

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

Essieu escamotable RASSOL CITROËN JUMPER



RASSOL

Véhicules
à essieux
escamotables

Véhicules pouvant
être équipés de
l'essieu escamotable
RASSOL

Fourgons VU LIGHT
2 roues motrices
avec l'option prise pour
transformation

33L2H2
35L2H2
33L3H2
35L3H2
33L3H3
35L3H3

Planchers cabines ou
Pick Up
333 et 335
Empattement L2 et L3

Incompatible avec la
suspension pneumatique
et la suspension type
camping car

Adaptation impossible
sur véhicules équipés
du contrôle
électronique de stabilité
ESP

Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique). Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.



Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.



Rampe aluminium
avec assistance pour
chargement 500 Kg
ou 2000 Kg.
Stockage en position
verticale.

Commande simple
par boutons
poussoirs situés à
l'arrière du véhicule



Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

50 ans

d'expérience

en manutention

et transport

SIPREL

www. siprel.fr

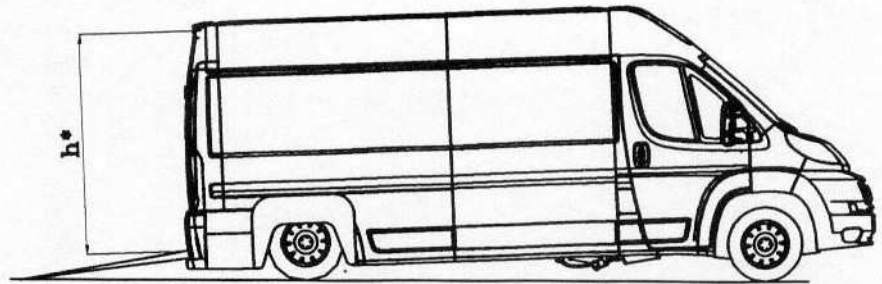
Essieu escamotable RASSOL

CITROËN JUMPER

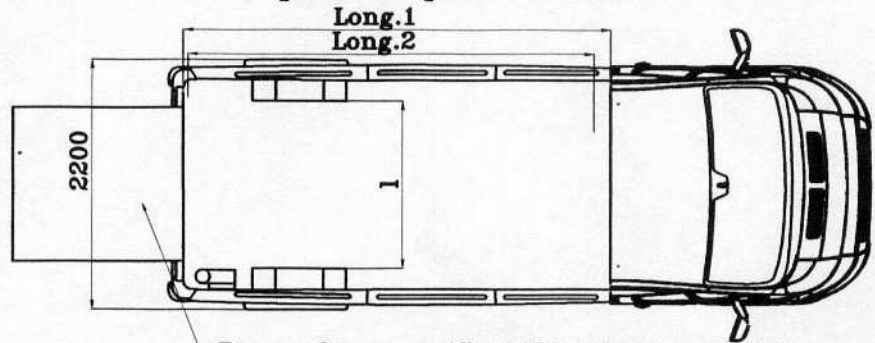


RASSOL

Véhicules à essieu escamotables



* : avec plancher épaisseur 15 mm



Rampe largeur utile:1350 – longueur:1600

Véhicules pouvant être équipés de l'essieu escamotable RASSOL

Fourgons VU LIGHT 2 roues motrices avec l'option prise pour transformation

- 33L2H2
- 35L2H2
- 33L3H2
- 35L3H2
- 33L3H3
- 35L3H3

	33 L2H2 35 L2H2	33L3H2 35L3H2	33L3H3 35L3H3
Long.1	3000	3585	3585
Long.2 *	2805	3390	3390
l	1420	1420	1420
h	1745	1745	1985

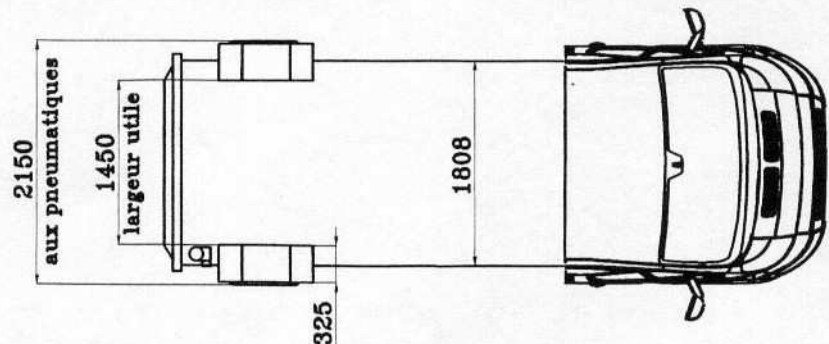
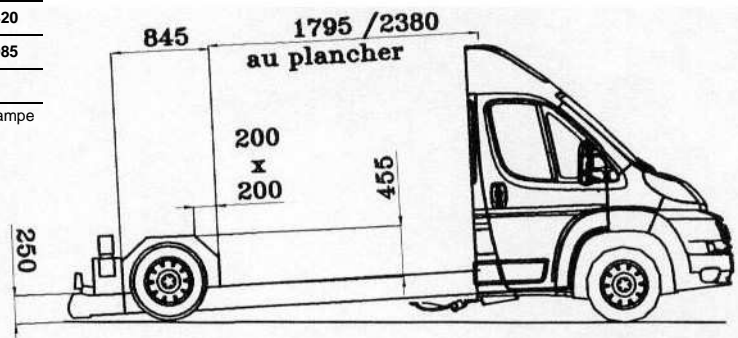
Pente sur la rampe : 16 %

* Longueur utile à 1 m du plancher avec rampe et cloison

Planchers cabines ou Pick Up 333 et 335 Empattement L2 et L3

Incompatible avec la suspension pneumatique et la suspension type camping car

Adaptation impossible sur véhicules équipés du contrôle électronique de stabilité ESP



SIPREL 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr