



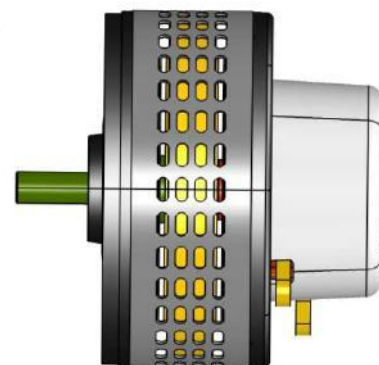
LEM-130

Présentation

Le LEM-130 est un moteur à balais CC et à fente axiale 6 pôles adapté à des applications de traction légère et à la robotique.

Exemples d'usage : véhicule de service ferroviaire, scooters, vélomoteurs et petits véhicules.

Le LEM-130 est disponible en deux modèles : 95 et 95S

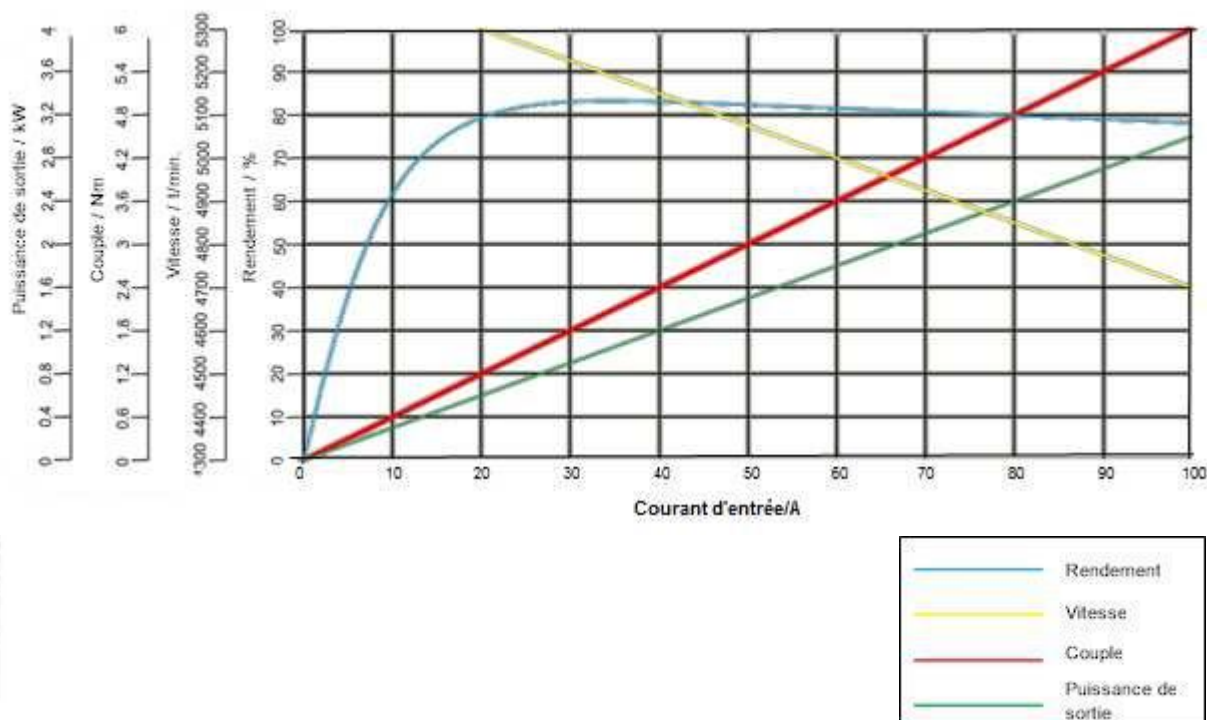


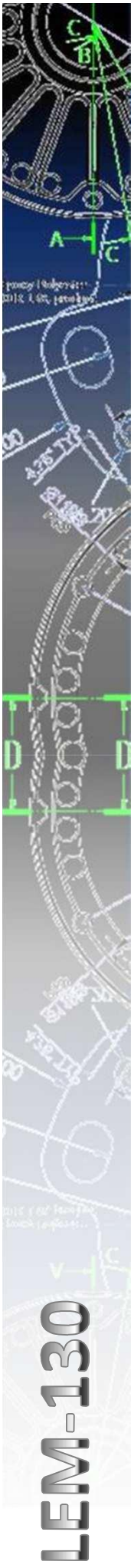
Caractéristiques

- Rendement élevé (jusqu'à 88 %)
- Légèreté
- Commande électronique simple
- Longue durée de vie des balais
- Construction robuste
- Marquage CE
- Protection IP20
- Tension : 12 à 48 V

Courbe de données techniques typique

Données du LEM-130/95





LEM-130

Données techniques

Moteur	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
	A	Nm/A	t/min./V	mΩ	μH	Kg.m ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
95	6	0,0631	138	32,5	14	0,0116	3	82	100	2,27	4968	36	75	4,35
95S	6	0,0631	138	32,5	14	0,0117	4	88	100	3,02	6624	48	75	4,35

P.C.D. Ø120.00 (6 Holes M6)

SECTION A-A
Scale 1

12.00 (shaft)

Ø132.3

Ø130.00

97.5

30.2

99

Label	Qty	Part No.	Description
A1	1	LEM 00018 P 00	Clamping Cap
A2	1	LEM 00020 P 00	Outer Brush Holder
A3	1	LEM 00021 P 00	Inner Brush Holder
A4	2	LEM 00022 P 00	Outer Shim
A5	1	LEM 00023 P 00	Inner Shim
A6	1	LEM 00029 P 00	Shaft
A7	1	LEM 00030 P 00	Drive Casting
A8	1	LEM 00031 P 00	Commutator Casting
A9	1	LEM 00032 P 00	Band Cover
A10	1	LEM 00033 P 00	Brush Holder Cover
A11	1	LEM 00049 P 00	Drive Bearing
A12	1	LEM 00050 P 00	Circlip
A13	1	LEM 00070 P 00	Armature
A14	12	LEM 00071 P 00	Drive Magnets

Used on:

Rev: _____ Date: _____ Details

Alphatech
44 Finances Rd. Bld.
Oxley St. Alb.
Devon, EX11 1NR
Email: sales@lmc30.net
Tel: +44 (0) 1404 815120
Fax: +44 (0) 1404 815170
Date: 15/11/06 Sheet: 1 of 1

L.M.C.

Tolerances Unless Otherwise Specified:
DIN 9130 ±0.5
ISO 2875 ±0.2
ISO 2875 ±0.05
ISO 2875 ±0.05
ANGLES ±0.5

Surface Finish:
Material:
Scale: 0.75:1
Part No. LEM 00071 A 00

Title: LMC 130 Motor Assembly
Drawn By: Alphatech
Name of job: l30071a00

3rd Angle Projection
Dimensions in MM

ISO 9001
ISO 14001

TOPS (Agent/Distributeur)
23 rue JJ Rousseau, 75001 PARIS
Tel : 01 42 51 79 83 - Fax : 01 42 51 51 83
www.tops-jnfl.com

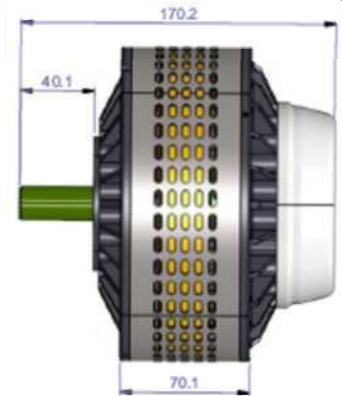


LEM-170

Présentation

Le LEM-170 est un moteur à balais CC à fente axiale adapté à des applications de traction et industrielle comme les compresseurs, les balayuses, vélomoteurs, voiturettes de golf et pompes.

Le LEM-170 est disponibles en versions induit à bande 126 et 127 avec une sélection de la qualité d'aimant qui est fonction de l'application.

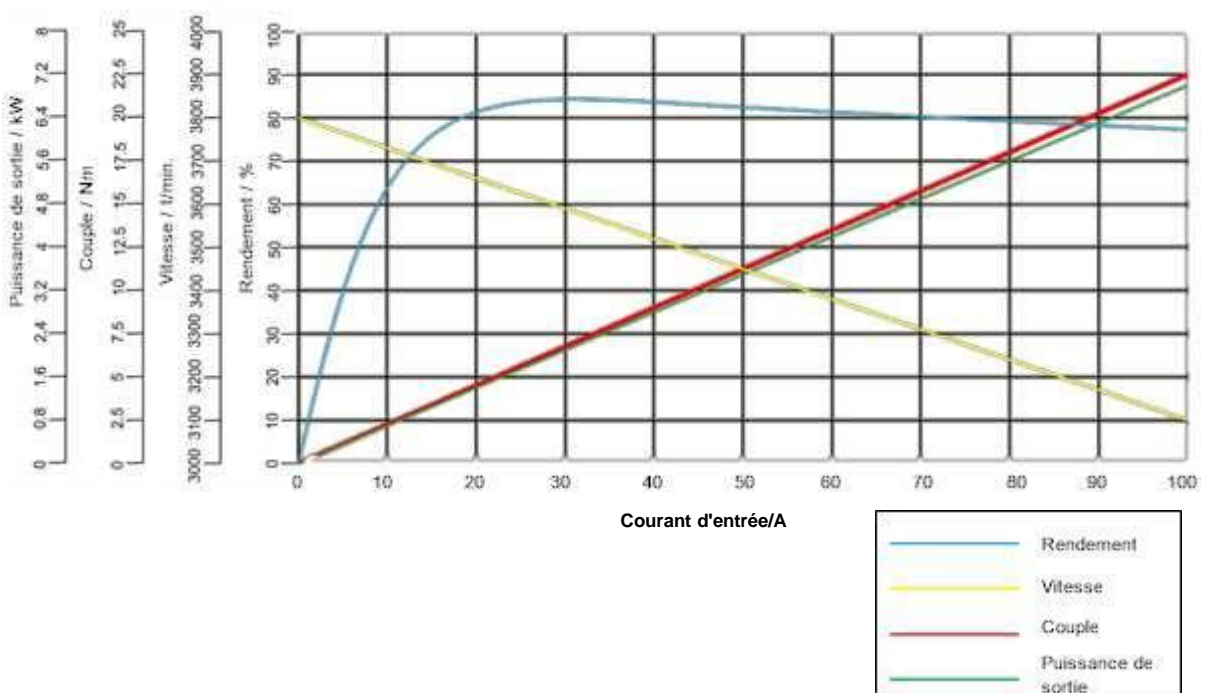


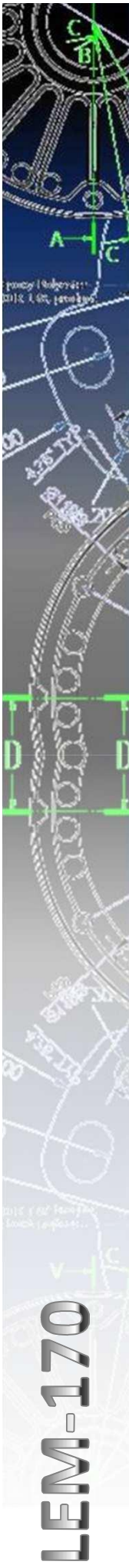
Caractéristiques

- Rendement élevé (jusqu'à 90 %)
- Légèreté (8,5 kg)
- Contrôle électronique simple
- Longue durée de vie des balais
- Arbre interchangeable
- Construction robuste
- Marquage CE
- Protection IP20
- Disponible en versions 12 à 60 V
- Vitesse proportionnelle à la tension

Courbe de données techniques typique

Données du LEM-170/127

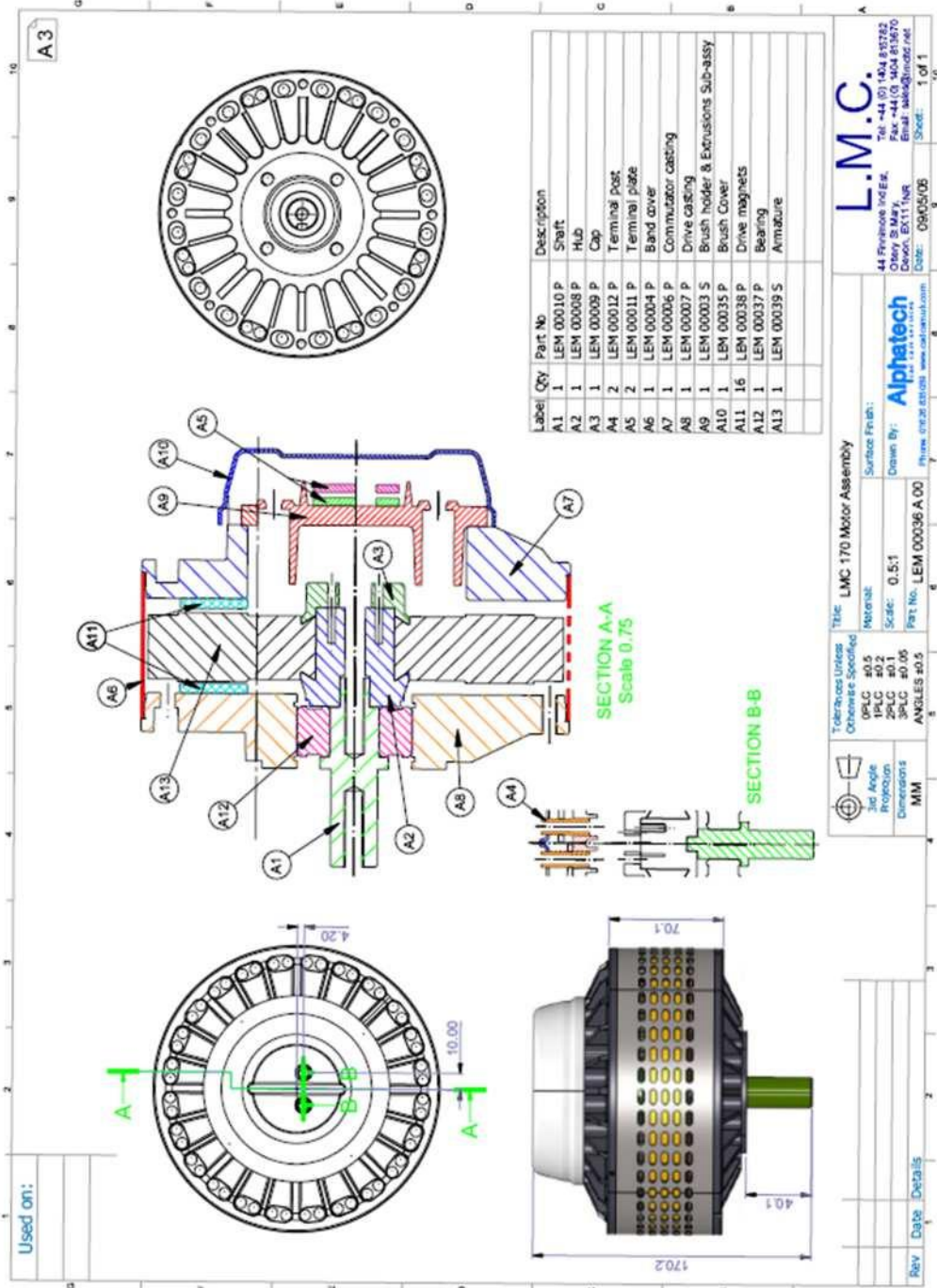




LEM-170

Données techniques

Moteur	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
	A	Nm/A	t/min./V	mΩ	μH	kgm ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
126	18	0,055	140	185	8	0,0234	7	76	400	4,30	3360	24	240	12,2
127	5	0,12	68	24	23	0,0236	16	89	400	5,54	3264	48	140	16,2
D127	4	0,134	62	21	15	0,0236	21	90	400	7,10	3720	60	140	18,2



Used on:

Titre: LMC 170 Motor Assembly
 Surface Finish:
 Material:
 Scale: 0.5:1
 Pat No: LEM 00036 A 00

44 Fyffoade Ind Est,
 Tel: +44 (0) 1404 810752
 Fax: +44 (0) 1404 810670
 Email: sales@lmc.com
 Date: 09/05/08
 Sheet: 1 of 1

Alphatech
 www.alphatech.com

L.M.C.
 44 Fyffoade Ind Est,
 Tel: +44 (0) 1404 810752
 Fax: +44 (0) 1404 810670
 Email: sales@lmc.com
 Date: 09/05/08
 Sheet: 1 of 1

ISO 9001
 ISO 14001

REV Date Details

TOPS (Agent/Distributeur)
 23 rue JJ Rousseau, 75001 PARIS
 Tel : 01 42 51 79 83 - Fax : 01 42 51 51 83
 www.tops-intl.com

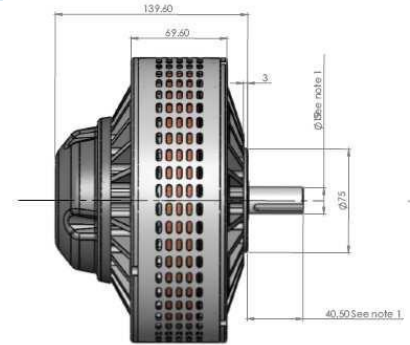


LEM-200

Présentation

Le LEM-200 est un moteur à intervalle axial CC à balais adapté à la traction et aux usages industriels : épareuses, karts, motos, voitures de golf, plateformes élévatrices, véhicules légers, bateaux et générateurs.

Le LEM-200 est disponible avec des induits à bande 126, 127 et 135 et une qualité d'aimants qui est fonction de l'application

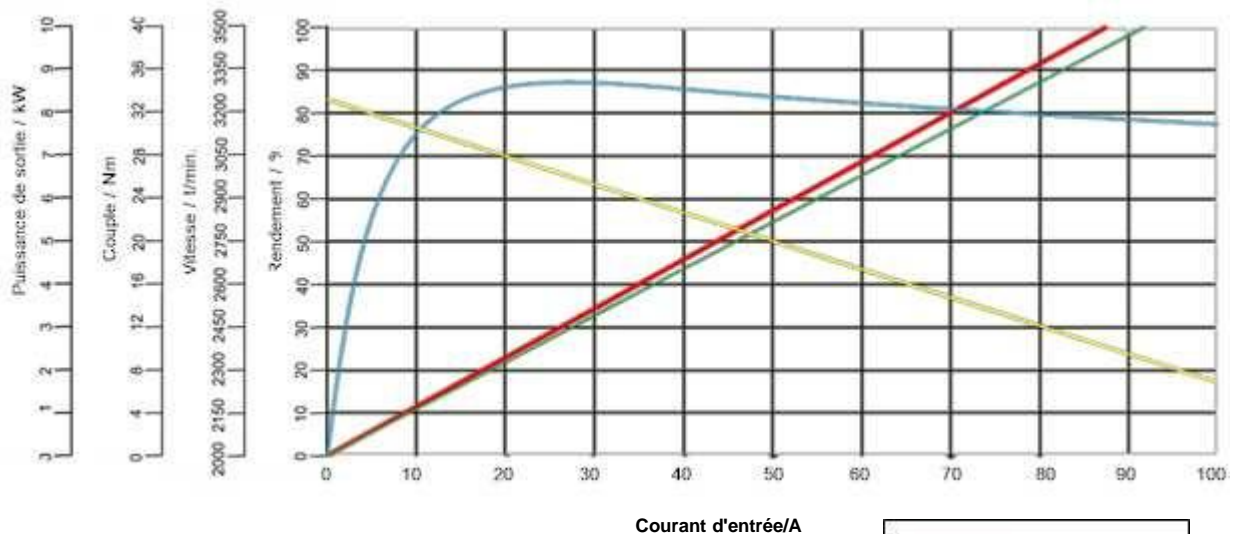


Caractéristiques

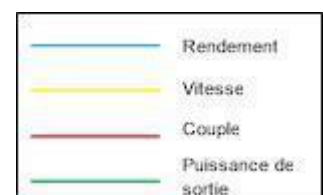
- Rendement élevé (jusqu'à 90 %)
- Conception légère (11 kg)
- Commande électronique simple
- Longue durée de vie des balais
- Arbre interchangeable
- Construction robuste
- Marquage CE
- Protection IP20
- Disponible de 12 à 110 V
- Vitesse proportionnelle à la tension

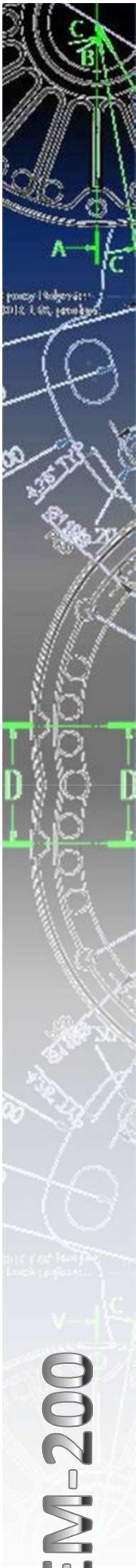
Courbe de données techniques typique

Données du LEM-200/127



IMPORTANT : Tout modèle LEM-200 peut être transformé en **version 2X2**. Il s'agit de 2 moteurs accouplés sur un seul arbre, consultez le schéma d'installation 2X2 sur le [site Web LMC](http://www.lmcltd.net)

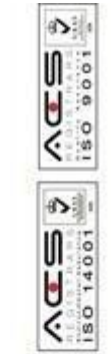
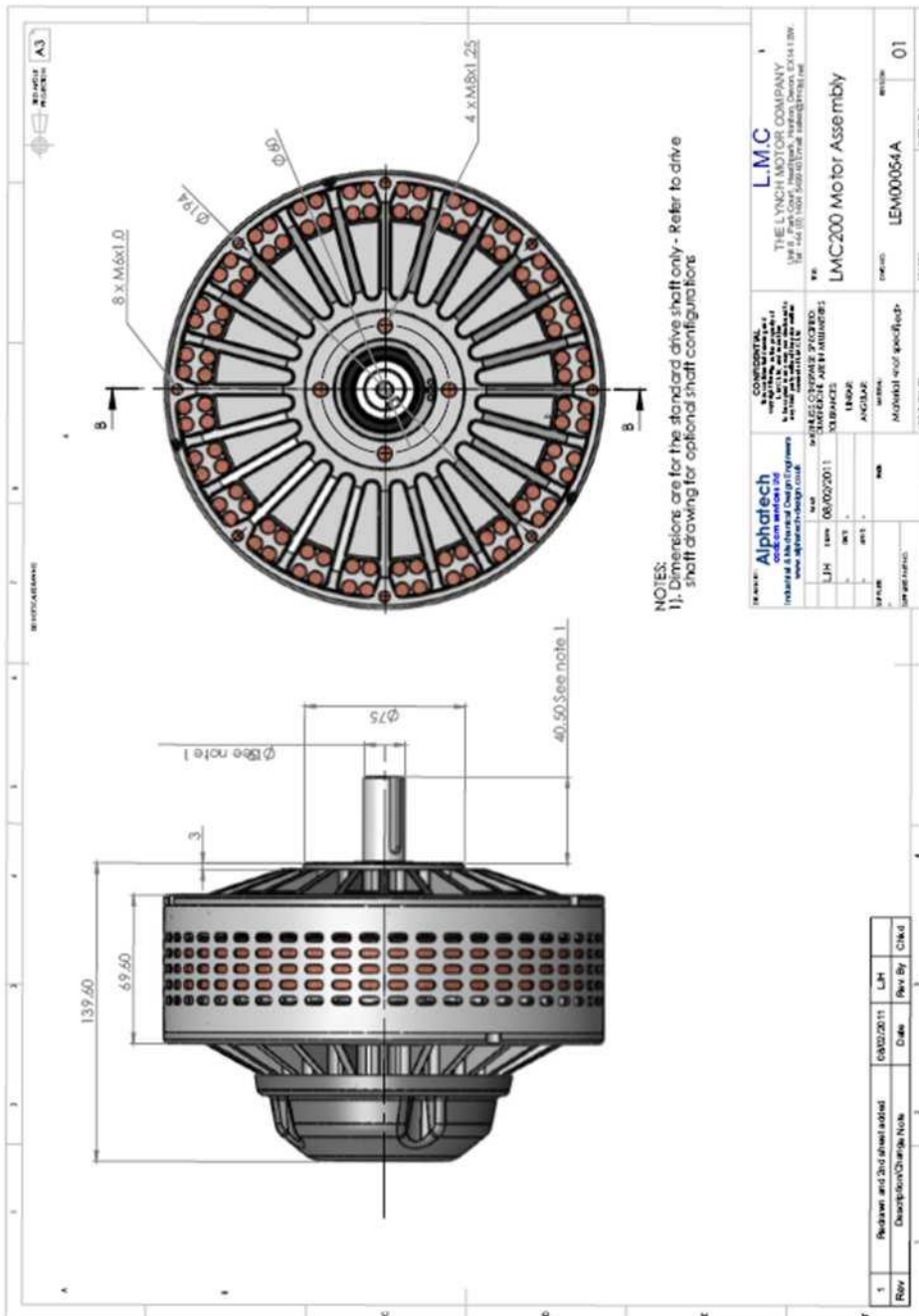




LEM-200

Données techniques

	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
Mod.	A	Nm/A	t/min. / V	mΩ	μH	Kgm ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
95	6	0,113	81	21,5	22	0,0238	18	92	400	6	3888	48	175	19
126	10	0,0737	105	175	6	0,0234	7,59	83	400	5,06	2520	24	270	19,2
127	5	0,15	54	22,5	23	0,0236	16,08	89	400	8,55	2592	48	215	31,5
D95B	6	0,14	76	20,5	11	0,0238	28,50	92	400	15,00	6000	72	200	30,0
D126	5	0,0748	100	138	5	0,0234	11,14	81	400	6,91	3600	36	250	18,3
D127	4	0,17	50	17,5	13	0,0236	25,38	92	400	12,56	3600	72	200	33,3
D135	3,5	0,185	45	16,75	16	0,0236	29,04	93	400	14,39	3780	84	200	36,4
D135 RAG	7,36	0,207	42	16,95	16	0,0238	34,32	93	400	16,84	4032	96	200	39,9
D135 RAGS	7,45	0,21	40	16,95	16	0,0238	36,00	93	400	18,00	4400	110	200	42,0



TOPS (Agent/Distributor)
23 rue JJ Rousseau, 75001 PARIS
Tel : 01 42 51 79 83 - Fax : 01 42 51 81 83
www.tops-inf.com





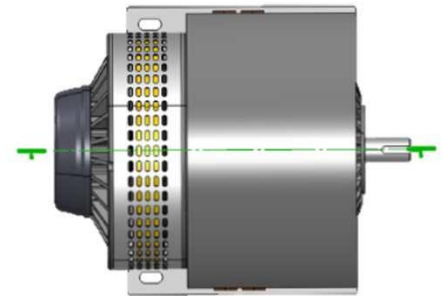
Moteurs

LEM-2X2

Présentation

Le modèle LMC-2X2 se compose d'une paire de moteurs CC à balais enfermés dans une carcasse unique et il est adapté aux applications de traction et industrielles.

Le LMC-2X2 est disponible avec des induits à bande 95, 127 et 135 et une qualité d'aimants qui est fonction de l'application.

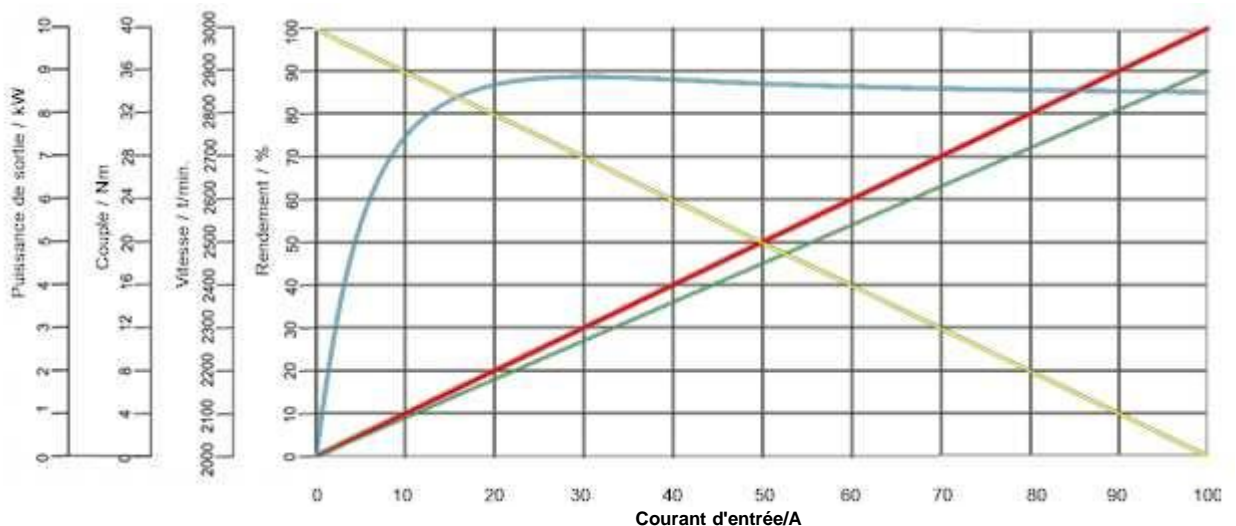


Caractéristiques

- Rendement élevé (jusqu'à 93 %)
- Légèreté (25 kg)
- Contrôle électronique simple
- Longue durée de vie des balais
- Arbre interchangeable
- Construction robuste
- Marquage CE
- Protection IP20
- Disponible de 24 à 110 V
- Vitesse proportionnelle à la tension

Courbe de données techniques typique

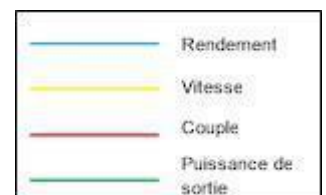
Données du LEM-2X200 D135



IMPORTANT :

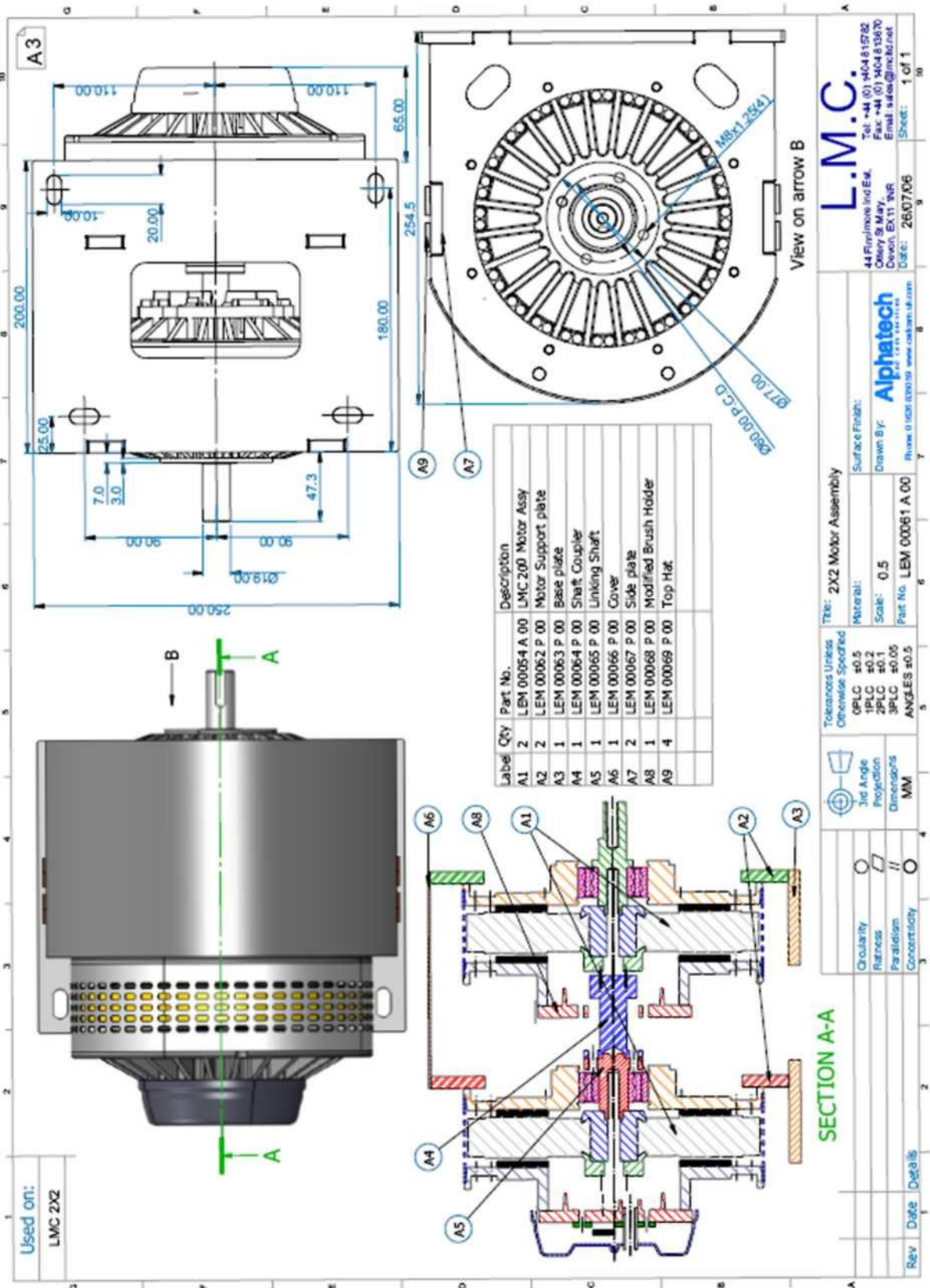
Tout modèle LEM-200 peut être transformé en **version 2X2**. Il s'agit de 2 moteurs accouplés sur un seul arbre, consultez le schéma d'installation 2X2 sur le [site Web LMC](http://www.lmcltd.net).

Cette version peut également être proposée avec un **montage V-Twin** qui offre le même rendement.





Données techniques



L.M.C.
44 Fyfeville Ind Est,
Osney St. Mary,
Devon, EX11 9NR
Tel: +44 (0) 1404 815782
Fax: +44 (0) 1404 815670
Email: sales@lmc.co.uk
Date: 26/07/06
Sheet: 1 of 1

Alphatech
www.alphatech.co.uk

2X2 Motor Assembly
Material:
Scale: 0.5
Part No. LEM 00061 A 00

Tolerances Unless Otherwise Specified
DPLC ±0.5
1PLC ±0.2
2PLC ±0.1
3PLC ±0.05
ANGLES ±0.5

3rd Angle Projection
Dimensions in MM

Concentricity
Parallelism
Flatness
Circularity

Rev Date Details



Résumé de la performance

Les moteurs LMC existent en trois tailles : LEM-130, LEM-170 et LEM-200. Chacune d'entre elles est proposée en plusieurs versions. Vous trouverez ci-dessous les données de performance de nos principaux moteurs de production :

LEM-130

	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
Mod.	A	Nm/A	t/min. /V	mΩ	μH	Kgm ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
95	6	0,0631	138	32,5	14	0,0116	3	82	100	2,27	4968	36	75	4,35
95S	6	0,0631	138	32,5	14	0,0117	4	88	100	3,02	6624	48	75	4,35

LEM-170

	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
Mod.	A	Nm/A	t/min. /V	mΩ	μH	kgm ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
126	18	0,055	140	185	8	0,0234	7	76	400	4,30	3360	24	240	12,2
127	5	0,12	68	24	23	0,0236	16	89	400	5,54	3264	48	140	16,2
D127	4	0,134	62	21	15	0,0236	21	90	400	7,10	3720	60	140	18,2

LEM-200

	Courant à vide	Constante de couple	Constante de vitesse	Résistance d'induit CC	Inductance d'induit à 15kHz	Inertie d'induit	Puissance de crête	Rendement maximal	Courant de crête	Puissance nominale	Vitesse nominale	Tension nominale	Courant nominal	Couple nominal
Mod.	A	Nm/A	t/min. /V	mΩ	μH	Kgm ²	kW	%	A	kW	t/min.	V	A	Nm
95	6	0,113	81	21,5	22	0,0238	18	92	400	6	3888	48	175	19
126	10	0,0737	105	175	6	0,0234	7,59	83	400	5,06	2520	24	270	19,2
127	5	0,15	54	22,5	23	0,0236	16,08	89	400	8,55	2592	48	215	31,5
D95B	6	0,14	76	20,5	11	0,0238	28,50	92	400	15,00	6000	72	200	30,0
D126	5	0,0748	100	138	5	0,0234	11,14	81	400	6,91	3600	36	250	18,3
D127	4	0,17	50	17,5	13	0,0236	25,38	92	400	12,56	3600	72	200	33,3
D135	3,5	0,185	45	16,75	16	0,0236	29,04	93	400	14,39	3780	84	200	36,4
D135 RAG	7,36	0,207	42	16,95	16	0,0238	34,32	93	400	16,84	4032	96	200	39,9
D135 RAGS	7,45	0,21	40	16,95	16	0,0238	36,00	93	400	18,00	4400	110	200	42,0

Résumé de la performance