

EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 - 3.5 tonnes

**LE CONTRÔLE GÈNÈRE LA CONFIANCE...
LA CONFIANCE GÈNÈRE LA PRODUCTIVITÉ**

Tout en l'EDiA EX inspire confiance. La construction robuste de Mitsubishi Forklift Trucks, le design simple et efficace... et le type de commandes souples et instinctives qui font que le travail est bien fait du premier coup, et à chaque fois.

SPÉCIFICATIONS

FB25N
FB25CN
FB30N
FB30CN
FB35N

**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**



EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5-3.5 tonnes



Des capacités résiduelles impressionnantes offrent à l'EDiA EX la puissance nécessaire pour lever les charges les plus lourdes à des hauteurs de 7 mètres. Des moteurs d'entraînement double et un angle de braquage de l'essieu arrière pouvant aller à plus de 100 degrés le rendent suffisamment maniable pour performer dans les espaces les plus étroits.

Il peut le faire en toute sécurité. Chaque aspect du chariot, de la colonne de direction à la position du contrepoids, optimise la visibilité du cariste sur sa tâche. Pas de gadgets onéreux, mais simplement un design très bien pensé. De plus, des freins à bain d'huile étanches permettent à ce chariot de travailler dans toutes les conditions, qu'il s'agisse d'environnements propres avec zéro émission — avec un système de freinage intégral qui ne produit pas de poussière de freinage — ou de travailler en extérieur sous la pluie. Mais c'est encore l'expérience de conduite qui donne à l'EDiA EX toute sa valeur.

Dès que l'on passe derrière le volant, tout paraît facile. Les caristes se sentiront immédiatement en confiance, et pourront être performants dès le 1er jour.



POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Le bouton F2** contrôlé par le pouce intègre deux fois plus de fonctions, sans jamais perdre la charge de vue. Les options comprennent le débloqué de la pince et le centrage automatique de l'inclinaison.
- **Affichage clair et informatif** en couleur facilement lisible sous tous les angles et sous la lumière directe du soleil. Parfaitement positionné pour guider l'opérateur, sans pour autant réduire la visibilité générale.
- **L'accoudoir ErgoCentric réglable** permet de poser naturellement la main. Il est facile à régler d'une main et minimise les risques de blessure et la fatigue.
- **La position de conduite totalement réglable** permet de bien positionner le siège, le bras et le volant en fonction des besoins de chaque cariste.
- **La cabine, spacieuse et ouverte,** permet un accès rapide et facile et un choix de positions de conduite confortables.
- **Panneaux et capots ergonomiques** facilite l'accès à la cabine.

- **Marchepied extralarge** pour monter et descendre en toute sécurité, sans risques de dérapages, quel que soit le type de chaussures.
- **Un plancher dégagé** et exceptionnellement spacieux offre davantage de confort, sans source de distractions.
- **La poignée ergonomique facilite** l'accès à bord pour les caristes de toute taille.

CONDUITE ET MANIPULATION DE CHARGE

- **Le Sensitive Drive System (SDS)** garantit des démarrages et arrêts en douceur, améliore la maniabilité et adapte la vitesse du chariot aux mouvements des pieds du cariste.
- **Le système intelligent de contrôle des courbes** (Curve Control) analyse l'angle du virage et anticipe la réduction de la vitesse pour garantir une stabilité maximale et une prise de virage précise et sûre.
- **Le système de commandes à effleurement ultra sensible** offre un contrôle en douceur et exceptionnellement précis.



Pour plus d'informations sur la série EDiA EX veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/ediaex-fr

EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

1.5-3.5 tonnes



DIRECTION

- **Maniable dans les espaces étroits** grâce à l'angle de braquage de l'essieu arrière pouvant tourner à plus de 100 degrés, et des moteurs d'entraînement double qui permettent à ce chariot de tourner sur lui-même.
- **La direction parfaitement équilibrée** et le volant d'une taille optimale, garantissent une sensation légère et ferme à la fois, et offrent confiance et maniabilité à toutes les vitesses.

DÉPLACEMENT

- **Le mode ECO** permet un fonctionnement fluide et économique en matière d'énergie. Idéal sur de longues périodes de travail, pour les formations et les utilisateurs, nouveaux ou ponctuels.
- **Le mode PRO** booste la performance, les caristes expérimentés gardant le contrôle en cas d'utilisation intensive.

ENSEMBLE MÂT ET FOURCHE

- **La conception inégalee** du mât, de la roue, du tableau de bord et du contrepoids, optimisée pour une visibilité à 360°, maximise la visibilité de la charge, et des fourches, vers l'avant et l'arrière, qui permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance dans les espaces restreints.



FREINS

- **Les freins à bain d'huile étanches** sont à l'abri des intempéries et ne nécessitent que peu ou pas de maintenance.
- **Le frein de stationnement automatique avec maintien en rampe** arrête automatiquement le chariot lorsque l'accélérateur n'est plus sollicité et prévient toute descente accidentelle, sans avoir à se préoccuper d'un levier ou d'un interrupteur.

HYDRAULIQUE

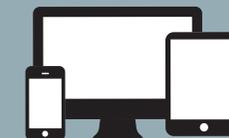
- **Le levage de précision et les contrôles aisés** des déplacements latéraux permettent d'exécuter les mouvements importants et difficiles avec plus de rapidité et de sécurité.

DISPOSITIFS DE COMMANDE ET SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- **L'agencement simple des composants**, soigneusement étudié en vue d'un accès rapide et aisé, limite les durées d'immobilisation et réduit les frais d'entretien.
- **Les connecteurs étanches** réduisent les besoins de maintenance et de réparation.



Pour plus d'informations sur la série EDiA EX veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/ediaex-fr



EDIA EX

SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

DONNEZ DE L'ÉLAN À VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR



Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks »

Conçu pour répondre à vos conditions de travail, notamment l'utilisation des machines 24h/24 et 7j/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système au Lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires au plomb ouvert, et sa conception quasiment sans entretien le met virtuellement à l'abri des pannes.



- **Compacité et suppression des émissions**
sans exiger de ventilation et/ou de salle de charge fermée.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**
grâce à une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries au plomb ouvert
- **Conception sans entretien**
Supprime la nécessité de contrôles et de remplissages d'eau quotidiens par l'opérateur, et protège ainsi les éléments de batterie contre le risque d'endommagement.
- **Supprime la nécessité de disposer de batteries de rechange et d'une salle de charge,**
ce qui économise l'espace et réduit les coûts lors d'une utilisation 24h/24 et 7j/7, augmentant ainsi la rentabilité
- **Capacité de charge rapide**
qui n'exige que 15 minutes de chargement de la batterie pour continuer d'utiliser le chariot pendant plusieurs heures. (1 heure suffit à une batterie complètement déchargée pour parvenir à pleine charge.)
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**
optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un quart de travail.
- **Groupe de composants de protection active**
conçu pour surveiller en permanence le système et détecter immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- **La sécurité est améliorée grâce à :**
une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des éléments de batterie.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



Pour plus d'informations
sur nos batteries au
Lithium-ion, visitez le
site mitforklifts.fr



mft2.eu/lion-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

| CARACTÉRISTIQUES | | | Mitsubishi Forklift Trucks |
|------------------------------|---|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricant (abréviation) | | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 1.3 | Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence) | | Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 1.4 | Conduite (conducteur à pied, debout, assis) | | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 |
| 1.5 | Capacité de levage | Q kg | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.6 | Distance au centre de gravité de la charge | c mm | 476 | 476 | 504 | 504 | 504 |
| 1.8 | Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches | x mm | 1730 | 1585 | 1730 | 1585 | 1730 |
| 1.9 | Empattement | y mm | | | | | |
| POIDS | | | | | | | |
| 2.1 | Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex) | kg | 4700 | 4621 | 5152 | 5234 | 5591 |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg | 6336 / 864 | 6332 / 789 | 7313 / 839 | 7355 / 878 | 8186 / 904 |
| 2.3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg | 2424 / 2275 | 2292 / 2329 | 2571 / 2581 | 2454 / 2780 | 2654 / 2937 |
| ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | | | | | |
| 3.1 | Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière | | SE | SE | SE | SE | SE |
| 3.2 | Dimensions des pneus, avant | | 23 x 9 - 10 | 23 x 9 - 10 | 23 x 10 - 12 | 23 x 10 - 12 | 23 x 10 - 12 |
| 3.3 | Dimensions des pneus, arrière | | 18 x 7 - 8 |
| 3.5 | Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices) | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Voie entraxe des pneus, avant | b10 mm | 985 | 985 | 950 | 950 | 950 |
| 3.7 | Voie entraxe des pneus, arrière | b11 mm | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 |
| DIMENSIONS | | | | | | | |
| 4.1 | Inclinaison du mât, avant / arrière | α/β ° | 6 / 8 | 6 / 8 | 6 / 8 | 6 / 8 | 6 / 8 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h1 mm | 2145 | 2145 | 2165 | 2165 | 2291 |
| 4.3 | Levée libre standard | h2 mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 | Hauteur de levage standard | h3 mm | 3300 | 3300 | 3270 | 3270 | 3300 |
| 4.5 | Hauteur hors-tout, mât déployé | h4 mm | 4355 | 4355 | 4325 | 4325 | 4345 |
| 4.7 | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur | h6 mm | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 mm | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 |
| 4.12 | Hauteur du crochet d'attelage | h10 mm | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 mm | 3600 | 3459 | 3628 | 3487 | 3628 |
| 4.20 | Longueur au talon de la fourche | l2 mm | 2530 | 2389 | 2558 | 2417 | 2558 |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 mm | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |
| 4.22 | Fourches (épaisseur, largeur; longueur) | s / e / l mm | 40x100x1070 | 40x100x1070 | 45x125x1070 | 45x125x1070 | 45x125x1070 |
| 4.23 | Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non | | 2A | 2A | 3A | 3A | 3A |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât, en charge | m1 mm | 105 | 105 | 115 | 115 | 115 |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, en charge | m2 mm | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm | Ast mm | 3805 | 3660 | 3830 | 3690 | 3830 |
| 4.34a | Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm, charge longitudinale | Ast mm | 3960 | 3815 | 3985 | 3840 | 3985 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 2064 | 1920 | 2064 | 1920 | 2064 |
| 4.36 | Distance minimale entre les centres de rotation | b13 mm | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | km/h | 20 / 20 | 20 / 20 | 20 / 20 | 20 / 20 | 18 / 18 |
| 5.2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | m/s | 0.5 / 0.65 | 0.5 / 0.65 | 0.45 / 0.6 | 0.45 / 0.6 | 0.45 / 0.6 |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, en charge/à vide | m/s | 0.55 / 0.5 | 0.55 / 0.5 | 0.5 / 0.45 | 0.5 / 0.45 | 0.5 / 0.45 |
| 5.5 | Effort de traction nominal, en charge/à vide | N | 9300 / 9700 | 9300 / 9700 | 9100 / 9550 | 9100 / 9550 | 8950 / 9500 |
| 5.6 | Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère) | N | 15800 / 16200 | 15800 / 16200 | 15550 / 16050 | 15550 / 16050 | 15400 / 16000 |
| 5.7 | Pente franchissable, en charge/à vide | % | 15 / 25 | 15 / 25 | 13 / 22 | 13 / 22 | 12 / 20 |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, en charge/à vide | % | 23 / 38 | 23 / 38 | 20 / 34 | 20 / 33 | 18 / 31 |
| 5.9 | Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m) | s | 4.2 / 3.9 | 4.2 / 3.9 | 4.3 / 3.9 | 4.3 / 3.9 | 4.4 / 3.9 |
| 5.10 | Freins de manœuvres (mécan. / hydr. / élect. / pneum.) | | hydr. | hydr. | hydr. | hydr. | hydr. |
| MOTEURS ÉLECTRIQUES | | | | | | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW | 2 x 8 | 2 x 8 | 2 x 8 | 2 x 8 | 2 x 8 |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW | 20.8 | 20.8 | 25.5 | 25.5 | 25.5 |
| 6.3 | Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no | | 43536A | 43536A | 43536A | 43536A | 43536A |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah | 80 / 700-775 | 80 / 560-620 | 80 / 700-775 | 80 / 560-620 | 80 / 700-775 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1863 | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 |
| DIVERS | | | | | | | |
| 8.1 | Type de transmission | | AC | AC | AC | AC | AC |
| 10.1 | Pression de travail pour équipements | | 185 | 185 | 185 | 185 | 205** |
| 10.2 | Débit hydraulique pour équipements | bar | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 10.7 | Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053) | l/min | 65 | 65 | 66 | 66 | 66 |
| 10.8 | Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf | dB(A) | DIN 15170-H |

EDIA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 - 3.5 tonnes



FB25N

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES DES MÂTS

EDIA ex

Série FB25-35(C)N

| FB25N / FB25CN | | | | | | | | FB25N | FB25CN | FB30N / FB30CN | | | | | | | | FB30N | FB30CN | FB35N | | | | | | | |
|----------------|---------|------|------|---------|-----------------------------|----------------|----------------|-------------|--------|----------------|-------|---------|-----------------------------|----------------|----------------|-------------|---------|-------|--------|---------|-----------------------------|----------------|-----|-------|------|------|---------|
| TYPE DE MÂT | h3 | h1 | h4 | h2 / h5 | Angle d'inclinaison (AV-AR) | Q@ c=500 mm kg | Q@ c=500 mm kg | TYPE DE MÂT | h3 | h1 | h4 | h2 / h5 | Angle d'inclinaison (AV-AR) | Q@ c=500 mm kg | Q@ c=500 mm kg | TYPE DE MÂT | h3 | h1 | h4 | h2 / h5 | Angle d'inclinaison (AV-AR) | Q@ c=500 mm kg | | | | | |
| | SIMPLEX | 3000 | 1995 | 4055 | | | | | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | | | | | SIMPLEX | 3030 | 2045 | 4085 | | | 100 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | SIMPLEX |
| 3300 | | 2145 | 4355 | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | 3270 | 2165 | 4325 | 100 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | 3300 | 2290 | | 4345 | 100 | 6 / 8 | 3500 | | | | | | |
| 3740 | | 2410 | 4795 | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | 3700 | 2430 | 4755 | 100 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | 3720 | 2500 | | 4765 | 100 | 6 / 8 | 3500 | | | | | | |
| 4100 | | 2590 | 5155 | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | 4000 | 2610 | 5055 | 100 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | 4000 | 2755 | | 5045 | 100 | 6 / 8 | 3500 | | | | | | |
| 4500 | | 2800 | 5555 | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | 4500 | 2870 | 5555 | 100 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | 4500 | 3000 | | 5545 | 100 | 6 / 8 | 3500 | | | | | | |
| 5000 | | 3050 | 6055 | 100 | 6 / 8 | 2500 | 2450 | 5000 | 3120 | 6055 | 100 | 6 / 8 | 3000 | 2900 | 5000 | 3250 | | 6045 | 100 | 6 / 8 | 3500 | | | | | | |
| 5500 | | 3300 | 6555 | 100 | 6 / 4 | 2450 | 2400 | 5500 | 3370 | 6555 | 100 | 6 / 4 | 2900 | 2800 | 5500 | 3500 | | 6545 | 100 | 6 / 4 | 3400 | | | | | | |
| DUPLX | 3000 | 1995 | 4055 | 940 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | DUPLX | 3000 | 2035 | 4055 | 980 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | DUPLX | 3010 | 2170 | 4055 | 1125 | 6 / 8 | 3500 | | | | | |
| | 3300 | 2145 | 4355 | 1090 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | | 3250 | 2165 | 4305 | 1110 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | | 3300 | 2290 | 4345 | 1245 | 6 / 8 | 3500 | | | | | |
| | 3700 | 2410 | 4755 | 1355 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | | 3700 | 2430 | 4755 | 1375 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | | 3720 | 2615 | 4765 | 1570 | 6 / 8 | 3500 | | | | | |
| | 4020 | 2590 | 5075 | 1535 | 6 / 8 | 2500 | 2500 | | 4010 | 2610 | 5065 | 1555 | 6 / 8 | 3000 | 3000 | | 4000 | 2755 | 5045 | 1710 | 6 / 8 | 3500 | | | | | |
| TRIPLEX | 3730 | 1805 | 4785 | 750 | 6 / 6 | 2500 | 2500 | TRIPLEX | 3690 | 1825 | 4745 | 770 | 6 / 6 | 3000 | 3000 | TRIPLEX | 3730 | 1930 | 4775 | 885 | 6 / 6 | 3500 | | | | | |
| | 4030 | 1905 | 5085 | 850 | 6 / 6 | 2500 | 2500 | | 3990 | 1925 | 5045 | 870 | 6 / 6 | 3000 | 3000 | | 4010 | 2050 | 5055 | 1005 | 6 / 6 | 3500 | | | | | |
| | 4300 | 1995 | 5355 | 940 | 6 / 6 | 2500 | 2500 | | 4320 | 2045 | 5375 | 990 | 6 / 6 | 3000 | 3000 | | 4390 | 2170 | 5435 | 1125 | 6 / 6 | 3500 | | | | | |
| | 4750 | 2145 | 5805 | 1090 | 6 / 6 | 2500 | 2500 | | 4700 | 2165 | 5755 | 1110 | 6 / 6 | 3000 | 2950 | | 4700 | 2290 | 5745 | 1245 | 6 / 6 | 3500 | | | | | |
| | 5060 | 2265 | 6115 | 1210 | 6 / 6 | 2500 | 2450 | | 5060 | 2285 | 6115 | 1230 | 6 / 6 | 3000 | 2850 | | 5030 | 2435 | 6075 | 1390 | 6 / 6 | 3450 | | | | | |
| | 5500 | 2410 | 6555 | 1355 | 6 / 6 | 2500 | 2350 | | 5450 | 2430 | 6505 | 1375 | 6 / 6 | 2900 | 2800 | | 5580 | 2615 | 6625 | 1570 | 6 / 6 | 3100 | | | | | |
| | 5990 | 2590 | 7045 | 1535 | 6 / 4 | 2400 | 2300 | | 5970 | 2610 | 7025 | 1555 | 6 / 4 | 2750 | 2650 | | 6000 | 2755 | 7045 | 1710 | 6 / 4 | 2900 | | | | | |
| | 6500 | 2850 | 7555 | 1795 | 6 / 4 | 1950 | 2100 | | 6470 | 2870 | 7525 | 1815 | 6 / 4 | 2100 | 2000 | | 6510 | 2930 | 7555 | 1885 | 6 / 4 | 2250 | | | | | |
| 7000 | 3050 | 8055 | 1995 | 6 / 4 | 1500 | 1600 | 7000 | 3070 | 8055 | 2015 | 6 / 4 | 1600 | 1450 | 7000 | 3125 | 8045 | 2080 | 6 / 4 | 1700 | | | | | | | | |

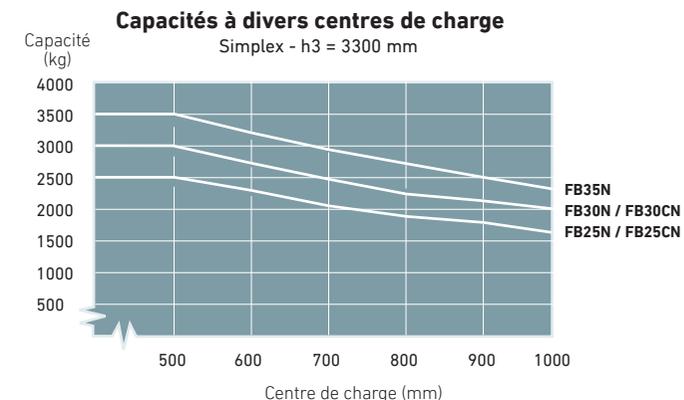
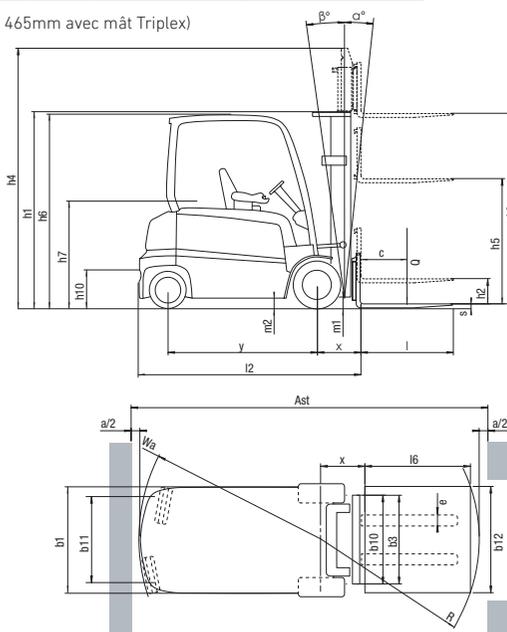
$A_{st} = W_a + R + a$
 A_{st} = Largeur d'allée avec charge
 W_a = Rayon de giration
 a = Distance de sécurité = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2 - b_{13})^2}$
 b_{12} = Largeur de palette (1200 mm)

h_1 Hauteur, mât abaissé
 h_2 Levée libre standard
 h_3 Hauteur de levage standard
 h_4 Hauteur, mât déployé
 h_5 Levée libre complète
 Q Capacité de levage
 c Centre de charge (distance)

* h5 incluant le dossier de charge (si pas de dossier, la hauteur augmente de 305mm avec mât Duplex et 465mm avec mât Triplex)

| DIMENSIONS DE LA BATTERIE | | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
|------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tension de la batterie | V | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Capacité avec décharge de 5 heures | Ah | 700-775 | 560-620 | 700-775 | 560-620 | 700-775 |
| Poids de la batterie, (+/-5%). | kg | 1863 | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 |
| DIMENSIONS DU COFFRE | | | | | | |
| Longueur | mm | 1028 | 1028 | 1028 | 1028 | 1028 |
| Largeur | mm | 855 | 711 | 855 | 711 | 855 |
| Hauteur | mm | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 |
| DIMENSIONS DU COMPARTIMENT | | | | | | |
| Longueur | mm | 1056 | 1056 | 1056 | 1056 | 1056 |
| Largeur | mm | 865 | 720 | 865 | 720 | 865 |
| Hauteur* | mm | 790 | 790 | 790 | 790 | 790 |

* Tolérance de 5 mm



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

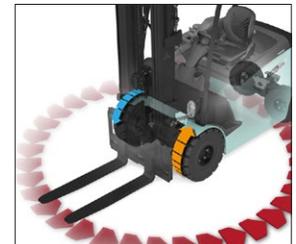
| | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|
| GÉNÉRALITÉS | | | | | |
| Châssis à 4 roues, 80 volts, double traction avant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fourches d'une longueur de 1 070 mm, avec dossier de charge | ● | ● | ● | ● | ● |
| Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins à bain d'huile | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 x moteurs de traction CA, 8 kW | ● | ● | ● | ● | ● |
| Moteur de levage CA de 20,8 kW (2,5 t) et 25,5 kW (3,0-3,5 t) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commandes par minileviers des 3 fonctions hydrauliques montées sur un accoudoir ajustable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonctions de contrôle de la vitesse hydraulique variable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ouverture latérale du compartiment batterie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Affichage en couleur interactif et multifonctionnel | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle de courbe intelligent | ● | ● | ● | ● | ● |
| Colonne de direction inclinable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Configuration et diagnostics via TruckTool | ● | ● | ● | ● | ● |
| Composants principaux IP 54 | ● | ● | ● | ● | ● |
| PDS (Seat Switch Timeout = toutes les fonctions sont désactivées, le chariot passe en mode arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège à suspension mécanique en vinyle Grammer MSG20 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plaques nominatives CE - marquages linguistiques | ● | ● | ● | ● | ● |
| Manuel d'utilisation et d'entretien | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connecteurs de batterie DIN sur le châssis | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bouton d'avertisseur de marche arrière | ● | ● | ● | ● | ● |
| Détecteur de porte de batterie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dossier de charge | ● | ● | ● | ● | ● |
| ENERGIE | | | | | |
| Batterie Lithium-ion* | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie au plomb ouvert | ● | ● | ● | ● | ● |
| CHÂSSIS | | | | | |
| Système de changement latéral de batterie (SWE) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rouleurs intégrés au châssis (pour batterie SWE) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plateau support pour remplacement latéral de la batterie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Outil de remplacement latéral de la batterie | ● | ● | ● | ● | ● |
| Support de batterie en T | ● | ● | ● | ● | ● |
| ÉCLAIRAGE | | | | | |
| Lampes de travail à LED (2 à l'avant et 1 à l'arrière) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de recul automatique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonction auto-light | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu à éclat | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu à éclat monté tête en bas | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu arrière « Blue Spot » | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu arrière « bleu » monté bas | ● | ● | ● | ● | ● |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | |
| Alarme de recul intelligente | ● | ● | ● | ● | ● |
| Convertisseur de courant 12V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Connecteur 12V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pédale de présence de l'opérateur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système à double pédale | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commutateur de sélection du sens de conduite sur l'accoudoir (Avant-Arrière) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Levier de direction dans la colonne de direction (Avant-Point mort-Arrière) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kit de feux de route | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réduction des performances automatisées basées sur la hauteur du levage (de série pour les hauteurs de levage supérieures à 4 000 mm) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Centrage de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC TILT/C | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonction TILT/LEV2 pour second centrage de l'inclinaison (disponible uniquement avec l'option TILT/C) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur de poids de la charge, tous les 50 kg | ● | ● | ● | ● | ● |

* La batterie Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Double traction avant



Châssis pour changement latéral de batterie



Lampes de travail à LED (2 devant et 1 à l'arrière)

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

| | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|
| COMPARTIMENT CARISTE | | | | | |
| Siège Grammer MSG20 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accoudoir gauche Grammer MSG20 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accoudoir gauche Grammer MSG65 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 avec chauffage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Extension du dossier Grammer MSG65 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 en tissu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 en tissu et chauffage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Extension du dossier Grammer MSG65 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG75 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG75 avec chauffage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG75 en tissu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG75 en tissu et chauffage | ● | ● | ● | ● | ● |
| ACCESSOIRES | | | | | |
| Rétroviseur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur extérieur | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur anti-angle mort | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur panoramique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Support A4 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pince pour accessoires | ● | ● | ● | ● | ● |
| Extincteur | ● | ● | ● | ● | ● |
| PROTÈGE-TÊTE | | | | | |
| Pare-brise avant, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, FR+TP | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-brise avant et arrière, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, REAR | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cache de sécurité en plexiglass pour OHG | ● | ● | ● | ● | ● |
| CABINE | | | | | |
| Portes en acier, disponibles avec les options REAR et FR+TP. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Portes en PVC, disponibles avec les options REAR et FR+TP. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-soleil, disponible avec l'option FR+TP. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pack intérieur (lampe de lecture, radio, et haut-parleurs), disponible avec REAR et les portes. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chauffage, disponible avec REAR et les portes en acier, 2 000 W. | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabine de luxe | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protège-tête abaissé (container). Option disponible uniquement avec l'option d'échange de batterie latéral SWE. | ● | ● | ● | ● | ● |
| EXTÉRIEUR | | | | | |
| Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids | ● | ● | ● | ● | ● |
| FOURCHES ET CHARIOT | | | | | |
| Différentes longueurs (920 - 1 970 mm), largeurs (100/120mm) et épaisseurs (40/45mm) de fourches, suppression des fourches | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tablier à déplacement latéral 1000 mm | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tablier à déplacement latéral intégré 1000 mm | ● | ● | ● | ● | ● |
| Positionneur de fourches + Tablier à déplacement latéral intégré | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dosseret d'appui de charge | ● | ● | ● | ● | ● |

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Rétroviseur



Cabine de luxe



Chauffage

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

| | FB25N | FB25CN | FB30N | FB30CN | FB35N |
|--|-------|--------|-------|--------|-------|
| HYDRAULIQUE | | | | | |
| Commandes par minileviers montées sur l'accoudoir en 3/4/5 voies | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commande par leviers manuels en 3/4 voies | ● | ● | ● | ● | ● |
| Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince | ● | ● | ● | ● | ● |
| Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince | ● | ● | ● | ● | ● |
| Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince | ● | ● | ● | ● | ● |
| Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince | ● | ● | ● | ● | ● |
| Accumulateur hydraulique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pression hydraulique réglable (pour la 3è et 4è valve) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique de qualité alimentaire | ● | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique biodégradable | ● | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique VG15 pour régions froides | ● | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes | ● | ● | ● | ● | ● |
| Flexibles 3 voies | ● | ● | ● | ● | ● |
| Flexibles 4 voies | ● | ● | ● | ● | ● |
| Flexibles du mât à 5 voies CSM | ● | ● | ● | ● | ● |
| PNEUS | | | | | |
| Pneus Pleins Souples (PPS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatiques | ● | ● | - | - | - |
| Pneus Pleins non-marquants | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bandage semi-pneumatique | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bandage semi-pneumatique non-marquant | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus Pleins Souples pour voie large | ● | ● | ● | ● | ● |

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Sièges Grammer



Pare-soleil



Pneus non marquants

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



EDIA
LE DIAMANT ÉLECTRIQUE

Le nom de famille EDIA s'affiche fièrement sur notre gamme primée de chariots élévateurs électriques.

La réputation d'endurance et de fiabilité dont jouit Mitsubishi Forklift Trucks leur a valu la qualité et la durabilité d'un diamant.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

mitforklift@mcf.nl

CFSM2020 (12/20) © 2020 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/manu



mft2.eu/apps-fr



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-fr

