



































GRUPE ELECTROGENE GE 20 PSX



CARACTÉRISTIQUES

- Protection moteur EP6
- Régulation automatique de tension "AVR"
- Prise : 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interrupteur différentiel
- Disjoncteur
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Super Silencieux
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité

Les images sont à titre indicatif

Équipement Standard																				
	Moteur Diesel	Refroidi par eau	Batterie 12V	Protection moteur	Démarrage électrique	[OIL] Arrêt pression d'huile	[°C] Arrêt température	[Hi/Lo] Arrêt surtension	[FUEL] Arrêt niveau carb. bas	[bELt] Alarme charge batt.	Oeillet central de levage									
		Préchauffage		Avertisseur sonore		Démarrage à distance		Tours moteur		Compteur Horaires		Voltmètre batterie		Voltmètre		Fréquence		Ampèremètre		Jauge Niveau carburant
		Alternateur synchrone		Régulateur de tension automatique		Prise		Prise		Interrupteur différentiel		Disjoncteur		Sélecteur voltétrique		Bouton d'arrêt d'urgence		Interrupteur Start Local/Remote		Préparé pour EAS/TCM
	Options sur demande		• Commande à distance TCM35 • Cadre d'intervention automatique EAS 28-809		• Bouchon réservoir à clé • Kit mise à terre		• Remorque chantier CTL22 • Remorque routière CTV1/O • Remorque routière CTV1/S													
	Version sur demande		• Prise SCHUKO																	
	Accessoires à demander à l'ordre		• Chauffe-eau WH • Isomètre • Pare-étincelles		• Jauges température d'eau et pression d'huile • ESB Système d'Excitation															

Données techniques

GE 20 PSX

GENERATEUR EN C.A. - 50 Hz - *Alternateur synchrone triphasée, autoexcité, autoréglé, sans balais*

* Génération triphasée stand-by	22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A
* Génération triphasée PRP	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Génération monophasée PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
Cos φ	0.8
Classe d'isolation	H

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528-1

MOTEUR - *Diesel 4-temps aspiré naturel, injection indirecte, Refroidi par eau*

Model	PERKINS 404A-22G1
* Puissance nette stand-by	20.3 kW (27.6 HP)
* Puissance nette PRP	18.4 kW (25 HP)
Cylindres / Cylindrée	4 / 2216 cm ³
Vitesse	1500 t/m.
Consommation carburant (75 % de PRP)	4 l/h

* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	60 l
Temps d'autonomie (75% de PRP)	15 h
Degré de Protection IP	IP 23
* Dimensions LxIhx	1720x980x1110 mm
* Poids à sec	650 kg
** Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)
** Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)

* Dimensions et poids comprennent toutes les saillies sans accessoire. / ** Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.