

**Chariot élévateur latéral  
à 4 directions  
Capacité: 1.500/4.000 Kg**



Le chariot élévateur latéral 4 directions FIORA/OMG Série B est particulièrement propre au transport et au stockage des matériels longs et sur palettes. Il est donc très utile dans des entrepôts organisés en rayonnages porte-palettes ou en rayonnages cantilever. L'opérateur, confortablement assis dans sa cabine et protégé par le robuste toit de sécurité, peut travailler en ayant un contrôle total de toutes les fonctions du chariot par le simple mouvement des leviers et du volant.

**Ergonomie et polyvalence – Vitesse  
et Optimisation de l'Espace**

La conduite à 4 directions permet à l'opérateur de déplacer le chariot soit dans tous les virages en marche latérale, soit en marche frontale. L'opérateur peut sélectionner la conduite la plus sûre et la plus appropriée à la charge transportée et à l'environnement

du travail en manoeuvrant le chariot en toute sécurité. Le chariot peut rapidement changer de direction de la conduite frontale à celle latérale, ou encore en se centrant sur l'axe des roues postérieures, il peut tourner sur lui-même à 360° dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens contraire.

## ROBUSTE, SÛR ET FIABLE: TELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR 4 DIRECTIONS FIORAIOMG.

L'utilisation de composants solides et fiables, la précision de leur usinage, le soin apporté aux détails, rendent le chariot FIORAIOMG polyvalent, maniable et efficace, en plus d'être extrêmement sûr et agréable à conduire, aussi en lourdes conditions de travail.



**Châssis oscillant équilibré** divisé en deux parties (compensation mécanique) pour travailler également sur des sols en léger dénivelé et en conservant le contact permanent des roues au sol, améliorant ainsi la stabilité de la machine.



**Moteurs triphasés en courant alternatif AC** et électronique en Open Can-Bus pour optimiser les prestations, réduire les consommations de la batterie et diminuer les coûts de maintenance.



**Volant et leviers de commande** pour un contrôle des mouvements de la machine sensible et précis.

**Grand écran couleurs à cristaux liquides**, incliné vers l'opérateur avec touches de fonctions bien visibles.



**Disposition logique et rationnelle des composants** à l'intérieur des coffres pour en faciliter l'accès et pour une intervention rapide avec réduction des temps d'intervention, d'arrêts de la machine et leurs coûts relatifs.



**Mât de levage**, réalisé en profile d'acier extrait au manganèse, pour garantir un important degré de rigidité, de fortes portées résiduelles aussi avec des centres de gravité éclairé et des coefficients de sécurité élevés.



**Tablier porte-fourches large et écartement hydraulique des fourches** qui permettent de transporter des matériaux longs, en stabilisant la charge.



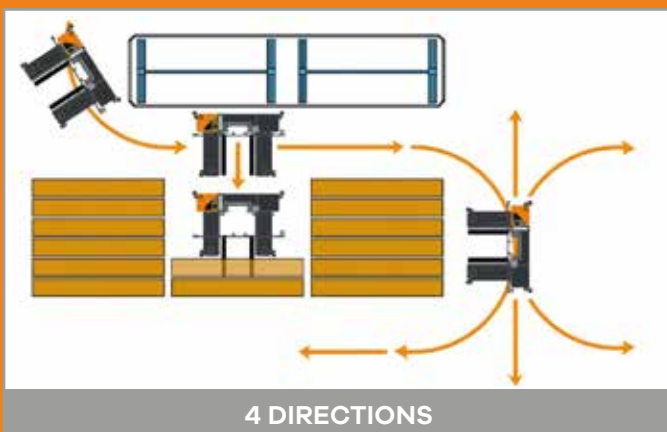
POLYURÉTHANE



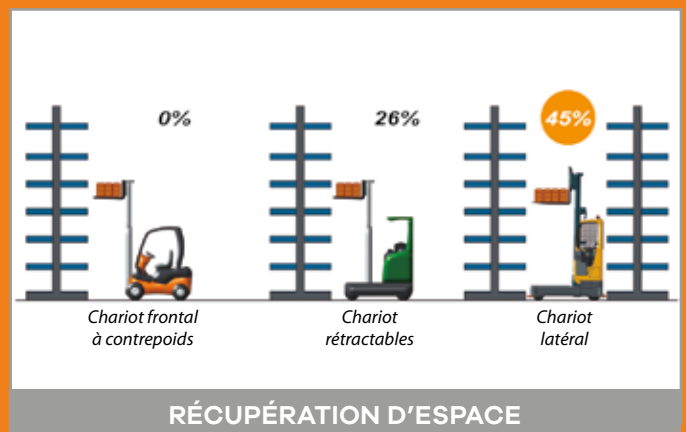
BANDAGE CAOUTCHOUC

**Roue de large diamètre: polyuréthane ou bandage caoutchouc:** pour travailler tant à l'intérieur des entrepôts sur des sols de type industriel qu'à l'extérieur sur des surfaces goudronnées. Les freins hydrauliques garantissent une rapidité d'exécution à la commande d'arrêt.

**Cabine de conduite latérale,** ergonomique avec siège sur ressorts et réglable, recouvert d'un revêtement robuste et antiallergique. L'ouverture à 45% rend plus simple et plus sûr l'accès à la cabine même lorsque le chariot se trouve en allée.



4 DIRECTIONS



RÉCUPÉRATION D'ESPACE



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- **Cabine de conduite ergonomique** et toit de protection. Grande visibilité dans toutes les directions.
- **Siège de conduite ergonomique et confortable**, réglable verticalement, horizontalement et en maintien, recouvert d'un revêtement antiallergique et anti-usure.
- **Leviers de commande** pour le contrôle des mouvements du Mât.
- **Grand écran à cristaux liquides LCD couleurs** incliné vers l'opérateur pour une vision optimale, indiquant des informations sur l'état de la machine.
- **Equipements électriques en open Can-Bus** avec diagnostics permanents automatiques des fonctions de la machine et recherche de pannes.
- **Clé de contact.**
- **Châssis basculant équilibré** séparé en 2 parties (compensation mécanique) pour travailler également sur des sols en léger dénivelé.
- **Moteurs électriques triphasés en courant alternatif AC**: amélioration des prestations de la machine et réduction des coûts de manutention.
- **Construction avec des matériaux de qualité** et précision de l'usinage mécanique pour une grande fiabilité et longévité du chariot ainsi que pour en maintenir dans le temps les meilleures prestations.
- **Rotation de toutes les roues à 90°** pour une conduite 4 sens de marche et une grande manoeuvrabilité.
- **Frein de service à récupération d'énergie** pour stabiliser la consommation de courant électrique de la batterie et en optimiser les prestations et la longévité.
- **Manutention réduite et facilité d'accès** aux coffres pour réaliser des interventions rapides et précises, en réduisant l'inactivité et les coûts dû à l'arrêt de la machine.
- **Possibilité de personnaliser le chariot avec de nombreux accessoires**, selon les exigences de travail individuelles.

