



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

:

1 REMORQUE ROUTIERE 2 ESSIEUX

A ROND D'AVANT TRAIN - PLATEAU

TYPE R2D14

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)

19T

Poids à vide

4T5 environ

Charge utile +/-

14T5 environ

Hauteur d'accouplement en charge +/-

à fournir

Longueur de plateau de chargement

7m000

Largeur +/-

2m540

PLATEAU

- 2 emboitements avant avec face avant amovible hauteur 300mm
- Flèche d'attelage avec anneau normalisé, réglable en longueur avec poumon de maintien de flèche
- Avant train sur couronnes à billes indéboîtable
- Châssis IPE mécano soudé avec traverses filantes et rives UTP
- Plateau de 7m000 x 2m540 (hors tout 2m550)
- Plancher bois dur 45mm

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vases à ressorts
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 1 prise gyrophare
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

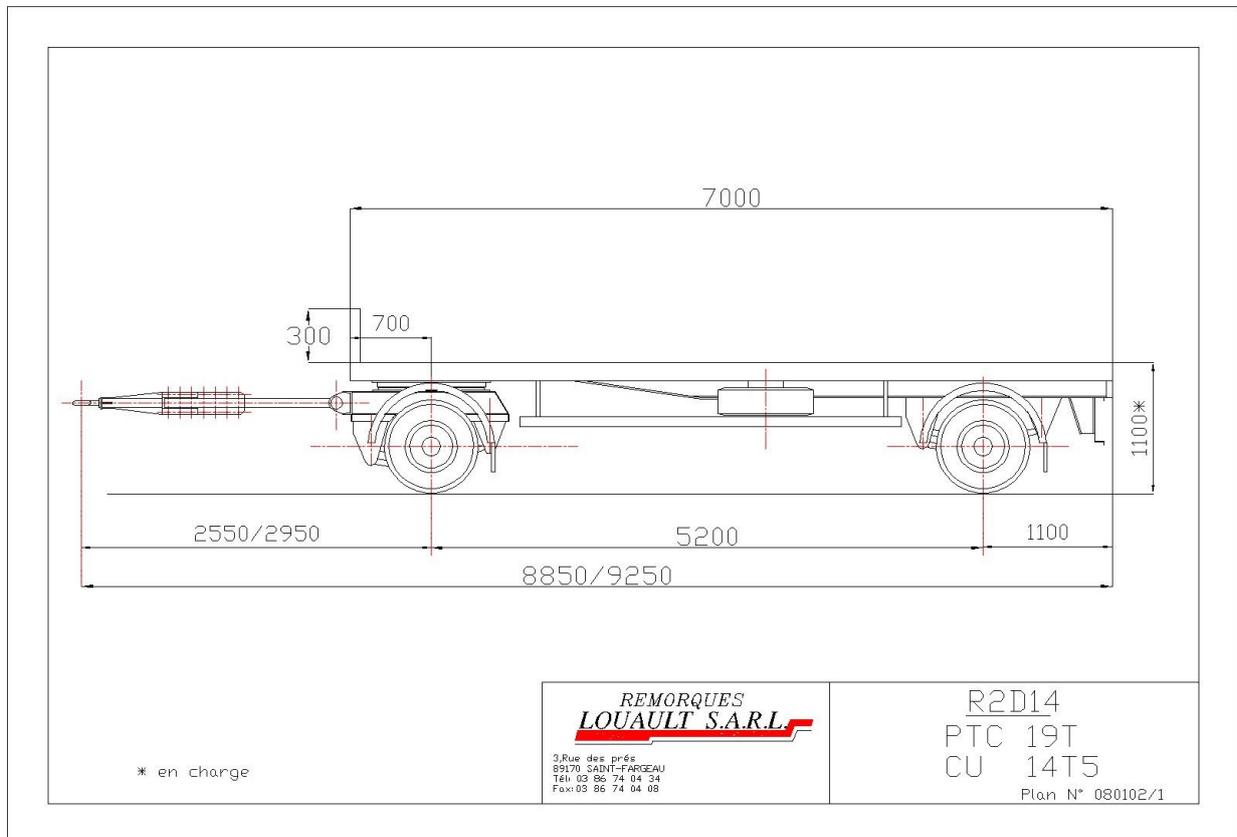
- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



DIVERS

- Ailes + bavettes anti projections
- Pare cyclistes PVC / acier
- Pare chocs arrière homologués
- Signalisation angles morts
- Clé de roue
- Bavette AR grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation





- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HB2 (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)