

# GROUPE ELECTROGENE GE 11000 HBS

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Arrêt moteur niveau d'huile bas (oil alert)
- Le panneau frontal protège les prises
- Indiqué pour les équipements électroniques
- Régulation de la tension automatique "AVR"
- Châssis de protection
- Conforme aux directives CE



refroidissement à eau



essence



monphasée



Démarrage électrique

## PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| * Génération monophasée Stand-by (LTP) | 11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A |
| * Génération monophasée PRP            | 10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A   |
| * Génération monophasée COP            | /                                |
| Fréquence                              | 50 Hz                            |
| Cos φ                                  | 0.9                              |

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 100 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges variables, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges variables pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 3000 T/M

### 4-TEMPS, OHV, ASPIRÉ NATUREL

|  |                        |
|--|------------------------|
| Model  | Honda GX 630           |
| * Puissance nette stand-by                   | 14.5 kW (19.7 HP)      |
| * Puissance nette PRP                        | 10.5 kW (14.3 HP)      |
| * Puissance nette COP                        | /                      |
| Cylindres / Cylindrée                        | 2/ 688 cm <sup>3</sup> |
| Alésage / Course                             | 78 / 72 (mm)           |
| Taux de compression                          | 9.3 : 1                |
| BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP) | /                      |
| Régulateur de vitesse                        | Mécanique              |
| <b>CONSOMMATION DE CARBURANT</b>             |                        |
| 110 % (Puissance en veilleuse)               | 6.25 lt./h             |
| 100 % de PRP                                 | 5.25 lt./h             |
| 75 % de PRP                                  | 3.9 lt./h              |
| 50 % de PRP                                  | 2.6 lt./h              |
| <b>SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT</b>             |                        |
| Capacité totale - moteur uniquement          | /                      |
| Débit d'air du ventilateur                   | /                      |
| <b>LUBRIFICATION</b>                         |                        |
| Capacité totale d'huile                      | /                      |
| Capacité d'huile dans la coupe               | 1.9 lt.                |
| Consommation d'huile à pleine charge         | /                      |

### VIDANGE

|  |       |
|--|-------|
| Débit maximal des gaz d'échappement        | /     |
| Température max. des gaz d'échappement     | /     |
| Pression maximale                          | /     |
| Diamètre extérieur du tuyau d'échappement  | /     |
| <b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>             |       |
| Puissance du radiateur                     | /     |
| Capacité alternateur de charge de batterie | 20 A  |
| Avec dispositif de démarrage à froid       | /     |
| <b>FILTRE À AIR</b>                        |       |
| Débit d'air de combustion                  | à sec |
| <b>CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE</b>     |       |
| De gaz d'échappement                       | /     |
| D'eau et d'huile                           | /     |
| Environnement irradié                      | /     |
| Refroidissement de suralimentation         | /     |
| Raffreddamento sovralimentazione           | /     |

## ALTERNATEUR

| SYNCHRONES, MONOPHASÉES, AUTOEXCITÉES, AUTORÉGLÉES                |                            |
|---|----------------------------|
| Puissance continue  | 10 kVA                     |
| Puissance en veilleuse  | 11 kVA                     |
| Tension monophasée  | 230 / 115 Vac              |
| Fréquence   | 50 Hz                      |
| Cos $\phi$  | 1                          |
| Modèle A.V.R.   | HVR 11E                    |
| Précision réglage de tension                                      | $\pm 1\%$                  |
| Courant de court-circuit soutenu                                  | $\leq 2.5 I_n$             |
| Cdt transitoire (100% de charge)                                  | $< 15\%$                   |
| Délai de réponse  | /                          |
| Rendement à 100% de charge  | 80 % (230V - Cos $\phi$ 1) |
| Isolation   | Classe H                   |
| Connexion - Bornes  | Série - N°4                |
| Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio) | /                          |
| Distorsion harmonique - THD                                       | $< 5.5\%$                  |
| Interférences téléphoniques - THF                                 | /                          |

| RÉACTANCES (10 kVA - 230 V)        |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| Synchrone directe - $X_d$          | /                   |
| Transitoire directe - $X'_d$       | /                   |
| Subtransitoire directe - $X''_d$   | /                   |
| Synchrone en quad. - $X_q$         | /                   |
| Subtrans. en quadrature - $X''_q$  | /                   |
| De séquence inverse - $X_2$        | /                   |
| De séquence zéro - $X_0$           | /                   |
| CONSTANTES DE TEMPS                |                     |
| Transitoire - $T'_d$               | /                   |
| Subtransitoire - $T''_d$           | /                   |
| À vide - $T'_{do}$                 | /                   |
| À sens unique - $T_a$              | /                   |
| Rapport de court-circuit $K_{cc}$  | /                   |
| Degré de Protection IP             | IP 23               |
| Débit d'air de refroidissement     | 0.082 m³/sec        |
| Accouplement / Roulement mécanique | Dirigée J609b - N°1 |

## SPECIFICATIONS GENERALES

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Capacité réservoir             | 18 lt.        |
| Temps d'autonomie (75% de PRP) | 4.5 h         |
| Batterie de démarrage          | 12 Vdc - 38Ah |
| Degré de Protection IP         | IP 23         |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Puissance acoustique $L_{wa}$ (pression $L_pA$ ) | 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m) |
| Type de prestation                               | G2                       |

## TABLEAU DE COMMANDE

- Clé de démarrage
- Voyant d'alerte d'huile (LED)
- Compteur horaire
- Commande d'accélérateur manuelle
- Commandement aérien
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquencemètre - Compteur d'heures total - Compteur d'heures partiel (réinitialisable)
- Disjoncteur
- Interrupteur différentiel
- Disjoncteurs thermiques pour la protection des prises 230V / 16A
- Prises de sortie CEE: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
1x 230V 16A Schuko
- Borne de terre (PE)

# POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE 11000 HBS



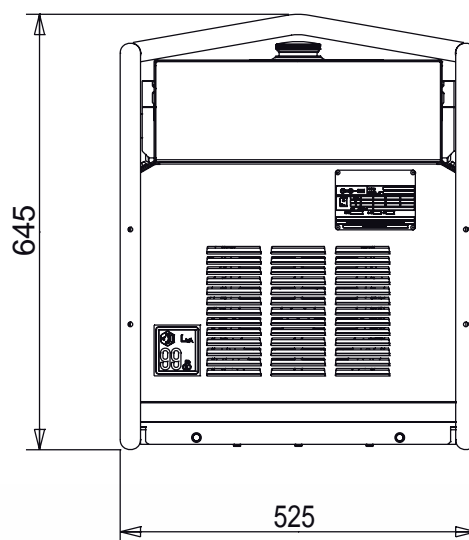
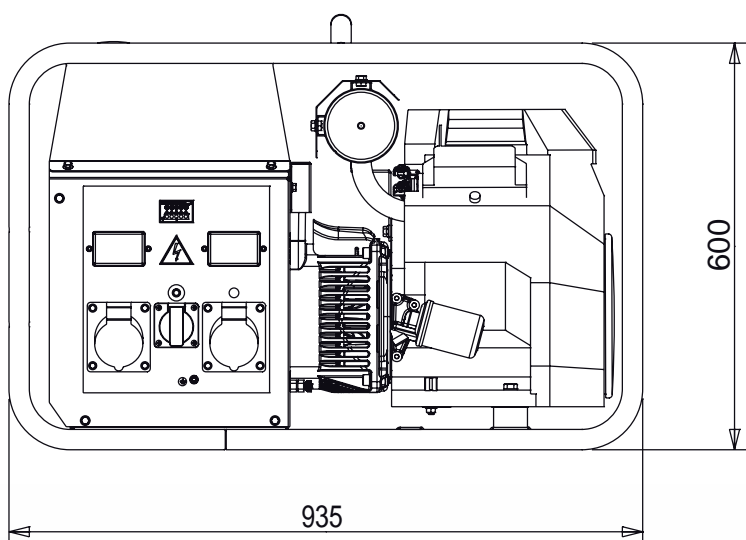
## POIDS NET À SEC MACHINE:

- 145 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



## DESSIN DIMENSIONS



## OPTIONS SUR DEMANDE

- Mise à terre
- Chariot manuel CTM10
- Bouchon réservoir à clé



## VERSION SUR DEMANDE

- /



## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- /

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)

2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)

2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)

2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)

ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

