

## ENGRENAGE CONIQUE ALUMINIUM

### Engrenages angulaires avec roues conique en acétal, rapport 1:1

**Matériau :** carter en ZnAl4Cu1.  
 abres en acier inoxydable 1.4301.  
 roues en résine d'acétal.

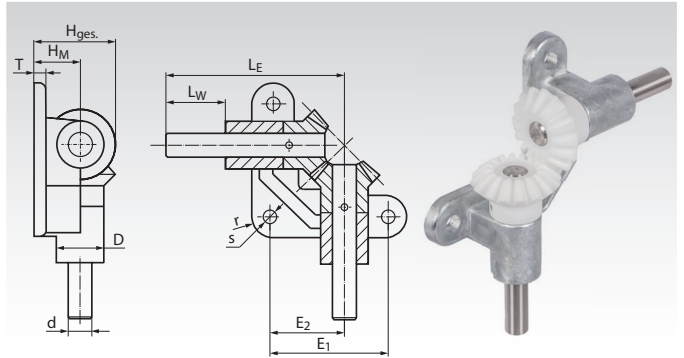


- 6 tailles, rapport 1:1.
- Pour couples plus faibles.
- Convient pour mode manuel et d'entraînement temporaires.
- Montage rapide, exempts de maintenance.

Angle des axes : 90°. Plage de températures : -20° à +100°C.

**Exemple de commande :**

Art.-Nr. 410 355 10, engranage angulaire, axes d=5mm



### Rapport 1:1

N° art.	d <sup>h6</sup> mm	D mm	E <sub>1</sub> mm	E <sub>2</sub> mm	H <sub>Ges</sub> mm	H <sub>M</sub> mm	L <sub>E</sub> mm	L <sub>W</sub> mm	r mm	s mm	T mm	Module mm	Nombre de dents	T <sub>max.</sub> Ncm	Poids g
410 355 10	5	12	32	19,4	18,8	10	50	15	6	4,8	4	1,0	16/16	8,3	60
410 355 15	8	18	45	28,4	28,2	15	70	20	9	5,8	5	1,5	16/16	29	180
410 355 20	10	22	55	35,0	37,5	20	90	30	11	7,0	6	2,0	16/16	73	320
410 355 25	12	25	65	41,0	46,8	25	105	35	12,5	9,0	7	2,5	16/16	145	480
410 355 30	15	30	75	47,5	56,2	30	120	40	15	9,0	8	3,0	16/16	250	760
410 355 35	18	33	85	54,0	65,7	35	135	45	16	11,0	9	3,5	16/16	440	1080

\*Voir page 269 pour la base de calcul.

### Engrenage conique en zinc moulé sous pression, denture droite, Rapport 1:1

**Matériau :** ZnAl4Cu1.

Angle des axes = 90°.

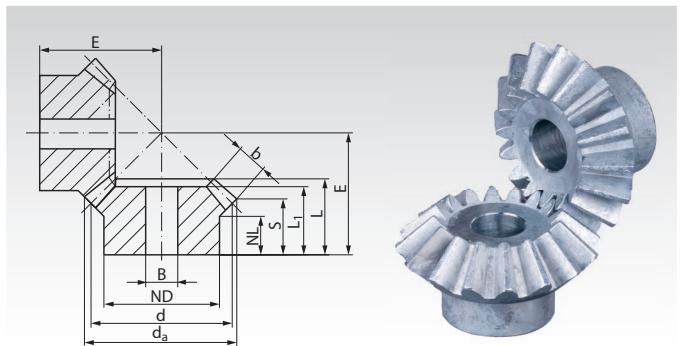
Alésages usinés par enlèvement de copeaux.

Les roues en zinc moulé sous pression ne peuvent pas être exposées à une température de service supérieure à 100°C.

**Les roues coniques fonctionnent par paire au module indiqué dans le tableau.**

**Exemple de commande :**

1 paire de roues coniques rapport 1:1 module 1 16 dents = 2 pcs n° art. 358 507 00



### Rapport 1:1

N° art.	Module	Nombre des dents	d <sub>a</sub> mm	d mm	ND mm	NL mm	L <sub>1</sub> mm	L mm	b mm	B <sup>H9</sup> mm	E mm	S mm	Couple* Ncm	Poids g
358 507 00	1	16	17,3	16	12	7,5	13,1	13,1	4,5	6	17,7	10,5	14	8
358 707 00	1,5	16	26,0	24	19	10,8	17,0	18,6	6,7	8	25,7	14,5	46	27
359 007 00	2	16	34,6	32	23	10	19,2	21,3	9,6	10	30	15,1	110	51
359 107 00	2,5	16	43,3	40	26	12	22,9	25,5	12,3	12	36	17,6	230	87
359 407 00	3	16	52,3	48	30	13	26,0	29,3	14	14	42,5	20,6	380	145
359 507 00	3,5	16	61,5	56	34	14	29,1	33,2	15,5	16	49,4	23,2	580	227

\* Pour les roues en zinc moulé sous pression, on a uniquement tenu compte de la résistance au pied pour le calcul du couple.  
 En raison des propriétés du matériau, ces roues ne conviennent pour un service en continu qu'à certaines conditions.