

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

La nouvelle gamme de groupes électrogènes GALAXY, dans la version GX, propose un vaste choix de motorisation, avec des puissances de 9 à 650kVA à 50 et 60Hz. Les caractéristiques principales de la gamme GX sont les suivantes : châssis de type GV jouant le rôle de cuve étanche de retenue des pertes de liquides du G.E. (caractéristique essentielle pour les normes les plus rigoureuses) ; capots modulaires représentant un concentré de haute technologie de construction, compacts et accessibles, et qui incorporent toutes les parties composant le G.E. dans une ligne élégante et harmonieuse. Forte modularité permettant des personnalisations avec les solutions les plus variées, très importantes pour rationaliser les circuits reliés. Comme tous les produits Visa, la machine est soumise avant livraison à un test sévère de fonctionnement de tous les composants, avec plus de 30 contrôles.



Mod. P 105 GX

EQUIPEMENT

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur industriel, avec circuit de refroidissement, circuit d'injection avec régulateur de tours automatique, installation électrique de mise en marche et chargeur de batteries Alternateur industriel sans balais avec système de contrôle électronique de la tension -Boîtier du tableau de commande et contrôle avec dispositif Guard Evo. Man. -Disjoncteur magnétothermique 3 ou 4 pôles -Protection différentielle (standard sur les machines avec Guard Evo. Man. Marché CE) -Châssis modulaire série FV -Réservoir à carburant avec dispositif de contrôle du niveau, bouchons, chargement et évacuation (pour la capacité, voir les descriptions du modèle) -Modules antivibratoires à l'effet amortisseur élevé, placés entre le moteur/alternateur et le châssis -Pompe d'extraction de l'huile moteur -Filtre décanteur carburant -Matelas très isolant sur les tuyauteries d'évacuation interne -Silencieux d'échappement monté à l'intérieur du convoyeur -Dilatateur de la ligne d'évacuation -Couverture de protection contre la pluie -Peinture en poudre thermodurcissable -Interrupteur de batteries (seulement dans la version CE) -Bac de rétention fuites gasoil -Accumulateur -Serrure avec clé -Matériaux acoustiques en fibre de polyester, résistance au feu euroclasse Bs2D0 -Crochets de levage -Joints des portes de type automobile avec noyau en acier (non adhésifs)

ACCESSOIRES EN OPTION

- Points de levage central (standard sur GV150 et GV200, non disponible en cas de réservoirs agrandis)
- Prédisposition pour le montage de raccords rapides (raccordement réservoirs auxiliaires externes)
- Préfiltres carburant Racor ou similaires -Possibilité sur demande d'avoir une autre couleur de capot que le Jaune RAL 1007 ou blanc RAL 9010 -Prises externes
- Réservoir agrandi -Tableau automatique AMF et autostart -Tableau de commutation ATS -Capteur de niveau du liquide du radiateur - Préchauffage électrique 220v -Barrette de raccordement à commandes différées PW005 pour tableau électrique externe -Régulateur de tours électronique (si non prévu dans la version standard) -Tableau en parallèle IN SYNC -Logiciel de gestion et commande à distance

VERSIONS



MODELE GV020



MODELE GV030



MODELE GV060



MODELE GV100



MODELE GV150



MODELE GV200

DESCRIPTION

La gamme GALAXY, offre le meilleur compromis entre compacité et utilité. De larges portes garantissent une facile accessibilité à tous les dispositifs en cas de contrôle et de maintenance.

La gamme GALAXY est équipée du Guard Evolution doté d'un Logiciel très stable et efficace en termes de précision et de fonctions disponibles.

Dans la partie supérieure du groupe électrogène se situe la ligne d'échappement du moteur diesel et l'échappement de l'air chaud du radiateur. On a choisi cette solution parce c'est le meilleur compromis entre efficacité et sûreté de l'utilisateur.

GALAXY GX se distingue par la forme particulière de son châssis : très haut, doté de pieds d'appui pour le positionner au sol et de larges prises d'air de refroidissement.

L'insonorisation interne est réalisée avec des panneaux en fibre de polyester particulièrement résistants à la chaleur, au temps et à l'humidité.

Toutes les portes du groupe électrogène sont rendues étanches par des joints utilisés dans le domaine automobile.

Plus d'informations sur les capots dans le document **109000000042**,
Plus d'informations sur les châssis dans le document **109000000039**.

IMAGE

