturages, chaque outil bénéficie d'une connexion idéale avec le Fendt 500 Vario – un avantage incontestable, puisque vous pourrez répondre aux nombreuses exigences de votre exploitation avec un seul tracteur. Qu'elles soient moyennes ou grandes, les entreprises d'aujourd'hui dépendent de la performance, de la flexibilité, de la qualité et de la rentabilité des tracteurs. Préparez votre exploitation à affronter le futur – avec le Fendt 500 Vario, le tracteur de toutes les situations.

Parce que la polyvalence a toujours de l'avenir

Le Fendt 500 Vario a la carrure pour devenir le principal tracteur de votre structure. Il représente la combinaison idéale entre compacité et polyvalence.

- Norme antipollution Stage 4 / Tier 4 final
- Prise de force 3 régimes
- PDF 1000E
- Phares de travail LED de nouvelle génération
- Essuie-glace avant 300°
- Fonctions de guidage et de télémétrie Variotronic™
- Tractor Management System (TMS)
- Jusqu'à 4,4 tonnes de charge utile
- Charge totale admissible sur l'essieu arrière de 8,5 tonnes
- Essieu arrière à flasque ou à arbre long
- Vitesse maximale de 50 km/h*
- Suspension avant à correction d'assiette automatique, sans entretien



Au champ, sur route, dans la cour de ferme – toujours prêt

Ce tracteur compact Fendt 500 Vario vous permettra de travailler rapidement, tout en souplesse et en agilité. Une conduite rapide et économique jusqu'à 50 km/h* à régime moteur réduit représente un gain réel, en particulier pour le transport. Le faible rapport puissance/poids permet sans aucun problème des charges utiles élevées. Les dernières fonctions du Fendt Variotronic™, comme le nouveau système de guidage, la modulation de dose et la documentation parcellaire automatique, en feront le tracteur polyvalent le plus populaire de votre parc.

Fendt 500 Vario.
Votre perspective idéale.

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ

Un tracteur polyvalent qui comprend votre travail.

La polyvalence au summum

Le Fendt 500 Vario propose plus de connexions que n'importe quel autre modèle de sa catégorie de puissance. Les 22 interfaces sont parfaitement placées à l'avant et à l'arrière : pour le système hydraulique, ISOBUS, la sortie externe Power Beyond, la prise de force avant et arrière et bien plus encore. La polyvalence des opérations et la facilité de raccordement des outils sont ainsi assurées. Son robuste demi-châssis permet un poids total de 10,5 t, dont 8,5 t exclusivement réservées à l'essieu arrière. Pour un réglage de voie flexible, le Fendt 500 Vario est disponible en option avec des arbres longs.

Symbiose totale au chargeur

Le Fendt 500 Vario est fait pour les travaux au chargeur : le capot moteur étroit vous facilite la conduite et vous assure une excellente visibilité. Avec son pare-brise avant incurvé, la cabine VisioPlus élargit le champ de vision de l'opérateur et offre une vue parfaitement dégagée sur le chargeur frontal relevé. Les hautes performances du système hydraulique à faible régime sont le garant de la rapidité de levage et de la précision de réponse du chargeur. Les commandes sont intégrées de manière optimale sur l'accoudoir et le terminal Vario.

Un système hydraulique pour des mouvements illimités

Le Fendt 500 Vario est équipé de la technologie de détection de charge Load Sensing, procurant un débit allant jusqu'à 158 l/min. Jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques double effet peuvent être montés, cinq à l'arrière et deux à l'avant. 55 litres d'huile peuvent être exportés du réservoir pour répondre aux besoins de tous les asservissements hydrauliques. Les systèmes d'huile de transmission et hydraulique étant complètement séparés, des huiles hydrauliques biologiques peuvent parfaitement être utilisées sur le Fendt 500 Vario. Les nouveaux récupérateurs d'huile, intégrés aux relevages avant et arrière, contiennent également de l'huile propre, qui peut être réutilisée.

Un relevage caractérisé par la puissance et l'adaptabilité

Le relevage arrière du Fendt 500 Vario se distingue par une capacité de levage exceptionnelle, soit 7 780 daN, tandis que le relevage avant peut soulever 3 420 daN. La commande de report de charge, disponible avec le relevage avant confort, se révèle particulièrement efficace sur terrain irrégulier. Elle permet de transférer le poids de l'outil sur le tracteur. Le guidage de l'outil est facilité sur terrain accidenté – parfait pour utiliser une faucheuse frontale, un broyeur ou une lame à neige.

Le chargeur frontal est disponible en deux versions : le Fendt Cargo 4X/75 et le Fendt Cargo 4X/80.



Le Fendt 500 Vario prouve sa polyvalence et sa flexibilité, dans de nombreuses applications, par exemple au transport.



Le Fendt 500 Vario offre une visibilité exceptionnelle et un espace incroyable. Il est tellement compact et élancé que vous avez vraiment tout en vue – que ce soit l'extrémité de la rampe, la botte de paille la plus haute ou l'entrée dans les passages de pulvérisateur.



Toutes les fonctions du tracteur et de la machine sont réglées sur le terminal – soit en effleurant l'écran, soit en utilisant les touches en haut à droite.

LE MOTEUR DU FENDT 500 VARIO

La conduite idéale pour votre exploitation.

Économie et réduction des émissions, en conformité avec la norme Tier 4 final

Puissant et dynamique, le moteur 4 cylindres a fait ses preuves dans différents types de travaux dans le segment d'une puissance maximale de 131 à 171 ch. La technologie à 4 soupapes et injection Common Rail garantit une grande sobriété, pour un rendement général optimum. En combinant le système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et le filtre à particules passif CSF, le Fendt 500 Vario répond aux exigences de la toute dernière norme antipollution Tier 4 final et se caractérise par une consommation particulièrement faible en carburant et en AdBlue.

La technologie efficace de dépollution

Le système de post-traitement des gaz d'échappement et le filtre à particules nettoient les gaz d'échappement, réduisent la consommation d'AdBlue et garantissent une grande longévité et des coûts d'exploitation réduits. Le recyclage externe des gaz d'échappement (AGRex) réduit les oxydes d'azote avant même qu'ils atteignent la ligne d'échappement, avec pour conséquence une réduction de la consommation d'AdBlue. Le filtre à particules diesel passif CSF (Coated Soot Filter) expulse les hydrocarbures non brûlés et les particules des gaz d'échappement. Le système de gestion de chaleur intégré régénère automatiquement le filtre à particules diesel (CSF) durant le transport. Le filtre ne nécessite quasiment aucun entretien. Il n'augmente pas la consommation de carburant, et n'engendre aucun autre coût supplémentaire.

Plus de refroidissement, pour plus de puissance

Les zones qui produisent de la chaleur en grande quantité doivent être refroidies en conséquence. Le radiateur, l'intercooler, le refroidisseur d'huile de transmission et de carburant constituent un bloc de refroidissement d'une extrême efficacité, pour un moteur efficace et puissant. La puissante pompe à eau débite 312 l/min et assure ainsi un refroidissement optimal du moteur. Un refroidisseur de carburant supplémentaire renforce l'efficacité d'utilisation de l'énergie. Le Fendt 500 Vario développe les meilleures performances, même sous des températures extrêmement élevées.

Refroidisseur de carburant supplémentaire pour le développement d'une puissance idéale.



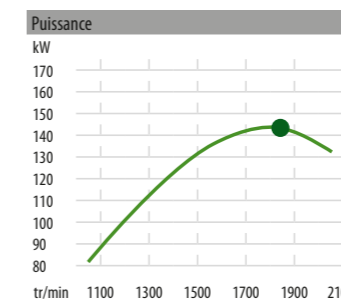
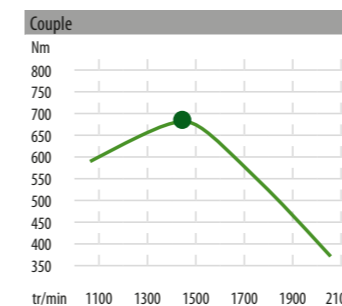
Équipé d'un pré-séparateur qui allonge sa durée de vie, le filtre à air du Fendt 500 Vario est facilement accessible pour les entretiens.



Le Fendt 500 Vario atteint sa vitesse maximale de 50 km/h à bas régime moteur, soit 1 700 tr/min, et 40 km/h à seulement 1 400 tr/min.



Toutes les informations d'un seul coup d'œil sur le terminal, par exemple les données de consommation.



Courbes du moteur - Fendt Vario 516

Couple de 699 Nm, puissance maximale de 171 ch à 1 900 tr/min.

LA TRANSMISSION DU FENDT 500 VARIO

En route ! Avec la transmission à variation continue Fendt Vario.

La conduite en toute simplicité – La transmission Fendt Vario

Avec la transmission Fendt Vario, la conduite est une expérience vraiment incomparable. Le Fendt Vario offre une expérience de conduite dynamique, progressive qui développe toute sa puissance à n'importe quelle vitesse, de 0,02 à 50 km/h, pour une utilisation d'une précision exceptionnelle dans n'importe quel environnement. Le Fendt 500 Vario vous permet de bénéficier de performances supplémentaires que vous ne trouverez tout simplement pas sur les transmissions Powershift. Les circuits d'huile de transmission et hydraulique étant complètement séparés, l'huile de transmission ne subit aucune contamination. La transmission Vario assure en outre une efficacité excellente à bas régimes moteur et une grande sobriété. Et rien n'est plus relaxant que de conduire le tracteur, que ce soit en mode joystick ou en mode pédale. Faites confiance à l'expérience de Fendt, avec plus de 250 000 transmissions Vario déjà construites.

Prise de force arrière trois régimes, avec version 1000E économique

Le Fendt 500 Vario transfère le mouvement directement du moteur à l'embout de prise de force, ce qui augmente l'efficacité de cette dernière. En vous proposant du 540, 540 E et 1000, le Fendt 500 Vario offre trois régimes de prise de force pour différents types de travaux. Fendt propose en option une prise de force 1000E, qui abaisse le régime moteur et économise ainsi du carburant, même à hauts régimes de prise de force.

Équilibre et efficacité avec le TMS

Les changements fréquents d'opération sont le quotidien d'un tracteur polyvalent. Que ce soit pour le transport ou les travaux de traction lourds, le Fendt 500 Vario a été conçu pour des performances idéales, une faible consommation de carburant et une fiabilité à toute preuve. Le système de gestion du tracteur TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit de programmer la vitesse d'avancement souhaitée. Le logiciel de gestion moteur/transmission TMS gère automatiquement le régime moteur et rend votre tracteur plus réactif et dynamique.

Interaction idéale entre la transmission et le moteur

Le superviseur automatique de sous-régime 2.0 régule le régime moteur (charge moteur) en fonction des exigences de puissance pour que le moteur tourne toujours dans la plage optimale sur le plan de la consommation de carburant et de la vitesse de déplacement ciblée. Différentes valeurs optimales peuvent être réglées pour le superviseur de sous-régime en fonction des travaux, par exemple le transport, les activités qui requièrent un effort intensif ou celles réalisées à l'aide d'outils entraînés par la prise de force. Le tracteur règle automatiquement le régime moteur idéal. Pour autant, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la valeur du superviseur automatique de sous régime 2.0.

Prise de force à haut rendement grâce au transfert direct du mouvement entre le moteur et l'embout de prise de force.



Rien de plus facile que de contrôler les fonctions de la transmission via l'accodoir, par exemple la vitesse maximale en mode pédale, à l'aide du potentiomètre rotatif. Et un simple clic sur les touches confort suffit à commander le TMS, les quatre roues motrices, les différentiels ou les régimes de prise de force.



Le superviseur automatique de sous-régime 2.0 régule le régime moteur (charge moteur) en fonction des exigences de puissance pour que le moteur tourne toujours dans la plage optimale sur le plan de la consommation de carburant et de la vitesse de déplacement.



La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.



LA CABINE DU FENDT 500 VARIO

La cabine Fendt VisioPlus – pour plus de confort et une vue dégagée.

Plus de visibilité pour des perspectives optimales

Avec ses surfaces vitrées uniques, la cabine Fendt VisioPlus est une référence en termes de clarté et de visibilité. La large surface vitrée de 6,2 m² offre une vision panoramique parfaite, sans montant latéral dans le champ de vision. Le pare-brise panoramique de la cabine VisioPlus s'incurve vers le toit, élargit la vision vers l'avant et l'arrière, offrant ainsi un angle de vue de 77 degrés – depuis le siège conducteur, vous pouvez voir l'intégralité du chargeur frontal relevé.

Une ergonomie inégalée

Lors du développement du Fendt 500 Vario, une attention particulière a été accordée à l'ergonomie de la cabine. La disposition pratique et le code couleur des éléments de commande garantissent un fonctionnement continu, rapide et logique. Toutes les fonctions sont disposées sur l'accoudoir multifonction intégré, pour toujours être à portée de main. Le volant se règle rapidement et facilement en hauteur et en inclinaison, le tableau de bord pivote avec le volant et garde ainsi toujours une position idéale.

Suspension de siège, et liberté de mouvement

Prenez place dans votre siège conducteur. Vous trouverez ici tout ce qui peut alléger les longues journées de travail, du siège à suspension pneumatique jusqu'au siège en cuir à support pneumatique et climatisation. Le nouveau siège conducteur dynamique mobile, le siège « Super Confort Evolution Dynamic Dual Motion » préserve particulièrement votre dos – la partie supérieure du dossier bouge avec votre corps lorsque vous vous retournez pour regarder vers l'arrière et protège également votre dos lorsque vous travaillez en marche arrière. Et pour renforcer encore votre sécurité, une ceinture de sécurité à trois points de fixation est disponible en option avec le siège super confort.

Confortable et bien conçu

Le confort est souvent constitué de petites choses. Les marches larges et les poignées faciles à attraper sont d'une utilisation particulièrement confortable. À l'intérieur, les passages de câbles imperméables à la poussière et à l'eau se sont révélés très efficaces lors des travaux au champ. Les joints de porte fixés sur le châssis permettent de fermer aisément les portes. La climatisation est de série et la climatisation automatique est disponible sur demande.

Le pare-soleil opaque, adapté à la forme courbe du pare-brise, peut être réglé dans n'importe quelle position.



Les rétroviseurs électriques grand angle élargissent votre champ de vision vers l'arrière. Finis, les rétroviseurs embués : les rétroviseurs grand angle dégivrants offrent une vue dégagée de l'arrière, même en hiver.



Tout aussi apprécié, le siège passager confort, avec ceinture de sécurité et dossier repliable, avec fonction tablette et porte-documents.



La pluie ne vous arrêtera pas : avec un rayon d'action de 300 degrés, l'essuie-glace assure une vue très claire sur tout l'avant et sur les passages de roue.



Les en-cas et les boissons resteront bien au frais dans le compartiment réfrigéré. Le compartiment derrière le siège passager s'ouvre d'une seule main.



Conversations téléphoniques mains libres dans la meilleure des qualités audio – c'est possible dans le Fendt 500 Vario grâce au micro col de cygne flexible, orientable.

LE NOUVEAU FENDT VARIOTRONIC™ DU FENDT 500 VARIO

Les meilleurs résultats portent un nom : le Fendt Variotronic™.

Visibilité panoramique : le concept de fonctionnement Fendt

Depuis des années, le concept de contrôle des éléments de commande Fendt sur l'accoudoir de droite – se composant du terminal Vario, du joystick multifonction, du levier en croix, des modules linéaires et des touches confort – a fait toutes ses preuves. Deux variantes de terminaux sont disponibles sur le Fendt 500 Vario pour commander le tracteur, l'outil et les fonctions Variotronic™, le nouveau terminal 7", et le terminal 10.4" plus large et complet. Les deux terminaux se commandent par écran tactile et pavé de touches. Pour plus d'informations sur les terminaux, reportez-vous aux pages 26 et 27.



Toujours sur la bonne voie

Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite fiable et précise, même là où la réception est mauvaise. Le Fendt VarioGuide garantit une exploitation maximale de vos machines, car il vous permet de travailler avec une précision extrême, sans avoir à contrôler activement la direction, même de nuit, ou avec des largeurs de travail importantes. Avec le Fendt VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne idéale afin que vous puissiez continuer à vous concentrer totalement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction du niveau de précision utilisé, vous pouvez économiser entre trois et dix pour cent d'intrants. Deux niveaux de précision sont à votre disposition pour différentes applications : le VarioGuide standard vous offre une précision d'environ 20 cm, tandis que le VarioGuide RTK assure une précision de 2 cm.

Le Fendt VarioGuide vous propose deux niveaux de précision, avec une précision de +/- 20 cm (VarioGuide Standard) ou de +/- 2 cm (VarioGuide RTK) respectivement. L'alternative de choix libre de récepteurs et de signaux de correction est disponible.

Sur la voie idéale : VarioGuide Fendt

Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un maximum de confort. Nous vous proposons le choix entre deux systèmes de récepteurs différents - NovAtel® ou Trimble®. Avec le récepteur NovAtel, vous resterez toujours sur la bonne voie grâce aux signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Si vous optez pour un récepteur Trimble®, vous pourrez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes sans signal de correction, grâce à la technologie Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant

Les machines Fendt dotées du terminal Vario 10.4 et du système VarioGuide avec les récepteurs NovAtel® ou Trimble® peuvent désormais exploiter le Fendt VarioGuide Contour Assistant. Ce dernier complète les types de lignes de guidage bien connues du VarioGuide avec les types « segments de contour » et « ligne unique » et vous aide à travailler de façon encore plus efficace et confortable. En faisant un seul tour de champ, le système enregistre les différents segments en utilisant le type de lignes de guidage « segments de contour ». Les limites du champ se créent ainsi facilement et rapidement. Avec la ligne unique, les jalonnages complets sont disposés en lignes de contour pratiquement infinies à la fin de la ligne.



Grâce au système entièrement automatique Fendt SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez appliquer des semences, des engrais ou des phytoprotecteurs sans aucun chevauchement. Ce qui évite les doublons et respecte les limites des parcelles. Avec l'aide de l'assistant SectionControl, vous pourrez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Les temps d'ouverture et de fermeture peuvent être réglés avec précision dès le départ, avec à la clé des économies d'intrants.

FENDT VARIOTRONIC™ POUR ENCORE PLUS DE RENTABILITÉ

Idéales pour chaque application et indispensables dans chaque flotte : documentation et télémétrie

Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toute exploitation agricole. Le système Fendt VarioDoc permet de collecter les données importantes, de les documenter dans des fiches parcellaires et ensuite de les analyser en un temps record. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous clôturez la tâche. De plus, des fiches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

Fendt VarioDoc Pro : surveillance des données en temps réel

Le VarioDoc Pro offre également la possibilité d'enregistrer les données de position GPS, ce qui permet de transférer automatiquement les données en temps réel et d'échanger ces données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et pour ainsi cartographier en temps réel. Les données relatives aux intrants utilisés sont transférées conformément à la norme TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Le transfert de données par VarioDoc Pro permet désormais la modulation de dose, en fonction des besoins du sol ou des plantes, et représente ainsi une économie sur les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec la solution de dosage variable VariableRateControl (VRC). Les quantités individuelles requises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Les agriculteurs bénéficient ainsi d'un avantage décisif, à savoir pouvoir planifier et définir les intrants dans la base de données parcellaire, avant de les appliquer avec une extrême précision.

Du tracteur à la gestion des données, en toute efficacité

Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. L'efficacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises en réseau de la façon la plus pragmatique. Les dernières solutions logicielles et d'interface permettent déjà de récupérer les données machine indépendamment de leur emplacement et de prendre des mesures immédiates en conséquence. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. Le nouvel ACM (AGCO Connectivity Module), chargé de transférer toutes les données des solutions de télémétrie, est le transmetteur central du tracteur et constitue ainsi l'interface entre le tracteur et le bureau.

Profitez des avantages du Fendt Variotronic™ : Votre logiciel Fendt est mis à jour lors des entretiens en atelier. De nouvelles fonctionnalités sont également ajoutées à cette occasion.



La nouvelle fonction VariableRateControl (VRC) permet d'utiliser les cartes d'application et de régler automatiquement les doses pour chaque outil, par exemple sur les épandeurs d'engrais, les pulvérisateurs et les semoirs. Jusqu'à cinq cartes d'application peuvent être utilisées parallèlement.



Les données parcellaires peuvent être transférées à d'autres tracteurs Fendt à l'aide du port USB. Le port USB est toujours très pratique pour la recharge des téléphones portables.

HAUTS STANDARDS DE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

D'excellentes perspectives pour l'avenir.

De la mise à jour à la mise à niveau

Avec Fendt Variotronic, vous pourrez profiter de tous les avantages de la technologie de pointe, même après de nombreuses années. Comment est-ce possible ? Grâce aux mises à jour logicielles, enrichies de nouvelles fonctions que Fendt met gracieusement à votre disposition deux fois par an. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien (moyennant frais de main-d'œuvre du concessionnaire). Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionne toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conserve sa valeur et protège votre investissement comme au tout premier jour de son achat.

Des avantages tout au long de la durée de vie

En qualité de client Fendt, vous profiterez d'avantages tout au long de la durée de vie de votre machine. Tout commence à l'achat de votre machine Variotronic et se poursuit simplement tout au long de la vie utile de votre machine. En effet, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux nouvelles machines, nous les intégrons aux modèles actuels et plus anciens (sous réserve de compatibilité matérielle). Vous profiterez ainsi de niveaux élevés de fiabilité, d'efficacité et de confort d'utilisation pendant toute la durée de vie de votre machine.

Mises à niveau et deuxième monte

Lorsque vous avez acheté la machine, vous avez peut-être exclu des fonctions que vous souhaiteriez maintenant utiliser ? Alors vous avez bien fait d'opter pour un Fendt doté du système Variotronic ! Qu'il s'agisse de la modulation de dose VariableRateControl, de la coupure de tronçons automatique SectionControl, du système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} ou de VarioDoc Pro – vous pouvez maintenant ajouter ces fonctions ! Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.



Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera en parfait état de fonctionnement demain.



100 % qualité, 100 % service : Fend Services
Pour avoir la certitude que votre Fendt Vario continuera à développer cent pour cent de ses performances, nous vous offrons un service hors pair. En plus d'une capacité de diagnostic supérieure et d'une grande facilité de réparation, ce service garantit la livraison des pièces de rechange 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en saison. De plus, le réseau de Service Fendt vous met en contact direct avec les membres dûment formés du Service. Vous bénéficierez également de 12 mois de garantie sur les pièces Fendt d'origine et leur installation. En utilisant des pièces de rechange d'origine pour les réparations, nul doute que votre tracteur Fendt conservera toute sa valeur.

Les performances et la rentabilité sous contrat

Les offres Fendt Service vous permettent de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Les offres couvrent toutes les interventions de maintenance spécifiées à des forfaits intéressants. Les divers niveaux Fendt Care prévoient les opérations régulières de maintenance et d'entretien, le tout combiné à une extension de garantie à 8 000 heures de fonctionnement ou 8 ans au total. Du contrat de maintenance à l'offre complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Modèles personnalisés de financement et de location

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de renforts en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale, avec des offres de location sur mesure. Ces offres vous permettront d'adapter votre parc à votre charge de travail.

Formation des chauffeurs lors de sessions Fendt Expert

Fendt ne se contente pas de mettre à votre disposition la dernière technologie, mais vous aide également à tirer le maximum de votre machine. Grâce au programme exclusif de formation des chauffeurs, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous conseillera sur la manière de rentabiliser le plein potentiel de votre machine Fendt.



Fendt a élaboré de nouvelles solutions d'extension de garantie afin de proposer des produits plus complets couvrant les risques liés à la fiabilité et aux réparations des nouvelles machines.

Nbre d'heures max.	8 000
Années max.	1 + 7
Couverture (hors usure)	Couverture complète

Grâce à l'application pour Smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Contactez votre concessionnaire Fendt pour obtenir vos données d'accès personnelles.



Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

Offres Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum ¹
Couverture	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protection contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)	Couverture de tous les frais (hors pièces d'usure)	Couverture de tous les frais et disponibilité garantie (hors pièces d'usure)
Type de machine	Tous	Tous	Tracteurs à roues	Tracteurs à roues
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓
Coûts des réparations		✓	✓	✓
Franchise		Franchise au choix : 0€, 190€, 490€	0€	0€
Frais de déplacement			✓	✓
Dépannage et remorquage			✓	✓
Diagnostics du véhicule			✓	✓
Passage au banc d'essai			✓	✓
Huile et filtres en cas de réparation du moteur et de la transmission			✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end				✓
Machine de remplacement				✓

Afin de maintenir votre machine toujours en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Fendt Care vous offre des périodes de garantie flexibles en fonction du type de machine, ainsi que des primes flexibles avec et sans franchise. Ceci vous permettra de maîtriser tous vos coûts, d'établir des plans fiables et de préserver la valeur de votre machine.

¹Valable pour l'Allemagne, le Royaume-Uni et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.

CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO

Fendt Cargo est synonyme de symbiose parfaite entre le tracteur et le chargeur frontal.



Il est possible de régler avec précision les paramètres des distributeurs à l'aide du terminal Vario. Par exemple, vous pouvez contrôler facilement et précisément le débit à l'aide des molettes et des touches de fonction.

Travaux de manutention avec le Fendt 500 Vario

Le Fendt 500 Vario et le chargeur frontal Fendt Cargo se complètent à la perfection, ce qui fera la joie de tous ceux qui doivent travailler régulièrement avec un chargeur frontal. De la construction agile et stable à la rapidité d'action et à la facilité d'utilisation – ici, tout fonctionne. Le pare-brise panoramique de la cabine qui s'incurve vers le toit vous permet de surveiller le godet, même lorsqu'il est relevé. Le pare-brise ouvrant, qui s'ouvre complètement pour les travaux au chargeur, se révèle très utile, notamment pour travailler dans les bâtiments à contre-jour. Il ne vous reste plus qu'à choisir entre le Fendt Cargo et le Fendt CargoProfi.

Chargement intelligent grâce au Fendt CargoProfi

Les capteurs de pesée et d'inclinaison, la fonction de secouage et le totalisateur de charge – avec le Fendt CargoProfi, vous pouvez charger avec encore plus de précision tout en gardant un œil sur la quantité. La fonction intégrée de pesage vous avertit dès que le poids cible est atteint. La fonction de secouage vide complètement le godet. La fonction Mémo enregistre la position du bras pour les manœuvres récurrentes, afin de ne pas devoir les reproduire à chaque fois. Le limiteur de hauteur de levage et le réglage de l'angle de palonnage sont très pratiques pour travailler dans des bâtiments bas, d'une part, et pour charger des remorques hautes, de l'autre. L'amortissement en fin de course assure un levage en douceur et sans à-coups du chargeur frontal, ce qui minimise la perte de matière lorsque le chargeur arrive en butée.

Chargement rapide et facile ? Tout sous la main.

Les commandes du chargeur frontal sont parfaitement intégrées dans l'interface de commande générale sur l'accoudoir droit et dans le terminal Vario : vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour braquer et faire des inversions de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le levier d'inversion du sens de marche permet de changer rapidement et facilement de direction, sans usure mécanique. La capacité hydraulique élevée du Fendt 500 Vario garantit des opérations de chargement et déchargement ultra rapides, avec une pompe Load Sensing débitant jusqu'à 158 l/min.

Systèmes de direction et d'amortissement idéaux

Moins de mouvements du volant et plus de plaisir pour travailler avec le chargeur frontal, grâce à la direction VarioActive. Avec le système de direction à amplification, vous pouvez accomplir un angle de braquage complet en tournant le volant seulement une seule fois. Les avantages sont évidents – en particulier dans les cours de ferme étroites, mais aussi en bout de champ. Sans oublier l'amortissement actif du chargeur frontal : les boules d'azote sous pression absorbent les vibrations et les oscillations, empêchant ainsi qu'elles ne se transfèrent au châssis du tracteur. Combiné aux suspensions de pont avant et de cabine, l'amortissement est tellement confortable que vous resterez probablement assis un peu plus longtemps à bord du Fendt 500 Vario, même une fois votre travail terminé.

Le levier en croix de série commande deux distributeurs avec une grande précision, sans avoir à déplacer votre main. Les fonctions complexes des outils peuvent être commandées à l'aide de la troisième et de la quatrième fonctions disponibles en option. Elles sont actionnées et commandées par des boutons-poussoirs situés sur le levier en croix.

Le verrouillage hydraulique de l'outil en option et la suspension du chargeur peuvent également être actionnés confortablement depuis le siège conducteur.



Pare-brise panoramique, pour un grand angle de vue de 77° et une visibilité parfaite sur le chargeur frontal relevé et les passages de roue.

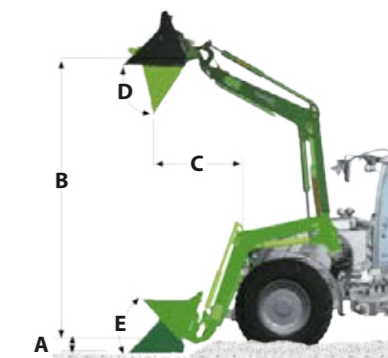


Le levier d'inversion du sens de marche au volant vous permet de changer facilement de direction avec votre main gauche. Maintenez le levier en place, le tracteur reste immobilisé. Relâchez le levier, le tracteur se déplace automatiquement dans la direction présélectionnée.

Chargeur frontal Fendt		Cargo 4X/75	Cargo 4X/80 ²⁾	
A	Capacité de levage à la hauteur max.	daN	1940	2260
B	Force de levage maximale	daN	2250	2620
C	Hauteur de levage	mm	4155	4155
D	Profondeur de fouille	mm	150	150
E	Portée de déversement (B = 3,5 m) ¹⁾	mm	1685	1685
F	Portée de déversement (B = max.) ¹⁾	mm	1145	1145
	Angle de bennage	°	55	55
	Angle de cavage	°	48	48

¹⁾ Selon les pneumatiques

²⁾ Valeurs également applicables au chargeur frontal Fendt Cargo Profi 4X/80



LE CONCEPT DE FONCTIONNEMENT FENDT

Une seule interface, toutes les fonctionnalités.



Le terminal Vario peut être réglé dans toutes les directions, grâce à un nouveau support à rotule.

Le terminal Vario 7"

Clair, intuitif et pratique – le nouveau terminal Vario 7" à rétroéclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. La hiérarchie de menu plate et l'affichage clair facilitent la navigation. Pour sélectionner les options de menu, il suffit de les effleurer directement à l'écran tactile ou de cliquer sur une touche. L'élégant écran LCD sans bordure, identique à celui des Smartphones, brille de couleurs éclatantes et d'une haute résolution de 480 x 800 pixels. Il est totalement inrayable et facile à nettoyer. L'intensité de l'affichage diminue automatiquement de nuit, pour ne pas vous éblouir.

Terminal 4 en 1 : le terminal Vario 10,4"

Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra, ainsi que le système de guidage et la documentation sont totalement intégrés au terminal Vario 10,4". L'écran très pratique offre une disposition conviviale, des modes d'affichage plein écran et demi-écran, ainsi que quatre affichages individuels, chacun avec une fonction différente. L'écran tactile haute qualité en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

25 mémoires d'outil

Tous les réglages effectués dans le terminal Vario peuvent être sauvegardés sous un nom unique et réutilisés ultérieurement. Par exemple, si vous avez paramétré le régime moteur ou la vitesse du régulateur de vitesse, ou si vous avez configuré le système hydraulique ou le relevage, ces réglages spécifiques peuvent aisément être rappelés et ajustés si nécessaire. De plus, l'opérateur peut également sauvegarder ses réglages personnels.

Tout sous la main avec le joystick multifonction

Le joystick multifonction est conçu pour le contrôle aisé et précis du tracteur. Le joystick multifonction 4 voies accélère le Fendt 500 Vario de manière progressive. Le joystick très ergonomique permet d'activer directement de nombreuses fonctions, y compris Tempomat, mémorisation des régimes moteur, fonctions hydrauliques et d'autres automatismes comme la gestion des manœuvres en bout de champ. Les distributeurs peuvent être attribués librement à l'aide du terminal Vario et déclenchés par un simple clic sur le joystick multifonction.

L'utilisation d'une caméra sur vos machines augmente nettement le confort et la sécurité. Vous pouvez voir de façon encore plus précise ce qui se passe autour de vous, notamment avec des machines agricoles au gabarit imposant. Le grand terminal Vario de 10,4" dispose de deux ports de caméra vidéo.



Le relevage peut être réglé via le terminal Vario et actionné à l'aide du module de commande du relevage, du joystick multifonction ou des commandes externes montées sur les ailes arrière. Une commande externe est également disponible pour le relevage avant.



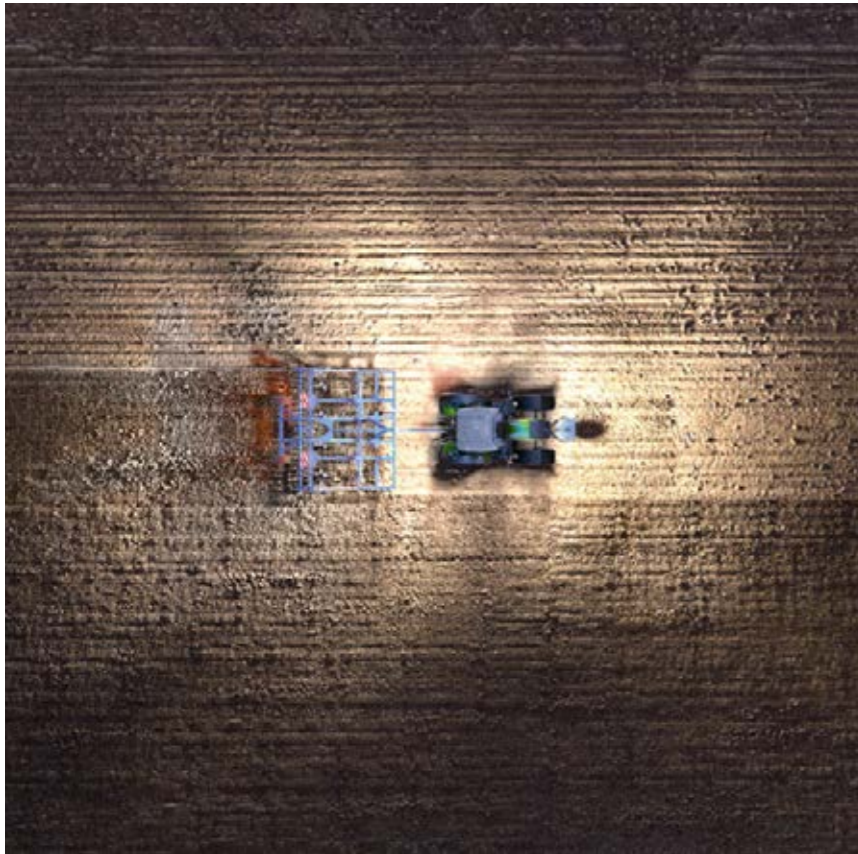
Vous pouvez piloter les outils ISOBUS à l'aide de la fonction Variotronic Implement Control, directement avec le joystick ou le terminal Vario. Vous n'avez donc besoin d'aucun terminal supplémentaire dans la cabine.



En mode nuit, la luminosité de l'écran est atténuée pour maintenir l'éclairage à un niveau agréable pour l'opérateur. Grâce à l'affichage alternatif, les réglages et les icônes sont faciles à voir.

La gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic¹ économise les manipulations en fourrière. Jusqu'à 5 déclencheurs, 13 fonctions enregistrables (y compris de guidage), ainsi que des opérations simples en poste fixe garantissent une qualité de travail supérieure constante en bout de champ. Vous pouvez déclencher les séquences en pressant simplement une touche du joystick. Vous économiserez jusqu'à 1 920 mouvements de la main sur 160 manœuvres. La variante automatique Variotronic¹ est encore plus facile d'emploi, en activant automatiquement des séquences à la position précise souhaitée. Elle est également programmable à l'arrêt.

ÉCLAIRAGE, PHARES DE TRAVAIL LED



Un concept d'éclairage LED 360° d'une intensité lumineuse totale de 49 900 lumens offre plus de lumière pour travailler. Ce qui génère un faisceau lumineux encore plus large. De l'avant et de l'arrière du toit, ainsi que sur le côté des montants et des garde-boue, les LED éclairent l'ensemble de la zone de travail, comme en plein jour. Entre autres avantages, les phares LED économisent de l'énergie. Les phares LED suivants sont disponibles sur le Fendt 500 Vario : 4 sur le toit à l'arrière, 4 sur le toit à l'avant, 2 sur les montants avant, 2 sur les garde-boues arrière.



■ Tout simplement ingénieux : L'éclairage croisé des phares de travail dans le toit empêche les zones d'ombre.



■ Sur les Fendt 500 Vario Profi et ProfiPlus, les feux de conduite sont complétés par des feux d'angle qui éclairent l'ensemble du passage de roue. La garniture en chrome confère au tracteur une élégance naturelle et son « regard » surprenant.



■ Fonction à extinction différée : Les phares et l'éclairage de cabine restent allumés après avoir coupé le moteur, pour vous raccompagner en toute sécurité à la maison.



■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à ses touches simples et claires. Grâce au système intelligent à un seul bouton, vous pourrez allumer et couper tous les phares d'un simple effleurement de clavier – particulièrement pratique en passant régulièrement du champ à la route de nuit.

CABINE



□ Le siège à suspension pneumatique super confort est équipé d'un chauffage, d'une embase pivotante, d'une suspension basse fréquence, d'un réglage pneumatique des supports lombaires et d'un dispositif de réglage de l'accoudoir très facile à utiliser. Pour une plus grande sécurité routière, en particulier les applications municipales, une ceinture de sécurité à trois points de fixation est disponible avec ce siège.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ Le siège super confort Evolution Dynamic offre les mêmes avantages que le siège super confort, avec en plus un amortisseur latéral et la climatisation. La suspension est ajustée pneumatiquement et alimentée par l'air du compresseur du tracteur, de manière à adapter idéalement sa hauteur et son comportement au poids du conducteur.



□ L'appui-tête du nouveau siège super confort Evolution Dynamic Dual Motion pivote en même temps que le conducteur, lorsqu'il regarde vers l'arrière, pour lui apporter plus d'aisance et de confort. Le siège est également entièrement équipé d'un chauffage de l'assise, d'une climatisation et d'une suspension pneumatique.



□ Le siège passager confort a une forme ergonomique et est doté d'une assise rembourrée supplémentaire. Il possède une ceinture de sécurité et, lorsque le siège est replié, il peut servir de plateau avec porte-documents.



□ Le siège Super Confort Evolution Dynamic Dual Motion est également disponible avec un revêtement en cuir véritable. Dans ce nouveau pack cuir, le siège conducteur et le siège passager, ainsi que le volant sont revêtus d'un cuir noir souple.



■ La poignée verticale de la lunette arrière est une spécificité du Fendt 500 Vario qui permet d'ouvrir et fermer simplement la fenêtre, tout en restant assis.



■ Le toit ouvrant assure un apport d'air frais, rapide et sans courant d'air. Il est donc particulièrement apprécié en été.



□ La suspension de cabine confort à quatre points, à correcteur d'assiette intégré, réduit les vibrations au minimum.



■ Pour une position de conduite idéale, le volant doit être réglé à la bonne hauteur et au bon angle de palanage. C'est pourquoi tout les éléments de la cabine du Fendt 500 Vario peuvent être réglés individuellement.



■ Le passage de câble intégré empêche la saleté, l'eau et la poussière de pénétrer dans la cabine. Le joint maintient également le bruit à l'extérieur.



□ En plus du grand compartiment de rangement, un espace est également prévu pour le chronotachygraphe dans le toit.



■ Le système de climatisation intégré de série veille à la température idéale. Un système de climatisation automatique est disponible avec les variantes Profi et ProfiPlus.

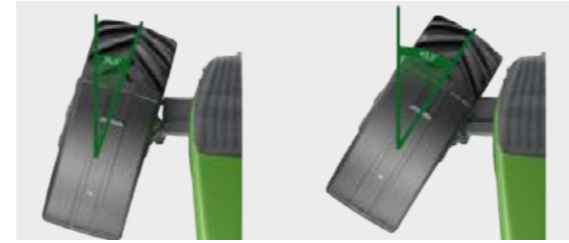
□ En plus d'un lecteur CD et MP3 avec Bluetooth, la radio dispose également d'un micro ajustable pour vos appels téléphoniques en mains libres, avec une qualité audio sensationnelle.

CONFORT DE CONDUITE



■ Le compensateur d'oscillations intégré empêche le tracteur et l'outil de tanguer en contrecarrant activement les mouvements à l'aide du système hydraulique. Il réduit le mouvement de tangage, ce qui permet de bénéficier d'une plus grande sécurité de direction et d'un confort de conduite accru.

□ Le blocage automatique de l'essieu suiveur bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur à l'intérieur d'une plage de vitesse prédéfinie. À vitesses élevées et en marche arrière, la gestion de l'essieu suiveur maintient automatiquement le tracteur et la remorque en ligne.



□ Avec VarioActive, vous pouvez atteindre un angle de braquage complet en réalisant une seule rotation de volant.



■ Le Fendt 500 Vario est équipé de série d'un pont avant suspendu à correcteur d'assiette automatique, qui permet le meilleur confort possible, même à charges élevées, et jusqu'à sept pour cent de traction en plus dans les travaux de traction lourds. Le débattement de +/- 50 mm des suspensions absorbe très bien les irrégularités du terrain. L'angle d'inclinaison de 8° garantit la stabilité en conduite. L'angle de braquage de 52° de l'essieu avant garantit une manœuvrabilité maximale. La fonction de suspension peut être désactivée, par exemple pour atteler une masse frontale.



■ Comme chaque Fendt, le 500 Vario facilite le travail de tous les jours grâce à ses détails pratiques, comme le rappel automatique des clignotants, à savoir que les clignotants restent allumés jusqu'à ce que le tracteur ait fini de braquer, puis se coupent automatiquement.



■ Le système exclusif de direction réactive Fendt garantit une conduite optimale en ligne droite.



■ Conduite simple et sans stress grâce à la Vario : Le mode de conduite peut être sélectionné. Le conducteur peut choisir le mode pédale et contrôler la vitesse du tracteur au pied. Alternativement, le joystick et la pédale d'avancement permettent de commander jusqu'à quatre degrés d'agressivité.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET ATTELAGES



Connexions à l'avant :

Bras supérieur - Deux distributeurs double effet - Retour libre avant - Prise à 7 broches - Prise de force avant (standard : 1000, option : 540), - Relevage avant (standard : amortissement des vibrations, option : contrôle de position électronique, report de charge du relevage avant)



Connexions à l'arrière :

Prise signal LS, connexion ISOBUS, troisième point hydraulique, cinq distributeurs double effet, retour libre arrière, frein pneumatique, conduites de pilotage et d'alimentation Power Beyond, frein hydraulique de remorque, prise à 7 broches, chapes d'attelage, prise ABS, prise de force arrière (de série : 540 / 540E / 1000 ; option : 540E / 1000 / 1000E), accouplement de remorque, attelage bas



□ Le coupleur à air comprimé Duomatic permet un accouplement rapide des conduites pneumatiques.



■ Les distributeurs hydrauliques du Fendt 500 Vario peuvent toujours être accouplés sous pression. Les distributeurs permettant la connexion sous pression des deux côtés, disponibles en option, permettent un accouplement facile grâce à leur levier.



■ Le relevage arrière, la prise de force et les distributeurs hydrauliques peuvent également être commandés de l'extérieur, depuis les deux garde-boues arrière. Ce qui facilite nettement le processus de montage des outils.



□ Prise Power beyond et ligne de pilotage pour une commande efficace de l'outil.



□ Prise ISOBUS pour connecter les outils compatibles.



□ Le relevage avant est parfaitement intégré au demi-châssis, ce qui lui confère une excellente robustesse. Les bras inférieurs peuvent être repliés pour dégager l'espace lors des travaux au chargeur frontal et renforcer la maniabilité.

LESTAGE ET SYSTÈMES D'ATTELAGE

□ Le Fendt 500 Vario propose des options de lestages flexibles. Diverses masses avant et de roues sont disponibles :



Masses avant de 400 kg, 870 kg et 1 250 kg

Masses de roues de 200 kg, 300 kg et 600 kg



Un système de lestage flexible avec masses frontales pouvant atteindre 1 250 kg et jusqu'à 2 masses de roues de 600 kg, garantissant une traction maximale. Son faible poids à vide de 6 tonnes, fait du Fendt 500 Vario un tracteur très sobre et très respectueux du sol.



FENDT 500 VARIO

Variantes d'équipements.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur				
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Transmission				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière		□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Commande Vario				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			□	■
Pilotage des outils ISOBUS		□	■	■
Variotronic [®] - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	■	■	■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		□		□
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			□	■
Système de documentation VarioDoc Pro				■
Coupage de tronçons automatique Section Control				□
Modulation de dose Variable Rate Control				□
Antidémarrage électronique	□	□	□	□
Sans antidémarrage	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabine				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine	□	□	□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			□	□
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée			□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	□	□
Essuie-glace à balayage vertical	□	□	□	□
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)			■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Rétroviseur grand angle	■	■	■	■
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Autoradio CD MP3	□	□	□	□
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□
Contrôle actif de patinage par radar			□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Châssis				
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales	■	■	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
4RM				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Relevage				
Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Prise de force 540E/1000/1000E tr/min	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Système hydraulique				
Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	■	■	■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques			■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (75 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	□	□	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (158 l/min)			□	□
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant	□	□		
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière			□	□
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière			□	□
1er distributeur auxiliaire avant			□	□
2ème distributeur auxiliaire avant			□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	■	■	■	■
Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à boule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	□	□	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chargeur frontal				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80			□	□

FENDT 500 VARIO

Spécifications techniques.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	96/131	104/141	115/156	126/171
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm ³	4038	4038	4038	4038
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	550	590	649	687
Réserve de couple	%	42,0	40,0	38,0	33,0
Réservoir à carburant	litres	298,0	298,0	298,0	298,0
Réservoir AdBlue	litres	31,0	31,0	31,0	31,0

Transmission et prise de force

Type de transmission		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	75	75	75	75
Pompe à débit variable option 1	l/min	110	110	110	110
Pompe à débit variable option 2	l/min	158	158	158	158
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/arrière) Power / Power Plus	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	55	55	55	55
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	7780	7780	7780	7780
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3420	3420	3420	3420

Pneus

Pneus avant standard		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneus arrière standard		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
Pneus avant option 1		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Pneus arrière option 1		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2501	2501	2501	2501
Longueur hors tout	mm	4453	4453	4453	4453
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Garde au sol max.	mm	530	530	530	530
Empattement	mm	2560	2560	2560	2560

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	6050,0	6050,0	6400,0	6400,0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500,0	10500,0	10500,0	10500,0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500,0	10500,0	10500,0	10500,0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Qu'est-ce que le concept un seul terminal de Fendt ?

Le concept un seul terminal signifie que les commandes du tracteur, les commandes d'outil ISOBUS, l'autoguidage VarioGuide, la documentation VarioDoc, les fonctions de caméra ou diverses fonctions d'aide sont contrôlées très facilement à l'aide d'un seul terminal, le terminal Vario Fendt. Et un seul terminal, cela signifie aussi que, chez Fendt, l'interface d'exploitation est la même pour toute la gamme et, donc, logique. Que vous utilisiez un tracteur Fendt Vario, une moissonneuse-batteuse Fendt ou une enseileuse Fendt Katana, vous vous sentirez immédiatement à l'aise sur toutes les machines Fendt et vous vous y retrouverez facilement.

Puis-je mettre mon Variotronic^{II} à niveau ?

Fendt Variotronic^{II} peut être mis à niveau. Ainsi, vous disposerez toujours de la toute dernière version sur votre Fendt, l'avenir à portée de votre terminal. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Nos formations Fendt Expert vous aideront à devenir un conducteur professionnel de votre Vario et vous familiariseront avec toutes les fonctionnalités que la technologie Fendt a à vous offrir. Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Qu'est-ce que Fuse[™] ?

Les technologies Fuse[™] offrent des solutions d'agriculture de précision ultra modernes pour toutes les marques AGCO. Elles permettent aux exploitants et aux entrepreneurs d'intégrer et de connecter l'intégralité de leur parc, afin de réduire les coûts d'exploitation et de profiter de machines plus rentables et plus efficaces.

www.agcotecnologies.com

Contactez Fendt

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Visitez fendt.com et accédez aux sections « Service et Vente » sous « L'Univers Fendt ». Sélectionnez « Service de démonstration de tracteur », puis inscrivez-vous pour un essai de conduite d'un tracteur.

facebook.com/FendtGlobal

Suivez-nous sur Facebook et découvrez les dernières nouveautés dans le monde de Fendt. Venez nous rendre visite.

instagram.com/fendt.global

Suivez-nous sur Instagram et devenez un inconditionnel de la marque Fendt. Des articles passionnants à propos de Fendt vous y attendent.



FENDT

Fendt, voir plus loin.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO. Les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont les informations connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat de votre matériel. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas illustrés avec des équipements spécifiques aux pays.