



EUROPEAN DOOR ASSOCIATION

European Door Association

E.D.A. est une jeune société qui a vu le jour en mars 2006, conçue par la volonté de professionnels de la fermeture dont la plupart des dirigeants peuvent se prévaloir de plus de 25 années d'expérience dans l'étude, la vente, la pose, et la maintenance de fermetures industrielles et l'équipement de quai.

E.D.A. a pour but de simplifier la communication et les démarches du client. Pour cela la société E.D.A s'est créée, basée sur des sociétés de professionnels de la fermeture réparties en France, Espagne, Roumanie. (D'autres pays sont en voie de suivre rapidement, nous consulter)

Dix huit sociétés de distribution et installation, avec secrétariat, commerciaux, et techniciens à votre service, des références locales, nationales et internationales, des produits choisis et homologués pour leur qualité, leur durabilité et leur fabrication, utilisant du matériel le plus standardisé, ce qui permet un suivi et un entretien plus aisé et moins onéreux.

Huit sociétés de fabrication installées dans divers pays européens, et des produits certifiés aux Normes européennes.

E.D.A. c'est l'assurance du meilleur rapport qualité/ prix.

Les fabricants partenaires nous permettent d'être compétitifs sur un marché où le respect de l'investissement et du client reste présent. Une volonté et une énergie concentrée sur la fabrication, et non plus divisé par des préoccupations de distribution, de sous traitants et de suivi des chantiers.

E.D.A. c'est des équipes locales, des techniciens confirmés, certifiés par le groupement, et réparties géographiquement pour répondre rapidement aux demandes.

Des technico-commerciaux à l'écoute du client, pour le conseiller, et participer à ses projets, faire profiter de leur expérience et l'informer, sur les dernières Normes et les nouveaux produits. C'est aussi un service personnalisé de maintenance et de dépannage, quelle que soit la marque du produit, nous sommes en mesure d'entretenir, de dépanner, et dans les cas extrêmes trouver des solutions de remplacement.

E.D.A. c'est la liberté du choix de facturation pour le client.

Si le client désire une facturation directe et locale, ou qu'il opte, pour un seul interlocuteur et une facture groupé, nous adaptons notre service en fonction du besoin, aussi bien en matière de facturation qu'en mode de travail qui peut être centralisé ou direct.

European Door Association, votre Partenaire en fermetures industrielles et équipement de quai.

E.D.A. est composé de membres répartis en France sur des secteurs géographiques définis par chaque adhérent, selon leur capacité d'intervention, leur clientèle existante, et les moyens techniques et humains afin de satisfaire les clients en terme de qualité de service et de rapidité d'intervention.

Les clients peuvent demander une uniformité des produits proposés, même si chaque membre peut proposer un produit différent, pour cause économique ou géographique, il se doit toutefois distribuer les produits agréés **E.D.A.** en priorité.

Cette uniformité a été voulu par les membres de **E.D.A.** a fin de standardiser, non pas un produit unique, mais un produit pouvant être fabriqué et suivi par de nombreux fabricants.

Sur chaque autres pays **E.D.A.** est représenté par une entreprise, qui gère des sociétés locales agréées par celle-ci. Ces sociétés locales sont réparties avec les mêmes critères que ceux exigés en France, sous la direction de la société représentant **E.D.A.** sur le pays.

Ci-joint la carte et les coordonnées des représentations de **European Door Association** en France, Espagne, et Roumanie.

Cette représentation est en voie de développement et sera mise à jour régulièrement, pour plus de renseignements contactez-nous.





ROUMANIE



ESPAGNE





ARBECA

ARBECA

36 BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE
59100 **ROUBAIX**

TEL.: +33 320 281 020

FAX: +33 320 281 021

E-mail: jbecart@arbeca.fr



A.S.A

FERMETURES
INDUSTRIE

ASA FERMETURES, SARL

BOULEVARD DE L'EUROPE
64230 **LESCAR**

TEL.: +33 559 810 100

FAX: +33 559 811 199

E-mail: ibellota@aol.com



A.S.O

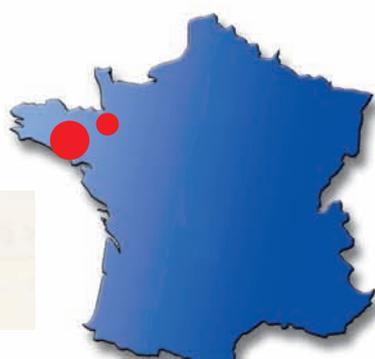
ASO, SA

5 ROUTE DE SEYSSSES
31100 **TOULOUSE**

TEL.: +33 561 076 607

FAX: +33 561 073 388

E-mail: e.lafforgue@aso31.fr



BFI

BRETAGNE FERMETURES INDUSTRIELLES

BFI, SARL

33 RUE DE KERIEVEL
29810 **LAMPAUL PLOUARZEL**

TEL.: +33 298 840 108

FAX: +33 298 840 537

E-mail: bfi.lampaul@wanadoo.fr



BHL

EQUIPEMENT

BHL Equipement, SARL

54 AVENUE ALBERT 1
33800 **BORDEAUX**

TEL.: +33 556 336 149 - +33 875 972 034

FAX: +33 556 775 123

E-mail: bhlequipement@wanadoo.fr



DelTech

DELTECH, SARL

AUGNAC
07260 **ROSIERES**

TEL.: +33 475 899 334

FAX: +33 475 899 335

E-mail: yves.delubac@gmail.com



EMI, SA

ZA LA GABIOTTE
70220 **FOUGEROLLES**
TEL.: +33 384 496 462
FAX: +33 384 496 499
E-mail: contact@emi-fermetures.fr



FBR, SARL

KM 4 ANCIEN CHEMIN DE LA LLABANÈRE,
AVENUE DU LANGUEDOC
66000 **PERPIGNAN**
TEL.: +33 468 731 061
FAX: +33 468 731 561
E-mail: sarlfbr@wanadoo.fr



FEA, SARL

ZI DE PRÉ / BRUN
30530 **PONTCHARRA**
TEL.: +33 476 978 986
FAX: +33 476 971 799
E-mail: fea38@wanadoo.fr



FERMETURES DE LA LOIRE, SARL

ZAC DE LA FORET
44860 **SAINT AIGNAN DE GRANLIEU**
TEL.: +33 240 326 964
FAX: +33 240 326 669
E-mail: coffa@wanadoo.fr



LAGIR, SARL

35 RUE VAUCANSON
69150 **DECINES**
TEL.: +33 478 065 537
FAX: +33 478 064 365
E-mail: mrigal@lagir.fr



LOGIDOOR, SL

AVENIDA MAS VILÀ 72, POL. INDUSTRIAL DE GIRONA
E17487 **RUIDELLOTS DE LA SELVA (GIRONA) ESPAGNE**
TEL.: +34 972 477 782
FAX: +34 972 477 623
E-mail: logidoor@telefonica.net



MARGUERAY Equipement

45 RUE DU PLACEAU
60730 **SAINTE GENEVIEVE**
TEL.: +33 344 086 386
FAX: +33 244 089 216
E-mail: margueray@cegetel.net

N.F.I.



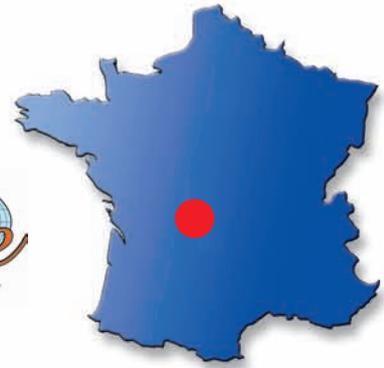
NFI, SARL

ALLÉE DE LA COTONNIÈRE
76570 **PAVILLY**
TEL.: +33 232 940 154
FAX: +33 232 940 711
E-mail: nfibl@wanadoo.fr



PROMATIC

15 AVENUE JEAN MOULIN
83210 **SOLLIES PONT**
TEL.: +33 494 333 841
FAX: +33 494 333 841
E-mail: promatic@cegetel.net



SEZAME, SARL

9 RUE SALVADOR DALÍ
87280 **LIMOGES**
TEL.: +33 555 396 442
FAX: +33 555 396 960
E-mail: sezame@wanadoo.fr



VDI (SAS)

ROUTE DE CHATEAUROUX
18100 **VIERZON**
TEL.: +33 248 752 525
FAX: +33 248 715 500
E-mail: vdi.dr@wanadoo.fr

PARTENAIRE:



DETECTION AUTOMATISMES

RUE DU COMMANDANT QUILLICI
20137 **PORTO VECCHIO**
TEL.: +33 495 704 410
FAX: +33 495 703 757
(PARTENAIRE SUR LA CORSE)

LES PRODUITS

Portes sectionnelles

Portes sectionnelles 40 mm- 80 mm- vitrées- structure aluminium, accessoires inox pour l'agro-alimentaire ou pour ambiance agressive, portes de quais ou portes de grandes dimensions, panneaux lisses rainurés strucco ou panneaux micro rainuré, **E.D.A.** est à même de vous proposer un vaste choix de portes sectionnelles, adapté à vos besoins.



Portes rapides souples

Portes rapides enroulables pour l'intérieur des bâtiments, portes rapides empilables pour les baies de grandes dimensions ou soumises à des pressions importantes. Tablier toile 900 gr ou tablier isolé toile 4 mm, avec ou sans hublots. Structure galvanisée laquée ou inox pour l'agro-alimentaire. Ce ne sont que quelques unes des versions que **E.D.A.** peut proposer parmi toutes les possibilités de configuration de ces portes.

Equipements de quais

Quai niveleurs à lèvre rabattable, ou télescopique, version laquée ou galvanisé, aluminium, plateau inox et même quai **entièrement inox**, en fond de fosse ou pour fosse à haillon, avec pré cadre ou coffrage perdu, là encore ce n'est qu'une partie des possibilités et des versions possibles que **E.D.A.** peut vous proposer, et vous préconiser en fonction de votre activité et de la configuration de votre projet.

L'équipement de quai c'est aussi le SAS dans toutes ses versions, les buttoirs, les passerelles, l'équipement de sécurité, sans oublier les tables élévatrices et leur équipement.



Autres Equipements

E.D.A. est spécialisé sur toute la fermeture industrielle qui comprend également les portes coupe feu, les portes piétonnes, les portes à vantaux souples les portes à lanières, les portes coulissantes, dans ce listing une partie de notre activité produit est énuméré, mais en fonction des entreprises du groupe cette gamme est plus importante et complétée par des produits ou des prestations qui sont propre a chaque société.

LE SERVICE

LES FABRICANTS

E.D.A. a réuni comme partenaire des fabricants sérieux, ayant chacun sa spécificité de fabrication sur des produits sur lesquels nous demandons des composants standard, aisés à retrouver dans le commerce où remplaçables par des produits similaires.

Comme tout client doit avoir la liberté du choix **E.D.A.** vous propose une gamme, avec des fabricants différents, de part leurs produits, leurs fabrications, et leurs prix.

LE SERVICE

Le service est la force majeure de **E.D.A.**, ce sont les entreprises indépendantes, professionnelles, proche du client qui sont à la base du groupement.

Le service commence par le conseil, au départ du projet, car les fermetures et les équipements de quai font partie du bâtiment et de sa logistique.

L'étude préalable permet de mettre en place le bon produit, de préparer son environnement, de réaliser les réservations adéquates et ainsi d'éviter des erreurs qui peuvent se révéler très coûteuses. C'est également l'amélioration des conditions de travail, qui contribue à une meilleure productivité. Moins de fatigue, moins de risque, plus de rentabilité avec un investissement plus judicieux, s'il a été étudié conjointement et en partenaire avec les utilisateurs.

Le service inclus l'après vente, la prévention, le dépannage et la maintenance, tous ces petits travaux, souvent négligés par manque de temps, de prestataire sérieux, où toute autre raison mais, dont les conséquences peuvent se révéler catastrophiques pour une entreprise. Une fabrication ralentie par une porte qui ne peut plus s'ouvrir, un quai bloqué au moment du chargement urgent, une porte de frigo qui ne peut se refermer ou pire un accident pour mauvaise utilisation ou le manque de maintenance d'un équipement, tous ces soucis qui sont à la base d'une baisse de rentabilité dans une entreprise.

Quel que soit votre équipement ou la marque de cet équipement, consultez-nous, nous sommes à votre service près de chez vous.



PORTES SECTIONNELLES

Porte rigide prévue pour fermer les baies donnant sur l'extérieur, les sectionnelles sont des portes sûres, techniques et isolantes, elles sont fabriquées également en version transparente, où translucide, contribuant à l'éclairage naturel du lieu de travail.

De nombreux modèles existent sur le marché, les plus courants sont les portes isolées 40 mm et 80 mm pour les chambres froides ou pour une meilleure isolation acoustique, les portes vitrées en simple ou double vitrage acrylique ou polycarbonate, et en bandeaux polycarbonate 16 ou 19 mm.

Ces versions peuvent comporter différentes options tel que la manœuvre par treuil, la motorisation, les accessoires inox, les hublots ou bandes de visibilité etc ... autant d'option qui peuvent aussi être complétées par des combinaisons de portes entre elles par exemple une porte sectionnelle 40 mm avec la moitié haute vitrée.

La porte sectionnelle est une porte anti-effraction permettant la fermeture de bâtiment industriel avec un maximum d'efficacité, sa cinématique permet de suivre parfaitement le rampant du bâtiment et dégager l'intérieur du local.

PORTE SECTIONNELLE 40 mm

C'est la porte sectionnelle la plus utilisée, elle peut tout aussi bien fermer des petites comme de très grandes baies, elle équipera tout aussi bien la baie d'un garage à l'unité, tout comme, en grande quantité, et avec la même efficacité, une plateforme logistique, sur laquelle on demandera, l'étanchéité, l'isolation, la souplesse, un produit durable, mais souvent malmené par un travail intensif.



PORTE SECTIONNELLE 80 mm

Dérivée de la porte 40 mm, elle est le plus souvent utilisée pour la fermeture d'entrepôts à froid positif, où légèrement négatif. Elle conserve les mêmes caractéristiques que la 40 mm, mais l'isolation thermique et phonique sont plus performants.

Dans le cas de quais de déchargement équipés de portes 80 mm, il est conseillé pour garder le maximum d'isolation de faire descendre la porte devant le quai.

PORTES SECTIONNELLES VITRÉES

Souvent utilisés par des garages et des concessions automobiles, elles équipent également des usines et des entreprises nécessitant un éclairage naturel du lieu de travail, où une vision pour des raisons commerciales, de sécurité ou simplement d'amélioration de condition de travail.

Parfois, de part la constitution de leur tablier elles peuvent être utilisées sur de sites agressifs ou humides.



Les sectionnelles sont des produits relativement techniques, le choix du produit, la prise de mesures, les réservations, et leur mise en œuvre ne peut être réalisé que par des spécialistes. L'entretien de ces fermetures est important et assure un bon fonctionnement, la sécurité d'utilisation et une longévité au produit.

Toutes les portes sectionnelles sont soumises à une réglementation, elle s'applique aussi bien à la conception et fabrication du produit, qu'à sa mise en œuvre et à son entretien.

European Door Association travaille en respect des Normes en vigueur, et de son esprit, qui est avant tout la sécurité des utilisateurs.

Toutes les portes que notre société ASA Fermetures propose ont un PV d'agrément par un organisme notifié, conformément aux nouvelles Normes Européennes EN 13 241-1.

PORTE SECTIONNELLE 40 MM

DESCRIPTION

Porte sectionnelle composée d'un tablier en panneaux acier isolés 40 mm structure extérieure acier épaisseur 0.5 mm galvanisés laqués double face, isolation par mousse polyuréthane haute densité injectée sous pression, l'homogénéité et l'injection sous contrôle permanent du service qualité. Panneaux articulés entre eux par des charnières en acier galvanisé. Le tablier est guidé dans les chemins de roulement par des galets avec roulement à billes glissés dans les consoles d'extrémités réglables en acier galvanisé. Les rails en acier 2 mm galvanisés permettent selon le type de levée choisi, de suivre la structure du bâtiment. La compensation calculée par ordinateur est assurée par ressorts de torsion montés sur un axe rainuré en acier galvanisé. Deux tambours en alliage d'aluminium assurent le tirage latéral par un câble en acier galvanisé de diamètre 4.5 mm type aviation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Acier isolé 40 mm $K = 0.58/m^2 K$ réduction phonique $R'w - 25 Db$. Panneau constitué par deux tôles en acier galvanisé ZA 275 (Selon DIM 1762) laqué deux faces 25 mm blanc aspect stucco, ou lisse micro-rainuré, isolation, avec rupture du pont thermique, par mousse polyuréthane haute densité ignifuge sans CFC. Rives en acier galvanisé 1.5 mm.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE: - Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION - Ressorts de torsion montés sur axe galvanisé avec parachute.

ETANCHEITE: - Latérale par joints double densité clipés sur montants verticaux.

- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium.

- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvres extérieure servant de bavette.

- Entre panneaux par joint de compression.

OPTIONS COURANTES

Motorisation

Portillon incorporé ou attenant

Hublots ou bandes vitrées

AUTRES DONNÉES

Dimensions de baies maxi 10.000 x 10.000

Avec un maximum de 70 m²

Ecoîçons120 mm

Ecoîçon côté treuil250 mm

Ecoîçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....180 mm

VERSIONS: - Manuelle - Treuil

- Motorisée - Semi-automatique - Automatique



PORTE SECTIONNELLE 80 MM



DESCRIPTION

Porte sectionnelle composée d'un tablier en panneaux acier isolés 80 mm structure extérieure acier épaisseur 0.63 mm galvanisés laqués double face, isolation par mousse polyuréthane haute densité injectée sous pression, l'homogénéité et l'injection sous contrôle permanent du service qualité. Panneaux articulés entre eux par des charnières en acier galvanisés. Le tablier est guidé dans les chemins de roulement par des galets avec roulement à billes glissés dans les consoles d'extrémités réglables en acier galvanisé. Les rails en acier 2 mm galvanisés permettent selon le type de levée choisi, de suivre la structure du bâtiment. La compensation calculée par ordinateur est assurée par ressorts de torsion montés sur un axe rainuré en acier galvanisé. Deux tambours en alliage d'aluminium assurent le tirage latéral par un câble en acier galvanisé de diamètre 4.5 mm type aviation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Acier isolé 80 mm $K = 0.24/m^2 C^{\circ}$ constitué par deux tôles nervurées en acier galvanisé ZA 275 laqué deux faces 25 mm blanc aspect stucco, isolation par mousse polyuréthane haute densité ignifuge. Rives en acier galvanisé 1.5 mm.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE: - Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION - Ressorts de torsion montés sur axe galvanisé avec parachute.

ETANCHEITE: - Latérale par joints double densité clipés sur montants verticaux.

- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium.

- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvres extérieure servant de bavette.

- Entre panneaux par joint de compression.

ÉQUIPEMENT: - Poignée intérieure et extérieure - Verrou latéral

OPTIONS COURANTES

Motorisation

Portillon attenant

Hublot

AUTRES DONNÉES

Dimensions de baies maxi 8.000 x 4.000

Autres dimensions nous consulter

Ecoîçons120 mm

Ecoîçon côté treuil250 mm

Ecoîçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....250 mm

VERSIONS: - Manuelle - Treuil

- Motorisée - Semi-automatique - Automatique

PORTE SECTIONNELLE VITRÉE

DESCRIPTION

Portes sectionnelles constituées de panneaux aluminium vitrés, standard en aluminium anodisé 20 microns, teinte naturelle. Les panneaux sont constitués de profilés en aluminium extrudés avec remplissage simple ou double vitrage acrylique ou polycarbonate, également possible en polycarbonate alvéolaire 16 et 19 mm, l'ensemble est fixé avec des parcloles en aluminium anodisé. Joints d'étanchéité au sol, au linteau, latéral et entre panneaux. Des roulettes en nylon avec des roulements auto-lubrifiants sont montés sur des supports réglables et font coulisser le tablier dans les rails de guidage en acier galvanisé. Des câbles acier de qualité aviation relient le tablier au système d'équilibrage constitué de ressorts de torsion montés sur des axes 25,4 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANNEAU: Structure aluminium anodisé 20 microns, (option laquage au RAL). Remplissage au choix du client simple ou double vitrage, acrylate ou polycarbonate, 3 mm possibilité de mixage. Remplissage polycarbonate alvéolaire couleur opaque, bronze, translucide. Parcloles aluminium anodisé.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE:

- Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION

- Ressorts de torsion montés sur axe 25.4 avec parachute.

ETANCHEITE:

- Latérale par joints double densité montés sur montants verticaux.
- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium.
- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvres extérieures servant de bavette.
- Entre panneaux par joint de compression.

OPTIONS COURANTES

Motorisation

Portillon incorporé ou attenant

Hublots ou bandes vitrées

AUTRES DONNÉES

Dimensions de baies maxi 10.000 x 10.000

Ecoîçons120 mm

Ecoîçon côté treuil250 mm

Ecoîçon côté moteur280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

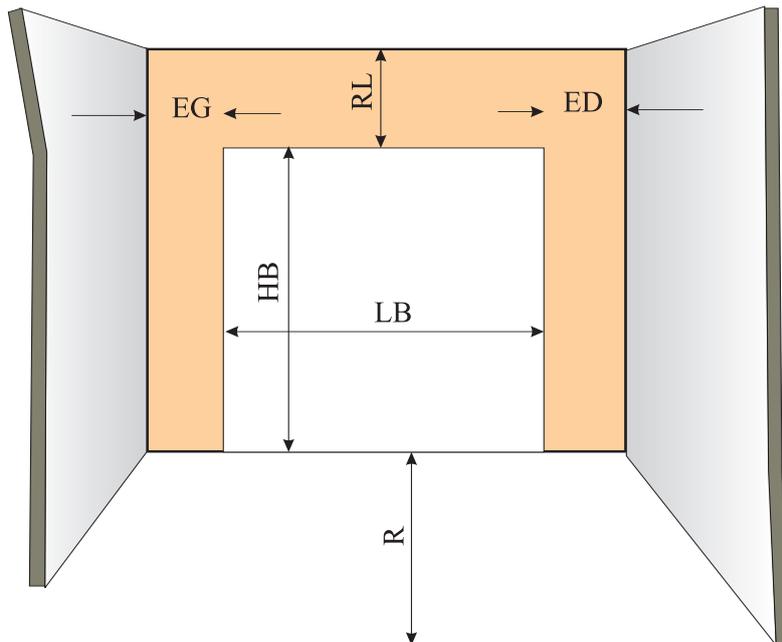
Retombée de linteau mini.....180 mm

VERSIONS: - Manuelle - Treuil

- Motorisée - Semi-automatique - Automatique



ENCOMBREMENTS



L.B	Largeur de Baie libre	Entre murs		
H.B	Hauteur de Baie libre	Entre sol et linteau		
E.G	Ecoinçon Gauche	130 mm	280 avec moteur	250 avec treuil
E.D	Ecoinçon Droit	130 mm	280 avec moteur	250 avec treuil
R.L	Retombée de Linteau	180 mm Mini. Voir types de levées		
R	Refoulement	Levée Normale, Levée en Pente, Levée réduite = H.B + 800 mm Levée Haute = (H.B - R.L) + 500 mm Levée Verticale = 500 mm ou 800 mm selon type		

QUELQUES PIÈCES DÉTACHÉES

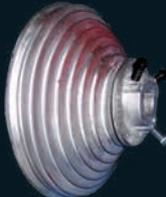
Les pièces sur les photos ne sont pas contractuelles, et peuvent varier en fonction de la fabrication, des dimensions et des dispositions particulières des chantiers.



Tambour LN - LP - LR



Tambour LH



Tambour LV



Ressort de compensation (Gauche représenté)



Pare-chute câble
(D ou G)



Pare-chute ressort
(Droite représenté)



Console latérale
avec roulette



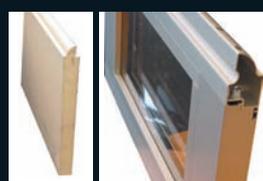
Verrou



Moto réducteur



COULEURS PANNEAUX



40 mm

Vitré



Ovale

Rectangulaire

Bande vitrée

PANNEAUX

HUBLOTS

DISPOSITIONS



LEVÉE NORMALE

Le tablier se relève et se replie à l'horizontal sous le plafond, rail horizontal à 250 mm au dessus de la hauteur de baie.

Retombée de linteau de 450 mm, (nécessaire à l'encombrement de la compensation et du refoulement du tablier) cette côte peut varier de quelques centimètres en fonction de la hauteur du tablier.



LEVÉE EN PENTE

Identique à la levée Normale mais l'inclinaison des rails horizontaux peut suivre la pente du plafond jusqu'à 30°.

C'est le même cas pour des LEVÉE HAUTE ou REDUITE, les rails horizontaux peuvent avoir la même pente jusqu'à 30°.



LEVÉE HAUTE (GRANDE LEVÉE)

Le tablier se relève verticalement sur une hauteur pour suivre la structure du bâtiment sur une hauteur variant entre 750 et 3.000 mm, puis refoule horizontalement au plafond. Le refoulement peut également suivre la pente de la toiture, dans ce cas les rails horizontaux sont inclinés avec un maximum de 30°.

Dans certains cas la compensation se situe en partie haute entre le linteau et le rail de refoulement, dans d'autres cas la compensation peut se situer au dessus du linteau côté intérieur bâtiment.



LEVÉE VERTICALE

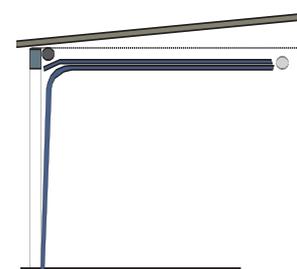
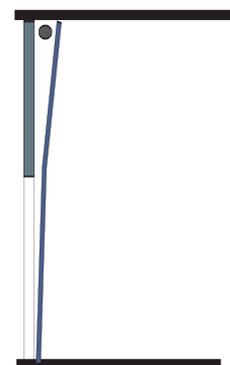
Le tablier se relève verticalement le long du linteau jusqu'à libérer entièrement la baie. Retombée de linteau nécessaire égale au minimum à la hauteur de baie.

Dans certains cas la compensation se situe en partie haute entre le linteau et le rail de refoulement, dans d'autres cas la compensation.



LEVÉE REDUITE

Lorsque le linteau est très réduit, on a recourt à un deuxième rail horizontal sur lequel coulisse le panneau haut. Ce rail évite que le panneau haut suive le cintre et le ramène se plaquer au linteau plus rapidement. Deux types de montage de la compensation sont possibles, l'un sur le linteau le second à l'arrière des rails horizontaux, selon les dimensions de baies et encombrement disponible.



PORTES RAPIDES SOUPLES

Conçue pour fermer rapidement des ouvertures donnant sur l'extérieur ou en séparation de locaux, ces fermetures prévues pour un travail intensif dans le milieu de la manutention on vite séduit par leur rentabilité économique, et leur contribution à l'amélioration des conditions de travail.

European Door Association vous propose les deux formes de portes rapides les plus utilisées et les plus rentables de la gamme.

La porte souple à empilage et les portes souples à enroulement sont les deux produits les plus connus et les plus vendus dans cette catégorie de fermeture.

Ces deux types portes sont proposés en plusieurs versions en fonction de l'environnement, des contraintes, des conditions d'utilisation, des encombrements, du choix des commandes, du tablier où des accessoires. European Door Association vous conseillera en fonction du projet, de l'utilisation et de votre budget.



LA PORTE RAPIDE À EMPILAGE

C'est le complément logique à la porte à enroulement. Utilisée dans un domaine plus vaste, elle peut fermer des baies de petites, comme de grandes dimensions pouvant aller jusqu'à 100 m². C'est une fermeture qui peut être posée sur l'extérieur, son tablier renforcé lui permet de résister à de fortes pressions de vent, son concept simple et efficace, permettent une utilisation intensive de cette fermeture même dans des milieux durs et agressifs. C'est une porte que l'on retrouve en intérieur dans des chambres froides à température fortement négative, non pas par son étanchéité, mais par l'isolation qu'elle procure en évitant qu'elle perde des calories, lors des ouvertures prolongées des chambres froides, d'autre part sa cinétique plus avantageuse la rend plus fiable pour ce type d'utilisation.

LA PORTE RAPIDE SOUPLE A ENROULEMENT

De part utilisée son concept cette porte est le plus souvent utilisée dans les séparations de locaux et pour des dimensions de baie réduites à 16 m² maximum, non pas que ce soit une limite de fabrication, mais au-delà porte à empilage prend le relais plus avantageusement. C'est la porte que l'on pose dans les supermarchés en séparation réserve magasin de vente, dans les laboratoires, car plus hermétique que la porte à empilage. Elle peut être également posée sur les baies intérieures où extérieures soumises à de très faibles pressions où dépressions, dont la configuration ne permet pas la mise en place de porte à empilage, dont les encombrements de structure sont plus importants.



Quelle que soit la porte, les portes souples rapides sont soumises à réglementation, et doivent respecter les Normes en vigueur. Toutes les portes que notre société European Door Association propose ont un PV d'agrément par un organisme notifié, conformément aux nouvelles normes Européennes EN 13 241-1, et sont installées par nos équipes de pose.

PORTES RAPIDES A ENROULEMENT

DESCRIPTION

Porte souple à enroulement constituée d'un tablier en toile 900 grammes, renforcé par deux raidisseurs répartis sur la hauteur. En standard, le tablier intègre une rangée de hublots qualité « cristal » soudés à hauteur de vue.

Structure constituée de deux montants et d'une poutre supérieure, en acier épaisseur 2 mm, galvanisé ZA 215, avec une couche d'accrochage et un laquage Ral au choix du client.

Deux rangées de balais ferment les montants sur la toile et ainsi assurent l'étanchéité latérale.

Arbre d'entraînement en acier galvanisé, monté sur deux paliers à billes, étanches et lubrifiés à vis, montés vissés sur la poutre. Le moto réducteur avec frein assure un fonctionnement souple et sûr de l'ensemble, un levier de débrayage rapide permet le déblocage du frein et la manœuvre manuelle de la porte par manivelle.

L'armoire de commande, gère les automatismes, et les sécurités, barre de sécurité basse, barrage de cellule bas, barrage de cellule de sécurité de sangle, et la sécurité de visualisation par deux feux clignotant (Norme NF).

Temporisation réglable, et visualisation par leds du positionnement ou défauts éventuels de la porte.

En façade est monté, un bouton de commande, un témoin d'alimentation, un arrêt d'urgence et un sectionneur cadencé.



OPTIONS

Effet SAS

Bandes de visibilité supplémentaires

Structure INOX

Commandes :

- Boucle magnétique
- Radar
- Cellule
- Télécommande
- Tirette
- Autre

Autres dispositions nous consulter.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Alimentation	220/380 Triphasé + terre	5 ampères
Puissance moteur	0.5 cv à 1.5 cv suivant les dimensions de la porte	
Tension organes de commande	24 volts	
Caractéristiques toile du tablier	900 gr ou 4 mm en option	Toile renforcée polyester Hublots 2 mm qualité «cristal» 1 rangée en standard Possibilité de bande(s) transparente(s)
Couleur tablier	Blanc-Bleu-Gris-Jaune-Rouge-Vert-Marron-Noir-Orange	Autres couleurs nous consulte TABLIER TRANSPARENT POSSIBLE
Retombées de linteau	450 mm	
Ecoinçon côté moteur	600 mm	Si besoin moteur frontal
Ecoinçon côté opposé moteur	150 mm selon les dimensions de porte	
Largeur/hauteur maximum	4.000 large 4.000 de haut	Pas de pression d'air

PORTE RAPIDE A EMPILAGE

DESCRIPTION

Porte souple à empilage constituée d'un tablier en toile 900 gr, renforcé par des raidisseurs régulièrement répartis sur la hauteur. En standard, le tablier intègre une rangée de hublots qualité « cristal » soudés à hauteur de vue.

Structure constituée de deux montants et d'une poutre supérieure en forme de U, en acier épaisseur 2 mm, galvanisé ZA 215, avec une couche d'accrochage et un laquage Ral au choix du client.

Arbre d'entraînement en acier galvanisé, monté sur paliers à billes, étanches et lubrifiés à vis, montés vissés sur voiles soudés sur la poutre. Les sangles de traction du tablier s'enroulent sur des poulies sur l'arbre d'entraînement, le nombre est calculé en fonction de la porte (3 poulies minimum), la prise sur les renfort est réalisée par des passes montés sur sangles, pour plus de souplesse, un meilleur alignement, et supprime ainsi les bruits d'empilage des raidisseurs.

Le moto réducteur avec frein assure un fonctionnement souple et sûr de l'ensemble, un levier de débrayage rapide permet le déblocage du frein et la manœuvre manuelle de la porte.

L'armoire de commande, gère les automatismes, et les sécurités, barre de sécurité basse, barrage de cellule bas, barrage de cellule de sécurité de sangle, et la sécurité de visualisation par deux feux clignotants (Norme NF). temporisation réglable, et visualisation par leds du positionnement où défauts éventuels de la porte.

En façade est monté, un bouton de commande, un témoin d'alimentation, un arrêt d'urgence et un sectionneur cadencassable.



OPTIONS

Ouverture par contrepoids

Effet SAS

Bandes de visibilité supplémentaires

Structure INOX

Commandes :

- Boucle magnétique
- Radar
- Cellule
- Télécommande
- Tirette
- Autre

Autres dispositions nous consulter.



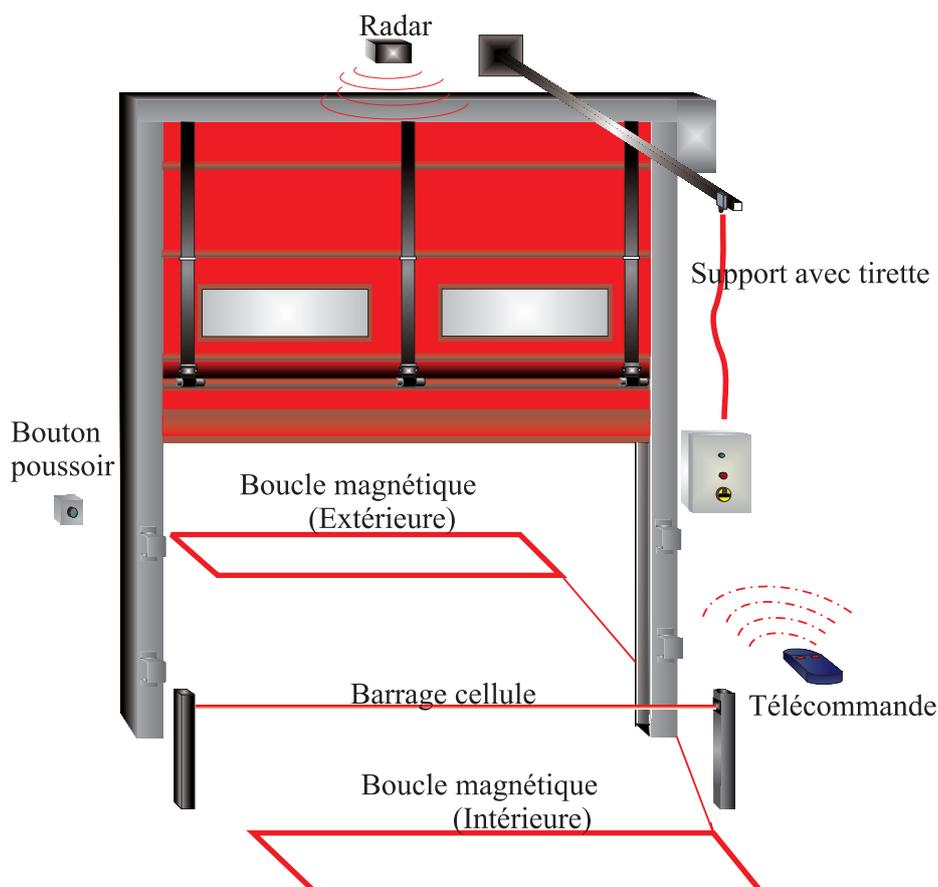


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Alimentation	220/380 Triphasé + terre	5 ampères jusqu'à 16 m ² 10 ampères au dessus
Puissance moteur	0.5 cv à 5 cv suivant les dimensions de la porte	
Tension organes de commande	24 volts	
Caractéristiques toile du tablier	900 gr ou 4 mm en option	Toile renforcée polyester Hublots 2 mm qualité « cristal » 1 rangée est incluse en standard
Couleur tablier	Blanc-Bleu-Gris-Jaune-Rouge-Vert-Marron-Noir-Orange	Autres couleurs nous consulter
Retombées de linteau	700 à 1.500 mm selon la hauteur	
Ecoinçon côté moteur	650 à 800 mm	Si porte avec contrepoids rajouter 200 mm Si besoin moteur frontal
Ecoinçon côté opposé moteur	150 à 300 mm selon les dimensions de porte	Si porte avec contrepoids rajouter 200 mm
Largeur/hauteur maximum	15.000 large 15.000 de haut – 100 m ² maxi	

COMMANDES

COULEUR DES TABLIERS



BOUTON POUSSOIR – CONTACTEUR A CLEF

Commande par impulsion, personnalisé, permet également la commande action maintenue (boîte 3 boutons).

TIRETTE

Commande à impulsion, permet l'ouverture de la porte à distance par une commande volontaire.

RADAR

Commande par impulsion, permet la commande à distance de la porte.

La détection de la personne ou du véhicule est réalisée par de hyperfréquence où de l'infrarouge.

BOUCLE MAGNETIQUE

Commande par impulsion, recommandée pour la détection des véhicules et des chariots. Le passage d'une masse métallique sur le champs de la boucle déclenche l'ouverture de la porte.

TÉLÉCOMMANDE

Commande par impulsion, la détection par le récepteur du signal transmis par la télécommande ordonne l'ouverture de la porte.

TÉLÉCOMMANDE

Commande par impulsion, identique au radar, c'est la coupure du faisceau qui donne l'ouverture de la porte.



Blanc



Jaune



Vert



Rouge



Gris



Bleu



Crème



Bleu clair



Orange

COULEUR DES TABLIERS AU CHOIX DANS LA GAMME RAL (Option: peinture métallisée)

EQUIPEMENT DE QUAI

Le chargement, le déchargement, le stockage, la manutention, ont beaucoup évolué dans un métier où la compétitivité est en constante évolution, l'entreprise dans ce milieu est confrontée tous les jours à ces problèmes auxquels s'ajoutent la sécurité et la qualité des prestations.

La société qui veut aller de l'avant doit se doter de moyens, et de techniques à la hauteur de ses ambitions, mais doit également s'entourer de professionnels partenaires, avec lesquels elle pourra partager les expériences réciproques, afin de réaliser un projet sur mesure.

Cependant la rentabilité de toute installation doit tenir compte du suivi et de l'entretien de celle-ci. Il est évident qu'un suivi mal assuré, des réparations non réalisées dans les délais, où réparations dont les pièces détachées à des prix prohibitif, ne peut que nuire à l'objectif final de l'investissement.

Le choix des équipements et du suivi de l'installation doit permettre d'optimiser les coûts de production, de rentabiliser le projet, sécuriser la manutention et permettre ainsi à l'entreprise d'atteindre un objectif de qualité de travail.

L'équipement de quai comprend des équipements spécifiques tels que le quai niveleur, le SAS d'étanchéité, la porte de quai, mais viennent s'ajouter les accessoires plus ou moins prioritaires à l'utilisation, à la protection ou à la sécurité, tel que les butoir de quai, les guides roues, les plaques de quai, les feux de signalisation, les cales de sécurité, etc....

European Door Association met à disposition ses commerciaux et techniciens, qui pourront vous conseiller, en fonction de votre projet et de votre budget, 3 catalogues à votre disposition pour vous donner une idée de nos produits et réalisations, portes sectionnelles, portes rapides souples, et équipements de quais.



LES QUAIS NIVELEURS

C'est l'outil de base au transbordement des marchandises entre la plateforme et la remorque des véhicules. Leurs dimensions varient en fonction de l'utilisation et de l'environnement, leur capacité elle aussi varie en fonction des charges admissibles, de 6000 kg à plus de 15 000 kg en dynamique.

European Door Association vous propose deux types, quai à lèvre rabattable qui est le plus courant, et le quai à lèvre télescopique utilisé principalement sur les entrepôts frigorifiques.

Dans ces deux types de quais, plusieurs versions vous sont proposées: acier laqué, acier galvanisé, acier INOX, aluminium.



SAS D'ÉTANCHÉITÉ

Le SAS d'étanchéité contribue à combattre la rupture de la chaîne de froid. Monté en façade il calfeutre les espaces entre le véhicule et le bâtiment et évite les entrées d'airs.

Des études récentes permettent d'affirmer que le SAS d'étanchéité permet une économie de plus de 75 % par rapport à un bâtiment non équipé, et permet une amélioration des conditions de travail du personnel travaillant à proximité en faisant écran aux courants d'air et aux intempéries. Les SAS proposés sont de deux types:

Rétractables, calfeutrement sur les latéraux et au dessus du véhicules.

Mousse, calfeutrement par appui de la partie arrière du véhicule.

TABLES ELEVATRICES - PORTES COUPE FEU

Les tables élévatrices se présentent dans de nombreuses variantes et options. Utilisables en fabrication, elles sont également présentes dans la partie transbordement. Elles permettent le levage et la manutention de charges lourdes ou encombrantes sans effort, contribuent ainsi à l'amélioration des conditions de travail et à la sécurité.

Les portes coupe feu se déclinent en deux versions: les portes battantes et les portes coulissantes, elles sont les fermetures indispensables à la sécurité des bâtiments et des personnes en cas d'incendie.

Elles doivent répondre aux normes françaises en vigueur.



AUTRE EQUIPEMENT

LA PASSERELLE: En acier monté sur rail en nez de quai pour le déchargement de véhicules avec des hauteurs de plateau variable et des charges lourdes, ou en aluminium équilibré par des vérins à gaz, également en aluminium, transportables manuellement pour de faibles charges et de petits dénivelés.

LES BUTOIRS: de dimensions 80 x 80 x 500 en caoutchouc, ou de 250 x 100 x 500 avec plaques de protection acier, en passant par les buttoirs à rouleaux, nous vous proposons toute une gamme conçue en fonction du trafic et des véhicules utilisés.



LES SECURITES: Cales de roue simples avec contact pour la signalisation, cales de roues pneumatique, semi automatique, avec asservissement au quai et avec signalisation, projecteur pour un meilleur éclairage de la zone de travail, guides roues en acier pour un accostage précis des véhicules. Vous trouverez en fin de catalogue une partie des accessoires que nous proposons.

QUAI HYDRAULIQUE A LEVRE RABATTABLE



Quai hydraulique constitué d'une structure fixe en acier tubulaire et d'un ensemble mobile formé d'un plateau en tôle antidérapante larmée 6/8 renforcée par une structure treillis en acier et d'une lèvre en tôle acier larmée en 13/15 articulée sur le plateau par charnières sans entretien.



La partie hydraulique est composée d'un groupe hydraulique compact, qui intègre le moteur, la pompe, le réservoir et le distributeur. Un vérin assure la montée et la descente du plateau, un second vérin actionne le déploiement et l'entrée de lèvre.

Les deux vérins utilisés sont prévus pour de la haute pression, tiges en acier chromé.

Sécurité mécanique par jupes latérales de protection, laquées orange, avec bandes de sécurité jaunes et noires. Sécurité hydraulique par blocage de la descente, et régulation de celle-ci réduite dans tous les cas à 5 cm seconde.

L'armoire de commande, IP 55, est dotée de série en façade d'un voyant témoin de tension, d'un bouton poussoir de commande, d'un arrêt d'urgence et d'un sectionneur cadenassable.

Alimentation 220/380 tri, tension de sortie pour organes de commande et de sécurité 24 volts.

Capacité de charge du quai 6.000 kg en dynamique, 9.000 kg en statique, devers possible +/- 5 %.

L'ensemble du quai est traité anticorrosion et laqué par poudre polyester polymérisée au four à 200°, couleur noir où bleu 5010 (Autre Ral en option).

Les quais **European Door Association** sont conformes aux normes UNE EN 1398, applicables en conception et utilisation, avec marquage CE.



OPTIONS



Capacités de charges dynamiques 9T – 12 T – 15 T. Autres charges nous consulter.

Quai galvanisé, tiges de vérins inox. Structure galvanisée, plateau et lèvre inox. Ensemble inox.



QUAI HYDRAULIQUE TELESCOPIQUE

Quai hydraulique constitué d'une structure fixe en acier tubulaire et d'un ensemble mobile formé d'un plateau en tôle antidérapante larmée 6/8 renforcée par une structure treillis en acier et d'une lèvre en tôle acier larmée en 13 /15 renforcé et positionné sous le plateau. Guidage de la lèvre par roulements à billes latéraux, La partie hydraulique est composée d'un groupe hydraulique compact, qui intègre le moteur, la pompe, le réservoir et le distributeur. Un vérin assure la montée et la descente du plateau, un second vérin actionne le dépliement et l'entrée de lèvre sur 500 ou 1.000 mm selon modèle. Les deux vérins utilisés sont prévus pour de la haute pression, tiges en acier chromé. Sécurité mécanique par jupes latérales de protection, laquées orange, avec bandes de sécurité jaunes et noires. Sécurité hydraulique par blocage de la descente, et régulation de celle-ci réduite dans tous les cas à 5 cm seconde.

L'armoire de commande, IP 55, est dotée de série en façade d'un voyant témoin de tension, d'un bouton poussoir de commande, d'un arrêt d'urgence et d'un sectionneur cadenassable. Alimentation 220/380 tri, tension de sortie pour organes de commande et de sécurité 24 volts.

Capacité de charge du quai 6.000 kg en dynamique, 9.000 kg en statique, devers possible +/- 5 %. L'ensemble du quai est traité anticorrosion et laqué par poudre polyester polymérisée au four à 200°, couleur noir ou bleu 5010.

(Autre Ral en option)

Les quais **European Door Association** sont conformes aux normes EN 1398, applicables en conception et utilisation, avec marquage CE.



OPTIONS

Capacités de charges dynamiques 9T.

Autres charges nous consulter.

Quai galvanisé, tiges de vérins inox.

Structure galvanisée, plateau et lèvre inox.

Ensemble inox.

QUAI HYDRAULIQUE SMARTDOCK



Coffrage intégré, ce qui évite les erreurs possible de faux équerrages ou de mesures, protection durant le chantier, plus de fosses ouvertes sans protection avec risques de chutes de personne, fermeture des baies par les portes sans attendre la pose des quais.

A lèvre rabattable ou télescopique le quai hydraulique Smartdock est constitué d'une base de quai hydraulique standard, sur laquelle est intégré un habillage extérieur servant de coffrage, la partie électrique est pré-câblée ce qui permet une mise en œuvre immédiate. L'ensemble plateau- lèvre est recouvert par une tôle en acier galvanisé qui protège le quai durant tout le chantier contre les rayures ou autre projection (peinture, ciment, etc...).

Les quais SMARTDOCK fabriqués pour **European Door Association** simplifient l'étude et la mise en œuvre de vos projets.





TELESCOPIQUE GALVA



LEVRE RABATTABLE



SMARTDOCK

MODELE	Dimensions de quai	Dimensions de fosse
2000 x 2100	2000 x 2155	2030 x 2155
2000 x 2500	2000 x 2655	2030 x 2655
2000 x 3000	2000 x 3155	2030 x 3155

NORMES CE

European Door Association a retenu les modèles ci-dessus en standard, pour les trois types de quais, ces mesures correspondent aux dimensions du marché, les largeurs 2200 font également partie de notre standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	380 v triphasé
Consommation	2 ampères
Puissance du groupe	1,1 Kw (1.5CV)
Pression hydraulique de service	160 bars
Débit	2.2 cm ³ /s
Capacité de charge statique	9.000 Kg*
Capacité de charge dynamique	6.000 Kg*
Températures de fonctionnement	-20° à +55° C



ARMOIRE DE COMMANDE

Degrés de protection	IP 55
Tension d'entrée	380 v tri
Tension de commande	24 v
Protection thermique	1.5 à 2.5 A
Dimensions	300 x 250 x 100 mm



Charnière arrière du plateau



Béquille de maintenance



Charnière de levre



Plateau et levre antidérapants

ACCESSOIRES

GUIDES ROUES

Le guidage du camion est indispensable lorsque les quais sont équipés de SAS, il permet un meilleur centrage du véhicule et oblige le chauffeur à repartir sans braquer immédiatement (Risque d'arrachement du SAS d'étanchéité).



Guide roue simple laqué



Guide roue coudé
(galvanisé ou laqué)

BUTOIRS

Permet l'accostage en douceur, évite les chocs directs sur le quai, protège votre investissement en tenant à distance le véhicule du bâtiment. Ci-dessous quelques butoirs de notre gamme, qui comporte également les butoirs caoutchouc de 400 x 200 x 100 – 80 x 80 x 500 – 100 x 100 x 350 etc.



Butoir 250 x 250 x 100
avec platine



Butoir à roulettes



Butoir avec protection
500 x 250 x 100



Butoir «Indestructible»
550 x 300 x 150 (55 Kg unit.)



SÉCURITÉ



Cales de roues semi automatiques
Système de blocage des roues du
véhicule ou de sa remorque.

Peut se monter indépendamment
du niveleur ou peut être en liaison
avec celui-ci. Une fois mis en
place le véhicule ne peut partir
que si l'opérateur libère les cales.



AUTRES EQUIPEMENTS

Feux rouge ,Feu vert, éclairage de remorque, cales de sécurité manuelle, coussins d'étanchéité pour SAS etc.
Nous consulter un technico-commercial sera à votre écoute pour vous conseiller.

QUAI ALUMINIUM

Quai hydraulique aluminium, conçu pour être installé aux intempéries ou dans des ambiances corrosives, où des quais en acier ne peuvent résister. Intermédiaire entre le quai acier laqué et le quai en version galvanisé ou inoxydable, il est particulièrement indiqué pour des quais extérieurs. Prévu pour des charges statiques de 9.000 Kg, statiques de 6.000 Kg, il convient parfaitement au transbordement des marchandises à l'aide de transpalettes et élévateurs. Plateau constitué de profils aluminium alvéolaires extrudés striés, assemblés par soudure, joues latérales de protection en aluminium, supports de vérins en aluminium. Cadre support en acier galvanisé, avec pattes à scellement, traverse support de vérin servant d'écarteur, intégré au pré cadre. Le groupe hydraulique monté sous plateau commande deux vérins de manœuvre, l'un pour le plateau et le second pour la lèvre. Clapet de sécurité intégré au vérin de plateau, bloque la descente en cas de rupture de flexible ou du départ du véhicule. Réglage indépendant des vitesses de montée descente du plateau et de la lèvre.



Armoire de commande électromécanique, IP 55
Tension d'alimentation, 220/380 triphasé + terre, commandes en basse tension 24 volts, possibilité de branchement d'une sécurité de porte.

En façade de l'armoire sont montés:

- 1 voyant de visualisation de tension
- 1 bouton de commande
- 1 arrêt d'urgence
- 1 sectionneur cadenassable

Béquille de maintenance

Dimension des quais

Largeurs : 1.650- 2.000- 2.200

Longueurs : 1.500- 2.000- 2.500- 3.000,

Longueur de lèvre: 400 (300 mm utile)



Les quais **European Door Association** sont aux Normes CE EN 1398.



PASSERELLES ACIER

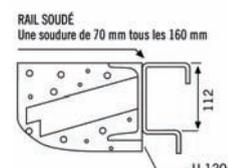
Passerelles pour charges importantes, avec équilibrage par ressorts de traction pour une manœuvre aisée. Plateau antidérapant en acier larmé renforcé sur face inférieure par des profils en acier profilés à froid, l'ensemble laqué noir .

Rail de guidage en acier, profilé en forme de U soudé en nez de quai sur un fer en attente scellé dans le béton.



Les roulettes montées sur roulement à billes permettent le déplacement longitudinal de la passerelle en position verticale. Le levier de manœuvre fixé sur la plateforme permet un positionnement sûr et sans effort sur le plancher du véhicule.

Charge maximum admissible 5.000 Kg.

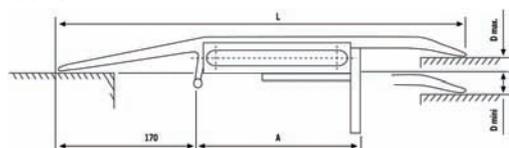


PASSERELLES ALUMINIUM

MODÈLES TRANSPORTABLES

MANUELLE Passerelles en aluminium, extrudé, avec revêtement antidérapant. Structure épaisseur 40 mm. Transportable manuellement, capacité de charge 4.000 Kg maximum, prévue pour des dénivelées de 70 à 125 mm. En fonction du modèle.

Nous attirons l'attention du client sur le poids de ces passerelles, elles sont généralement utilisées que dans les cas où rien n'a été prévu au départ des installations.



Largeur	A	Dénivelé Mini	Longueur	Dénivelé Maxi	Capacité	Poids
		- 70	550	- 70		22/ 26
1.250/ 1.500	285	+80	625	+80	4.000 Kg	28/ 33
	410	+100	750	+100		30/ 36
	660	+125	1.000	+125		42/ 50
			CE			

MANUELLE SUR CHARIOT De capacité 4.000 Kg, cette passerelle, montée sur rail acier ou aluminium, permet de part ses dimensions importantes des chargements avec des dénivelés allant jusqu'à 200 mm.



MODÈLES COULISSANTS SUR RAIL

Passerelle en aluminium extrudé, plateau antidérapant, type rabattable, manœuvre manuelle destinée à compenser des dénivelés de 140 mm maximum entre le quai de chargement et le plancher du véhicule. Deux modèles avec des capacités de charge différentes: 6.000 Kg, avec des largeurs de 1.100 et 1.650, profondeurs 500 /750/1.000, et modèle 4.000 Kg avec des largeurs de 1.100/1.650/2.000 profondeurs 550 et 950 mm.

Montée sur rail de guidage, acier ou aluminium, cette



passerelle peut être déplacée en translation et s'ajuster parfaitement au positionnement du véhicule. Possibilité de deux positions de repos, l'une vers le bas, la seconde vers le haut avec sécurité antichute.

MODÈLES COULISSANTS SUR RAIL COMPENSÉS PAR VERIN GAZ



Modèle identique au précédent, avec des capacités de charge de 4.000 Kg/ 5.000 Kg et des dimensions importantes allant jusqu'à 2.000 x 2.000 mm de plateau. Ces passerelles sont équilibrées par un vérin à gaz pour une manœuvre plus aisée.

Dimensions : largeur 1.650/2.000 mm. et profondeur 1.200/1.600/2.000.



SAS D'ÉTANCHÉITÉ

SAS RETRACTABLE EUROPEAN DOOR ASSOCIATION

Le SAS d'étanchéité est un des composants de l'équipement de quai. Il protège des intempéries et réalise l'union étanche entre le camion et l'entrepôt, pour ces raisons le SAS d'étanchéité est le produit indispensable au transbordement des produits dont la chaîne ne froid ne peut être rompu. De plus il contribue à d'importantes économies d'énergie et à l'amélioration des conditions de travail.

Les SAS **European Door Association**, s'adaptent aux divers types de camion, aux marchandises et engins de manutention ainsi qu'aux différentes formes d'exposition aux intempéries.

L'exposition aux très fortes rafales de vent est déconseillée ou doit être prise en compte dans le projet.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Structure métallique en acier galvanisé à chaud, type ciseau rétractable, prévu pour absorber la pression frontale réalisée par le véhicule lors de sa mise à quai.

Frontal, et latéraux dimensionnés pour absorber la majorité des type de remorques.

Profondeur totale du SAS 650 mm, rétractable sur 500 mm.

Toile souple d'isolation et de calfeutrement latéral et supérieur, couleur noire.

Equerre extérieur périphérique, en aluminium étudiée et extrudée spécifiquement.

Structure porteuse en acier tubulaire 60 x 30, galvanisé à chaud.

Bandes réfléchissantes latérales pour l'aide au centrage des véhicules.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA TOILE

Composition	Trame polyester enduite deux faces PVC	
Couleur	Noire	
Poids	37 Kg/m ²	
Épaisseur	3 mm	
Dureté	80° shore A	
Température d'utilisation	- 15° à + 80 °	
Coefficient de frottement sur acier	0.4	
Poids de la toile latérale	0.52 Kg/m ²	
Résistance à la rupture linéaire	170 N/m ²	
Résistance à la rupture transversale	86 N/m ²	
Allongement avant rupture linéaire	16%	
Allongement avant rupture transversale	26%	
Résistance au frottement linéaire	400 N	
Résistance au frottement transversal	400 N	



TABLES ELEVATRICES - PORTES COUPE FEU

TABLES ELEVATRICES

En marge de l'équipement de quai, la table élévatrice fait cependant partie du matériel de transbordement et de levage courant, dans les usines de production. Elles améliorent considérablement les conditions de travail, et réduisent les accidents de travail dans la manutention de charges répétitives ou lourdes. Elles sont adaptées aux diverses utilisations, et conditions de travail et il en existe de nombreuses versions:

- Pour charges lourdes jusqu'à 15.000 Kg.
- Extra plate de 80 mm replié avec une course de 750 mm.
- Haute levée, avec pour exemple une course de 4.300 mm maxi, et un plateau de 3.000 x 1.200 x 650.
- Tables simple où doubles ciseaux, et aussi les tables de quai pour montage en extérieur, exposées aux conditions climatiques extrêmes.

De nombreuses options viennent compléter ces versions : Socle à roulettes, plateau pivotant, garde corps, portillon embarqué, bavette de liaison, transporteur à rouleau, jupes PVC, etc.

European Door Association se tient à votre disposition pour vous conseiller et vous proposer la table élévatrice la plus adaptée.



PORTES COUPE FEU

Coulissantes ou battantes à 1 ou 2 vantaux, les portes coupe feu **European Door Association** sont homologuées aux normes françaises NFS 61 937, et posées par nos équipes agréées.

Selon votre configuration et vos besoins nous pourrions vous conseiller sur le produit et la pose la plus adaptée.

Portes coupes feux battantes sont composées d'une huisserie en tôle 20/10 avec d'étanchéité sur 3 côtés et sur le battant, et d'un tablier formé d'un isolant collé pris en sandwich entre deux tôles en acier 12/10 riveté. Articulation par 3 paumelles par vantail, montées sur roulement à billes et vissées sur le vantail. L'ensemble est livré en finition standard électro-zinguée. En équipement standard : 1 anti-panique, 1 point où serrures pêne 1/2 tour où ferme porte côté intérieur ou crémone, pour toute autre équipement nous consulter.

Options : Finition galvanisée, finition laquée, oculus de 386 x 386, imposte, étanchéité basse.

Portes coulissantes coupe feu 1 ou 2 heures composées d'un isolant collé pris en sandwich entre deux tôles en acier 10/10, caisson en tôle pliée de 2 mm et chicane en tôle pliée de 2 mm chevillée. L'ensemble est livré en finition standard électro-zinguée. Déclencheur thermique en équipement standard.

En option, Finition galvanisée, déclencheur thermo-magnétique, DAD, détecteur, Ralentisseur.

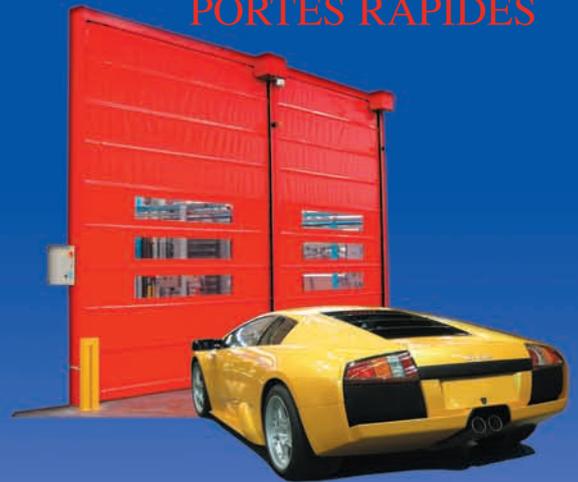


Autres options nous consulter

PORTES SECTIONNELLES



PORTES RAPIDES



EQUIPEMENTS DE QUAIS



VENTE - POSE – MAINTENANCE – SERVICE APRES VENTE



Le Produit et le Service sur mesure

ETUDE – CONSEIL – VENTE – POSE – MAINTENANCE
PORTES SECTIONNELLES- PORTES RAPIDES- EQUIPEMENT DE QUAI

European Door Association: Siège social. Boulevard de l'Europe 64 230 Lescar
Tel : +33 559 776 974 – Fax : +33 559 776 976 – www.e-d-a.eu

Tous droits réservés.

En raison de l'évolution constante des produits, European Door Association se réserve le droit de modifier ceux-ci, sans préavis, modèles, caractéristiques techniques et commerciales. Les caractéristiques qui figurent dans ce catalogues sont publiées à titre indicatif, et ne peuvent représenter un quelconque compromis de la part de ASA Fermetures de ses distributeurs ou de ses vendeurs. Aucune partie de ce catalogue ne peut être reproduite, gravée, stockée et transmise de quelque façon et quel que soit le procédé: électronique, mécanique, reprographie où autre, sans autorisation préalable et par écrit de European Door Association.