



Série "SAS"

CABINES DE SÉCURITÉ

Cabines interbloquées pour
la gestion et le contrôle des accès

[Co1122, Co132, Co135, Co135C]

[Co136, Co137, Co138, Co139]

[Co140, Co143, Co146, Co147]



CABINES CLASSIQUES (BASE CARRÉE) AUTOGÉRÉES À PORTES CINTRÉES

Cabines interbloquées avec plateforme de pesée et haut niveau de sécurité. De nombreuses typologies d'accessoires. Possibilité de personnalisation.

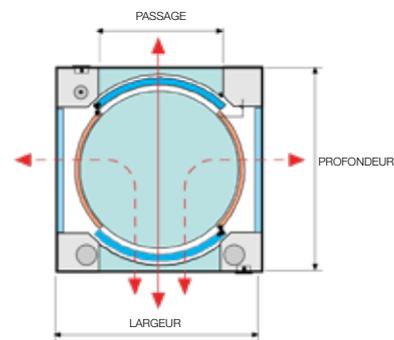
-  **STRUC-TURE** MONOBLOC PORTANTE
-  **UNICITÉ DE PASSAGE**
-  **AUTOGESTION TOTALE**
-  **METAL DETECTOR**
-  **CONTRÔLE DES ACCÈS**
-  **CONTRÔLE FACIALE AVEC ANTI MASQUE (en option)**
-  **CONTRÔLE BIOMÉTRIQUE (en option)**
-  **PARE-BALLES ANTI-EFFRACTION**

Verres certifiés:

Pare-balles BR3/S UNI EN1063
Anti-effraction P6B UNI EN356



Co135.60 avec rampe



Co135.R60 (R= réduit)

Versions Co132, Co135:

Modèle	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Épaisseur sol (mm)	Poids (Kg)	Verre avec certification
Co132.60	L 995 x P 995 x H 2400	600	65	800	
Co135.60	L 1050 x P 1050 x H 2400	600	65	800	Pare-balles BR3/S EN1063 Anti-effraction P6B EN356
Co135.R60	L 1050 x P 1050 x H 2340	600	30	800	
Co135.C	L 1050 x P 1050 x H 2400	600	65	900	

Tous ces modèles peuvent être réalisés en acier INOX



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Structure portante** (monobloc): lame d'acier 40/10 compressée
- **Autogestion Totale:** le système vérifie le passage d'une seule personne et gère automatiquement chaque événement. Il bloque la porte de sortie en cas de: transit simultané de plusieurs personnes, présence d'objets laissés/cachés sur le sol, les murs, les portes, le plafond
- **Système de pesage avec cellule de charge:** présence de personne, unicité de passage (fonction anti otage), contrôle d'objet (poids supérieur à 200 grammes)
- **Encastrement au sol:** jusqu'à 65 mm
- **Construction type «angle»:** uniquement pour les modèles Co135
- **Portes et parois latérales:** verre pare-balles stratifié 26/27 mm BR3/S EN1063 et P6B EN356
 - Co135.C0: porte blindée avec hublot + parois latérales en verre pare-balles stratifié 26/27
 - Co135.C1: porte blindée + côté gauche "aveugle" et côté droit en verre pare-balles
 - Co135.C2: porte blindée + côté droit "aveugle" et côté gauche en verre pare-balles
 - Co135.C3: porte blindée + 2 côtés "aveugles"
- **Système de prévention accidents:** limiteur de couple intégré, bords pneumatiques avec détecteur de présence en circuit ouvert
- **Revêtement:** gaufré, couleur RAL standard ou en alternative en acier INOX



Co132



Co135.C0



Co135.C3

ÉQUIPEMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande pour les fonctions de la cabine
- Capteur IR de détection présence personne
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Signalisations lumineuses et vocales pour guidage lors du transit dans les deux sens
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encoder: contrôle position porte; contrôle vitesse porte
- Batterie de back up: 2x 12V, jusqu'à 8 heures d'autonomie
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Gestion issue de secours
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge
- Metal Detector:
 - CEIA 02PN8HIPE/CF
 - CEIA 02PN8HIPE
 - CEIA 02PN7
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

CERTIFICATIONS CE

- Mécanisme de la machine
- Compatibilité électromagnétique
- Sécurité Basse tension

Col122.70
Col122.90

CABINE A PORTES MANUELLES AVEC SERRURE DE SÉCURITÉ

Cabine interbloquée avec cellule de charge pour la pesée, haut niveau de sécurité. Production limitée. Possibilité de personnalisation.

 STRUC-TURE	MONOBLOC PORTANTE	 CONTRÔLE DES ACCÈS
 UNICITÉ DE PASSAGE		 METAL DETECTOR
 AUTOGESTION A SOL		 CONTRÔLE FACIALE AVEC ANTI MASQUE (en option)
 PARE-BALLES ANTI-EFFRACTION		 CONTRÔLE BIOMÉTRIQUE (en option)
Verres certifiés: Para-balles BR2/S et BR3/S EN1063 Anti-effraction P6B EN356		 SERRURE CLASSE 7



 Economie d'Énergie
Isolément thermique



Versions disponibles Col122:

Modèle	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Metal Detector	Certifications verres et serrures	Passage
Col122.701	L 1150 x P 1150 x H 2300	700	PN7 PN8 HIPE PN8 HIPE/CF	Porte externe: Pare-balles BR2 EN1063 Anti-effraction P6B EN356	rectiligne (180°)
Col122.901	L 1350 x P 1050 x H 2300	900	PN8 HIPE Large		
Col122.703	L 1150 x P 1150 x H 2300	700	PN7 PN8 HIPE PN8 HIPE/CF	Porte interne et parois latérales: Pare-balles BR3 EN1063 Anti-effraction P6B EN356	à droite (90°)
Col122.903	L 1350 x P 1350 x H 2300	900	PN8 HIPE Large	Serrure: Anti-effraction CL.7 UNI EN 12209	
Col122.704	L 1150 x P 1150 x H 2300	700	PN7 PN8 HIPE PN8 HIPE/CF	Cylindre: Anti-effraction CL.6 UNI EN 1303	à gauche (90°)
Col122.904	L 1350 x P 1350 x H 2300	900	PN8 HIPE Large		



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Structure portante:** lame d'acier 40/10 compressée
- **Autogestion à sol:** le système vérifie le passage d'une seule personne et gère automatiquement chaque événement. Il bloque la porte de sortie en cas de: transit simultané de plusieurs personnes, présence d'objets laissés/cachés sur le sol
- **Système de pesage avec cellule de charge:** présence de personne, unicité de passage (fonction anti otage), contrôle d'objet (poids supérieur à 200 grammes)
- **Porte interne et parois latérales:** verre stratifié 26/27 mm BR3/S EN1063 et P6B EN356
- **Porte externe:** verre 20/21 mm BR2/S EN1063 et P6B EN356
- **Encastrement au sol:** jusqu'à 35 mm
- **Revêtement:** gaufré, couleur RAL standard

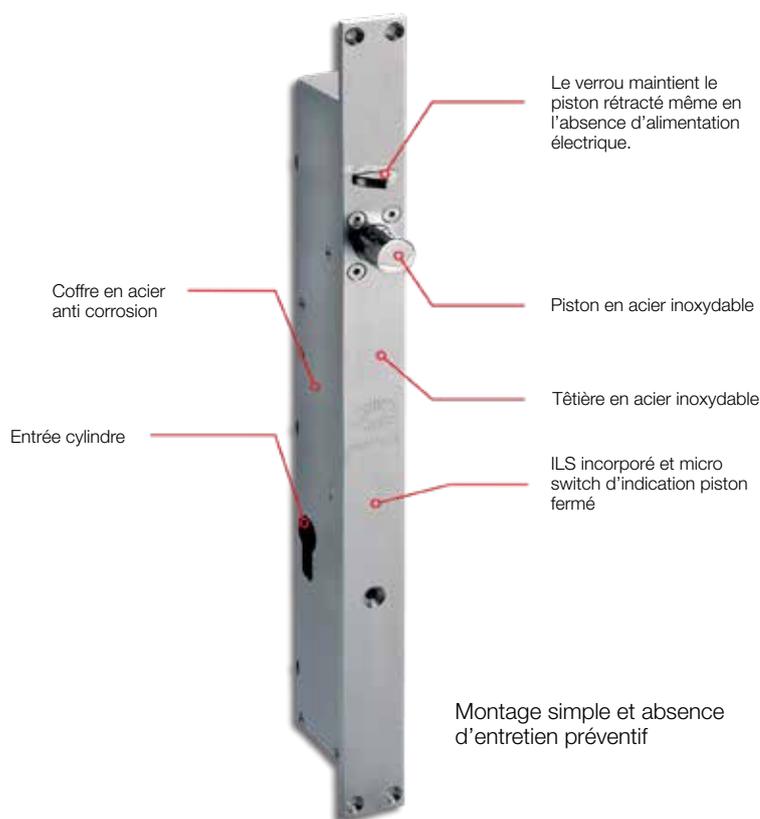
ÉQUIPEMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande
- Capteur IR de détection présence personne
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Signalisations lumineuses et vocales pour guidage lors du transit dans les deux sens
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encoder: contrôle position porte; contrôle vitesse porte
- Batterie de back up: 2x 12V, jusqu'à 8 heures d'autonomie
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

Serrure Certifiée anti effraction

EN12209 - Niveau 7

Serrure électrique à simple effet N.C.
Avec commande de déverrouillage temporaire, à clé ou poignée, et piston avec système automatique de blocage.



ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Gestion issue de secours
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge
- Metal Detector:
 - CEIA 02PN8HIPE/CF (pour passage 700 mm)
 - CEIA 02PN8HIPE (pour passage 700 mm)
 - CEIA 02PN7 (pour passage 700 mm)
 - CEIA 02PN8HIPE LARGE (pour passage 900 mm)
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

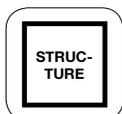
CERTIFICATIONS CE

- Mécanisme de la machine
- Compatibilité électromagnétique
- Sécurité Basse tension

Co136
Co137
Co138

CABINES CYLINDRIQUES (BASE RONDE) AUTOGÉRÉES À PORTES CINTRÉES

Cabines interbloquées à base ronde, avec cellule de pesée, à haut niveau de sécurité. Différentes typologies d'accessoires. Possibilité de personnalisation.



MONOBLOC Co136/Co1137
DÉMONTABLE Co138



UNICITÉ
DE PASSAGE



AUTOGESTION
TOTALE / À SOL



METAL
DETECTOR



CONTRÔLE
DES ACCÈS



CONTRÔLE FACIALE
AVEC ANTI MASQUE
(en option)



CONTRÔLE
BIOMÉTRIQUE
(en option)



PARE-BALLES
ANTI-EFFRACTION

Co136 verres certifiés:
Pare-balles BR3/S UNI EN1063
Anti-effraction P6B UNI EN356

Co137, Co138 vetri certificati:
Pare-balles BR2/S UNI EN1063
Anti-effraction P6B UNI EN356



Co137.60



Economie d'Énergie
Isolément thermique



Co138.S90 Panoramique Ronde
(structure démontable)



Accès PMR

Versions disponibles Co136, Co137, Co138:

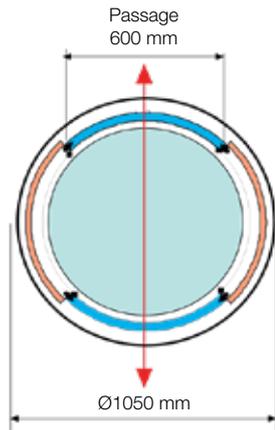
Modèle	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Épaisseur sol (mm)	Poids (Kg)	Verre avec certification
Co136.60	Ø1050 x H 2400	600	65	800	Pare-balles BR3 EN1063 Anti-effraction P6B EN356
Co137.60	Ø1050 x H 2350	580	20	900	
Co137.70	Ø1150 x H 2350	680	20	900	Pare-balles BR2 EN1063 Anti-effraction P6B EN356
Co138.S90	Ø1500 x H 2400	900	25	1100	

Tous ces modèles peuvent être réalisés en acier INOX

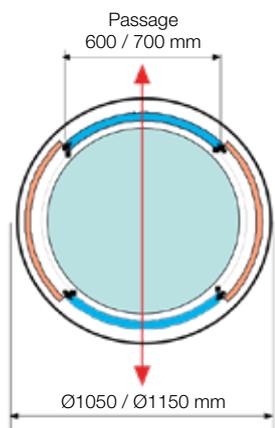


PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

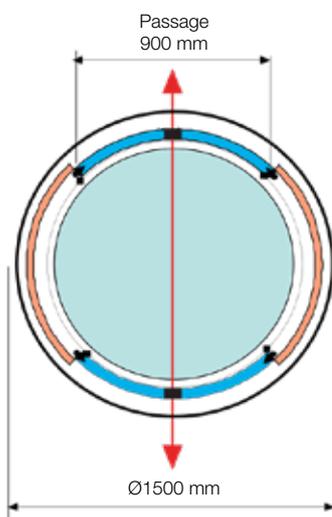
- **Structure:** lame d'acier 40/10 compressée (Co136/Co137: monobloc; Co138: démontable)
- **Autogestion Totale (Co136):** le système vérifie le passage d'une seule personne et gère automatiquement chaque événement. Il bloque la porte de sortie en cas de: transit simultané de plusieurs personnes, présence d'objets laissés/cachés sur le sol, les murs, les portes, le plafond. **Autogestion à sol: (Co137, Co138):** présence des objets laissés/cachés sur le sol.
- **Système de pesage avec cellule de charge:** présence de personne, unicité de passage (fonction anti otage), contrôle d'objet (poids supérieur à 200 grammes)
- **Portes et parois latérales:** verre stratifié 20/21 mm EN1063 BR2/S (Co138) - EN356-P6B, verre stratifié 23/24 mm EN1063 BR2/S (Co137) - EN356-P6B, verre stratifié 26/27 mm EN1063 BR3/S (Co136) - EN356-P6B
- **Système de prévention accidents:** limiteur de couple intégré, bords pneumatiques avec détecteur de présence en circuit ouvert
- **Revêtement:** gaufré, couleur RAL standard ou en alternative en acier INOX



Co136.60



Co137.60



Co138.S90 Panoramique Ronde

ÉQUIPEMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande pour les fonctions de la cabine
- Capteur IR de détection présence personne
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Signalisations lumineuses et vocales pour guidage lors du transit dans les deux sens
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encoder:
 - Contrôle position porte
 - Contrôle vitesse porte
- Co138 est doté d'une double plateforme de pesé
- Batterie de back up: 2x 12V, jusqu'à 8 heures d'autonomie
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

ÉQUIPEMENT EN OPTION

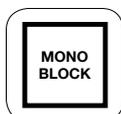
- Gestion issue de secours
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge
- Metal Detector pour Co136 et Co137:
 - CEIA 02PN8HIPE/CF
 - CEIA 02PN8HIPE
 - CEIA 02PN7
- Metal Detector pour Co138:
 - CEIA 02PN8HIPE LARGE
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

CERTIFICATIONS CE

- Mécanisme de la machine
- Compatibilité électromagnétique
- Sécurité Basse tension

CABINE PANORAMIQUE OVALE AUTOGÉRÉE À PORTES CINTRÉES

Cabine interbloquée à base ovale, avec plateforme de pesé, haut niveau de sécurité. Différentes typologies d'accessoires. Possibilité de personnalisation.



STRUCTURE
PORTANTE



UNICITÉ
DE PASSAGE



AUTOGESTION
À SOL



METAL
DETECTOR



CONTRÔLE
DES ACCÈS



CONTRÔLE FACIALE
AVEC ANTI MASQUE
(en option)



CONTRÔLE
BIOMÉTRIQUE
(en option)



PARE-BALLES
ANTI-EFFRACTION

Verres certifiés:

Pare-balles BR2/S UNI EN1063
Anti-effraction P6B UNI EN356



Economie d'Énergie
Isolément thermique



Accès PMR



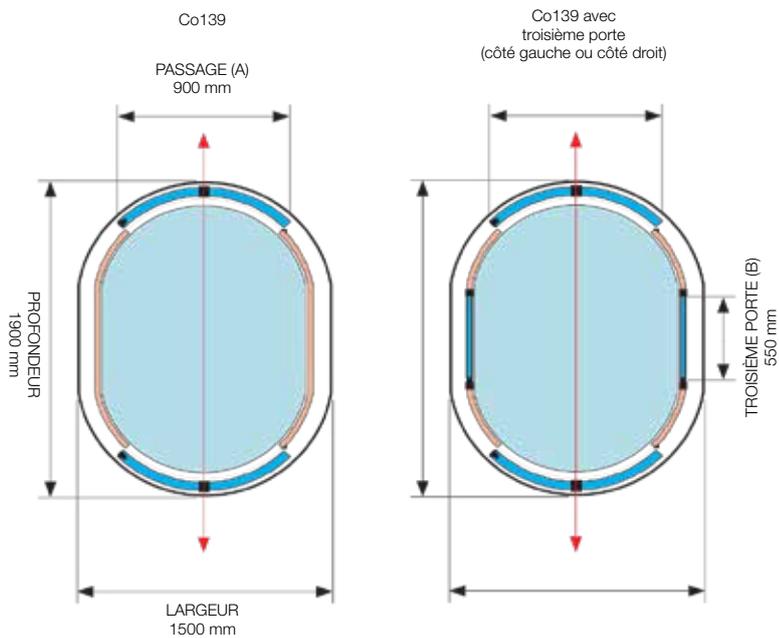
Versions disponibles Co139:

Modèle	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Épaisseur sol (mm)	Poids (Kg)	Verre avec certification
CO139	L 1500 x P 1900 x H 2400	900 (A)	25	1500	Pare-balles BR2/S EN1063 Anti-effraction P6B EN356
Co139	L 1500 x P 1900 x H 2400	900 (A) 550 (B)	25	1500	



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- **Structure portante:** lame d'acier 40/10 compressée
- **Autogestion à sol:** le système vérifie le passage d'une seule personne et gère automatiquement chaque événement. Il bloque la porte de sortie en cas de: transit simultané de plusieurs personnes, présence d'objets laissés/cachés sur le sol
- **Système de pesage avec cellule de charge:** présence de personne, unicité de passage (fonction anti otage), contrôle d'objet (poids supérieur à 200 grammes)
- **Portes et parois latérales:** verre stratifié 20/21mm BR2/S EN1063 et P6B EN356
- **Système de prévention accidents:** limiteur de couple intégré, bords pneumatiques avec détecteur de présence en circuit ouvert
- **Troisième porte (B):** optional, pour accès du personnel (côté gauche ou côté droit)
- **Revêtement:** gaufré, couleur RAL standard



ÉQUIPEMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande pour les fonctions de la cabine
- Capteur IR de détection présence personne
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Signalisations lumineuses et vocales pour guidage lors du transit dans les deux sens
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encoder: contrôle position porte; contrôle vitesse porte
- Batterie de back up: 2x 12V, jusqu'à 8 heures d'autonomie
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Gestion issue de secours
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge
- Metal Detector: CEIA 02PN8HIPE LARGE
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

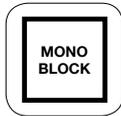
CERTIFICATIONS CE

- Mécanisme de la machine
- Compatibilité électromagnétique
- Sécurité Basse tension

CABINE DEMI LUNE

AUTOGÉRÉE À PORTES CINTRÉES

Cabine interbloquée à base semi circulaire, avec plateforme de pesé, haut niveau de sécurité. Différentes typologies d'accessoires. Possibilité de personnalisation.



STRUCTURE
PORTANTE



UNICITÉ
DE PASSAGE



AUTOGESTION
À SOL



METAL
DETECTOR



CONTRÔLE
DES ACCÈS



CONTRÔLE FACIALE
AVEC ANTI MASQUE
(en option)



CONTRÔLE
BIOMÉTRIQUE
(en option)



PARE-BALLES
ANTI-EFFRACTION

Verres certifiés:

Pare-balles BR2/S UNI EN1063
Anti-effraction P6B UNI EN356



Economie d'Energie
Isolement thermique



Accès PMR

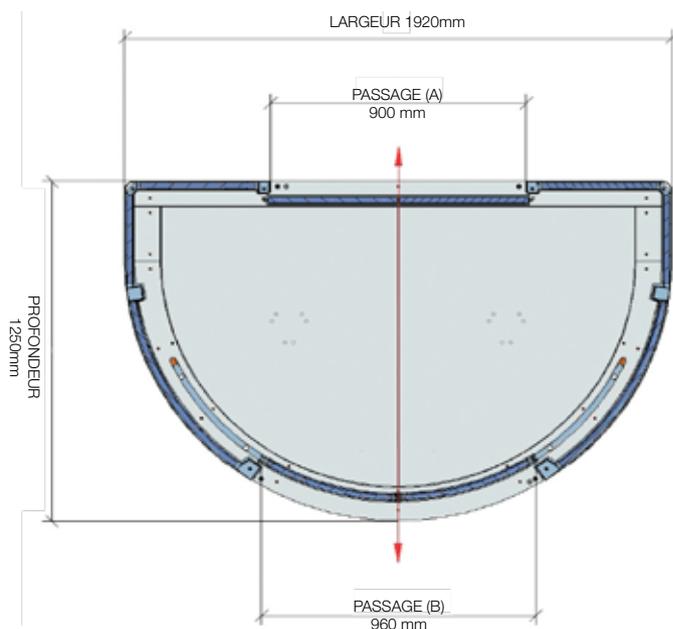
Version disponible Co140:

Modèle	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Epaisseur sol (mm)	Poids (Kg)	Verre avec certification
Co140	L 1920 x P 1250 x H 2400	900 (A) 960 (B)	25	1100	Pare-balles BR2/S EN1063 Anti-effraction P6B EN356



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Structure portante:** lame d'acier 30/10 compressée
- **Autogestion à sol:** le système vérifie le passage d'une seule personne et gère automatiquement chaque événement. Il bloque la porte de sortie en cas de: transit simultané de plusieurs personnes, présence d'objets laissés/cachés sur le sol
- **Système de pesage avec cellule de charge:** présence de personne, unicité de passage (fonction anti otage), contrôle d'objet (poids supérieur à 200 grammes)
- **Accès PMR**
- **Portes et parois latérales:** verre stratifié 20/21mm BR2/S EN1063 et P6B EN356
- **Revêtement:** gaufré, couleur RAL standard ou en alternative en acier INOX.



ÉQUIPEMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande pour les fonctions de la cabine
- Capteur IR de détection présence personne
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Signalisations lumineuses et vocales pour guidage lors du transit dans les deux sens
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encodeur: contrôle position porte; contrôle vitesse porte
- Batterie de back up: 2x 12V, jusqu'à 8 heures d'autonomie
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Gestion issue de secours
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge
- Metal detector: CEIA 02PN8HIPE LARGE
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

CERTIFICATIONS CE

- Mécanisme de la machine
- Compatibilité électromagnétique
- Sécurité Basse tension

CABINE "CRISTAL" avec structure en verre AUTOGÉRÉE À PORTES CINTRÉES

Solution élégante à fort impact esthétique, idéal pour le contrôle des accès dans un environnement prestigieux. Possibilité de personnalisation.

CABINE DÉMONTABLE

Est à installer sur site, directement sur le sol existant.



STRUCTURE
DÉMONTABLE



UNITÉ DE CONTRÔLE
D'AUTOGESTION



PORTES
INTERBLOQUÉES



CONTRÔLE FACIALE
AVEC ANTI MASQUE
(en option)



CONTRÔLE
BIOMÉTRIQUE
(en option)



PARE-BALLES
ANTI-EFFRACTION

Verres certifiés:

Pare-balles BR1/S UNI EN1063
Anti-effraction P5B UNI EN356



Economie d'Énergie
Isolément thermique

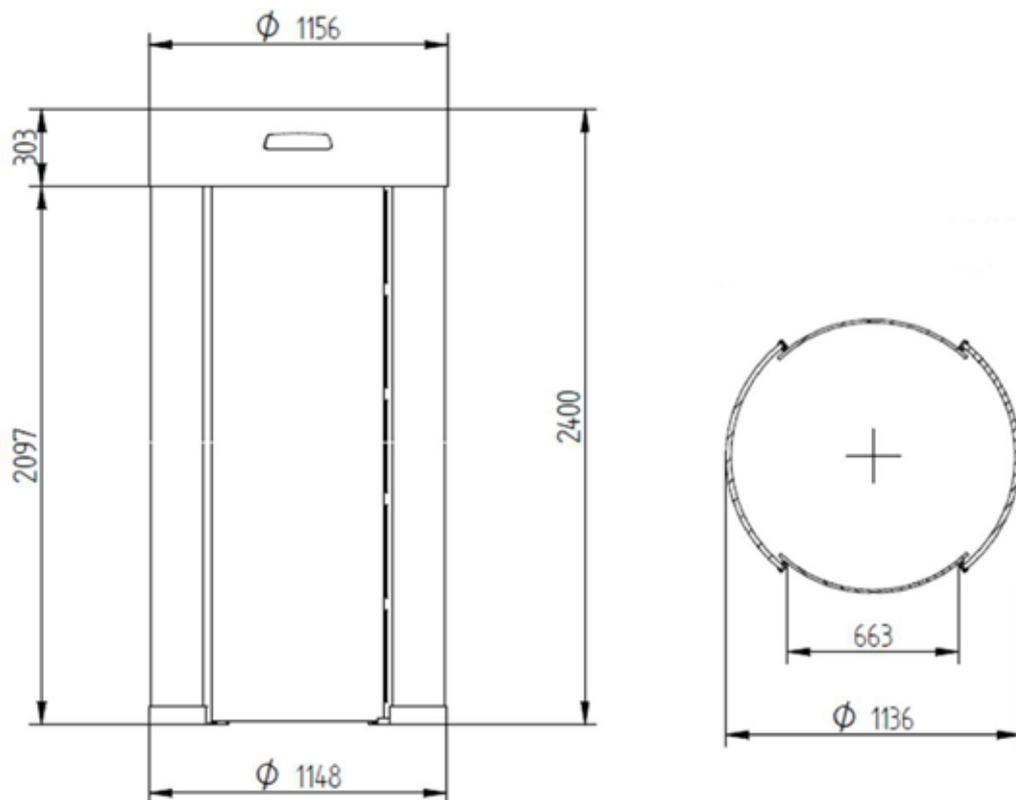
La cabine Co143 "Cristal" est disponible dans les versions suivantes:

Modello	Dimension (mm)	Passage net (mm)	Épaisseur sol	Poids (Kg)	Verre avec certification
Co143	Ø 1156 x H 2400	660 mm	No base	450	Pare-balles BR1/S EN1063 Parois latérales: 18/19 mm P5B EN 356 Portes: 12/13 mm P4B EN 356



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Structure démontable:** en acier peint et verre, fournit assemblée ou à monter sur site. Sans plateforme (à installer directement sur sol existant)
- **Détection de présence:** au travers des capteurs infrarouges au plafond
- **Signalisations lumineuse et vocale:** pour guider lors du transit dans les 2 directions: LED sur toute hauteur intégrée dans la structure (rouge/vert), synthèse vocale
- **Gestion électronique complète:** logique de gestion, contrôle, auto diagnostics à microprocesseur
- **Système de prévention accidents:** capteurs anti pincement TXRX, contrôle de couple absorption moteurs, capteur vertical externe
- **Fonctions programmables:** évacuation/verrouillage, transit automatique/manuel, passage, mon/bidirectionnel
- **Fonctionnement porte externe:** réversible
- **Mémorisation des passages** (événements)
- **Revêtement:** couleur RAL standard et couleurs spéciales sur demande



ÉQUIPMENT EN DOTATION

- Pupitre de commande pour les fonctions de la cabine
- Capteur IR pour demande d'ouverture de porte
- Bouton "touch" externe pour appel/demande d'ouverture
- Bande LED, éclairage au plafond
- Bouton d'urgence et interphone à l'intérieur
- Plafonnier avec messages vocaux
- Moteurs des portes: 24Vdc
- Motoréducteurs portes réversibles
- Système encoder: contrôle position porte; contrôle vitesse porte
- Batterie de back up: 2x 12V 7Ah
- Transformateur d'isolement 230/24 V classe d'isolement 2

ÉQUIPMENT EN OPTION

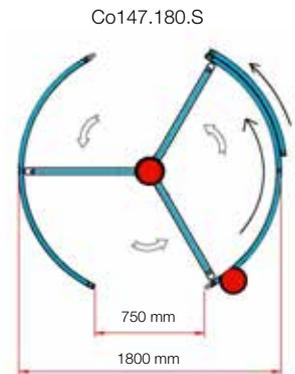
- Gestion issue de secours:
 - Ventouse électromagnétique CoMETA
 - Panneaux acoustique lumineux
 - Bouton de déverrouillage d'urgence
- Caméra vidéo
- Lecteur de badge (contact ou de proximité)
- Système **BioBank** enregistrement biométrique
- Système **Face Detection**, analyse le visage anti masque

Co147.S
Co147.D
Co146.N

PORTES TOURNANTES (REVOLVING) AUTOGÉRÉES, DE SÉCURITÉ

Portes tournantes de sécurité, un design moderne et élégant. Idéales pour des environnements prestigieux et des zones à trafic élevé passage/personne. Différentes typologies d'accessoires.

-  STRUCTURE DÉMONTABLE
-  UNICITÉ DE PASSAGE
-  AUTOGESTION AVEC CAPTEUR VOLUMÉTRIQUE
-  METAL DETECTOR
-  CONTRÔLE DES ACCÈS
-  STRUCT. RENFORCÉ FB4 PARA-BALLES (Co147.SB)
-  PARE-BALLES ANTI-EFFRACTION



Environnement d'application des portes tournantes (revolving doors):
Hôtels, Centres de congrès, Stade à accès contrôlé, Data Center, Aéroports etc.





STRUCTURE DÉMONTABLE



UNICITÉ DE PASSAGE



AUTOGESTION AVEC CAPTEUR VOLUMÉTRIQUE



PARE-BALLES ANTI-EFFRACTION



CONTRÔLE DES ACCÈS



MÉTAL DETECTOR

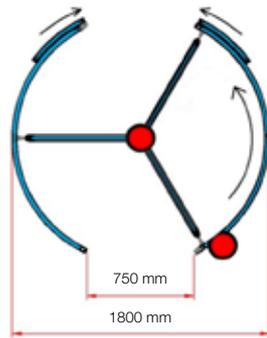


STRUCT. RENFORCÉ FB4 PARA-BALLES (Co147.DB)



Co147.D

Co147.180.D



STRUCTURE DÉMONTABLE



UNICITÉ DE PASSAGE



AUTOGESTION AVEC CAPTEUR VOLUMÉTRIQUE



CONTRÔLE DES ACCÈS



STRUCT. RENFORCÉ FB4 PARA-BALLES (Co146.NB)



PARE-BALLES ANTI-EFFRACTION



Co146.N

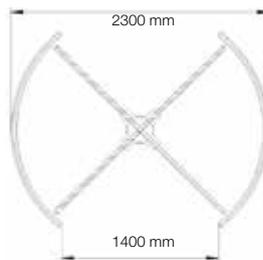
Co146.160.N



Co146.180.N



Co146.230.N



COMPARATIF REVOLVING

Co146-Co147

Tableau comparatif des différentes versions des modèles CoMETA Série *Portes Tournantes*.



Modèle	Dimensions (mm)	Passage (mm)	Porte	Metal Detector	Base de plancher	Tourniquet	Verres	Structure	Poids Kg.
Co146.160.NA	Ø 1600 H 2325	L 660 H 2090				à 3 vantaux		En acier	
Co146.160.NB								Ajout de panneaux en acier balistique	
Co146.180.NA	Ø 1800 H 2325	L 750 H 2090	No	No	Sans la base (plancher)	à 3 vantaux (ou 4 vant. en option)	Int: 13/14 mm BR1/S et P4A Ext: 20/21mm BR2/S et P6B	En acier	de 850 à 1350
Co146.180.NB								Ajout de panneaux en acier balistique	
Co146.230.NA	Ø 2300 H 2325	L 1400 H 2090				à 4 vantaux		En acier	
Co146.230.NB								Ajout de panneaux en acier balistique	
Co147.180.DA	Ø 1800 H 2375	L 750 H 2090	Porte à 2 vantaux	Oui	Sans la base	à 3 vantaux (ou 4 vant. en option)	Int: 13/14 mm BR1/S et P4A Ext. et Porte: 20/21mm BR2/S et P6B	En acier	de 900 à 1400
Co147.180.DB								Ajout de panneaux en acier balistique	
Co147.180.SA	Ø 1800 H 2375	L 750 H 2090	Porte à 1 vantail	Oui	Sans la base	à 3 vantaux (ou 4 vant. en option)	Int: 13/14 mm BR1/S et P4A Ext. et Porte: 20/21mm BR2/S et P6B	En acier	de 900 à 1400
Co147.180.SB								Ajout de panneaux en acier balistique	

PERSONNALISATION

Disponible sur demande, différents types de personnalisation des modèles et versions. CoMETA est en mesure de répondre au besoin du client, en répondant et développant un projet spécifique et sur mesure. Les versions Ø1600 et Ø2300 uniquement sur projet.

- Tourniquet à 4 vantaux pour Co146 Ø1800 et Ø2300, et pour Co147 Ø1800 mm
- Intégration du système de reconnaissance: badge, biométrique
- Peinture avec couleurs spéciales
- Verres plus épais pour augmenter la solidité et le niveau de sécurité:
 - Verres externes: 30/31 mm, certifiés para-balles BR4/S



CONTRÔLE DES ACCÈS

Se révèle être **une solution optimale pour le contrôle des accès** pour sièges sociaux, bureaux, musées, aéroports, industrie, etc., mais également pour des zones avec accès limité/conditionné (grâce à l'intégration des lecteurs de badge, lecteurs biométrique, reconnaissance faciale ou l'utilisation de tout autre dispositif technologique).

DOTATIONS ET ACCESSOIRES

- Structure démontable (installable directement sur un sol existant)
- Autogestion, contrôle automatique du transit et d'unicité de passage
- Anti-tailgating: détection de personnes non autorisées qui effectuent le talonnage
- Anti-piggybacking: détecte la présence de deux personnes, empêche une personne de prendre l'autre personne dans ses bras ou sur son dos
- Console de commande avec écran LCD (configuration des fonctionnalités de la porte)
- Panneaux de signalisation avec l'interphone
- Messages vocaux multi-langues
- Interface avec les systèmes de contrôle d'accès / détection présence (RS485)
- Intégration lecteur de badge, NFC et systèmes biométriques (en option)
- Eclairage interne à LED
- Système de blocage automatique en cas d'urgence
- Serrure mécanique pour fermeture de sécurité pour les heures de fermeture
- Blindage pour la protection de la serrure, anti-perçage (en option)
- Couverture anti-pluie: panneau PVC transparent pour protection plafond
- Couverture supérieure renforcée: panneau en métal, pour prot. plafond (en option)
- Structure renforcée, ajout de panneaux en acier balistique FB4 EN 1522 (Co146.NB, Co147.DB, Co147.SB)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



POIDS: de 850 kg à 1400 kg en fonction de la version et des accessoires.



ALIMENTATION: 100-240 V - 50-60 Hz.



TENSION DE FONCTIONNEMENT: 24 V.c.c. avec batteries pour fonctionnement en absence de courant.



CAPACITÉ DE TRANSIT: à la vitesse standard de 4 tours par minute, le tourniquet à 3 vantaux garantit un flux bidirectionnel: 12 passages par minute, tandis que le tourniquet à 4 vantaux: 16 passages par minute (sans alarme).



STRUCTURE: en acier peint, fournit démonté et à assembler sur site, sans finition sol. Co146.NB avec structure renforcée, ajout de panneaux en acier balistique FB4 EN 1522.



FINITION: coloris RAL standard texture légèrement gaufrée (finition polie, acier inox et couleur spéciale sur demande).



FONCTIONS DE PROGRAMMATION: urgence/blocage; transit automatique/manuel; passage: mono/bidirectionnel.



VERRES EXT.: en verre stratifié 20/21 mm BR2/S et P6B (option: 30/31mm BR4/S et P8B).



VERRES INT.: vantaux intérieurs et panneaux latéraux en verre stratifié 13/14 mm BR1/S et P2A.



CONSUMMATION: Idle 50W, Turning (en mouvement) de 100 à 150W en fonction de la version.



FONCTIONNEMENT: actionnement électromécanique par moteurs 24 Vcc avec mouvement irréversible sur demande pour verrouillage des vantaux en cas de manque de courant.



ECLAIRAGE: Led 12V-50/60Hz pour l'éclairage intérieur.



ELECTRONIQUE: logique de gestion pour commande, contrôle, autodiagnostic et microprocesseur.



PREVENTION ACCIDENT: capteurs de sécurité anti pincement.

Co635.A2X
Co635.B2X



PUPITRE DE COMMANDE POUR CABINE NOUVELLE SÉRIE DIGITALE

Modèles comprenant combiné et écran de programmation.

Co635.A2X - Pupitre câblé de série

Pupitre ergonomique digital. Permet le contrôle total des fonctionnalités de la cabine. Il est possible de configurer tous les paramètres du MD et les fonctions de diagnostics sont toujours actives. Doté de:

- Ecran de visualisation pour configuration de: MD, fonctions cabine
- Touches dédiées à la programmation
- Sélecteur à clé pour sélectionner les fonctions suivantes : programmation, mode manuel ou automatique, urgence
- Boutons pour action sur: porte interne, porte externe, verrouillage, urgence
- Possibilité de choisir entre Modalité nuit ou jour
- Combiné pour communiquer avec l'intérieur ou l'extérieur de la cabine

Co635.B2X - Pupitre Wireless

Le protocole de communication Wireless a été développé pour être sûr et fiable. Pour chacun d'entre eux, la carte et le format ont été contrôlés. Pour les informations plus sensibles (comme les commandes ou état de la signalisation), le CRC est contrôlé à 16 bit et l'on utilise l'algorithme de cryptage AES à clé symétrique. Les interfaces Wireless sont «invisibles» au scan et pour effectuer la connexion il est nécessaire de suivre une procédure d'identification.

Co682.A62
Co682.A63

Mini pupitre pour les commandes répétitives

Le modèle Co682.A62 est un mini pupitre de gestion de la cabine avec biométrie. Le modèle Co682.A63 est le mini pupitre de base pour la gestion de la cabine.



Co682.A62



Co682.A63

Co615.A11

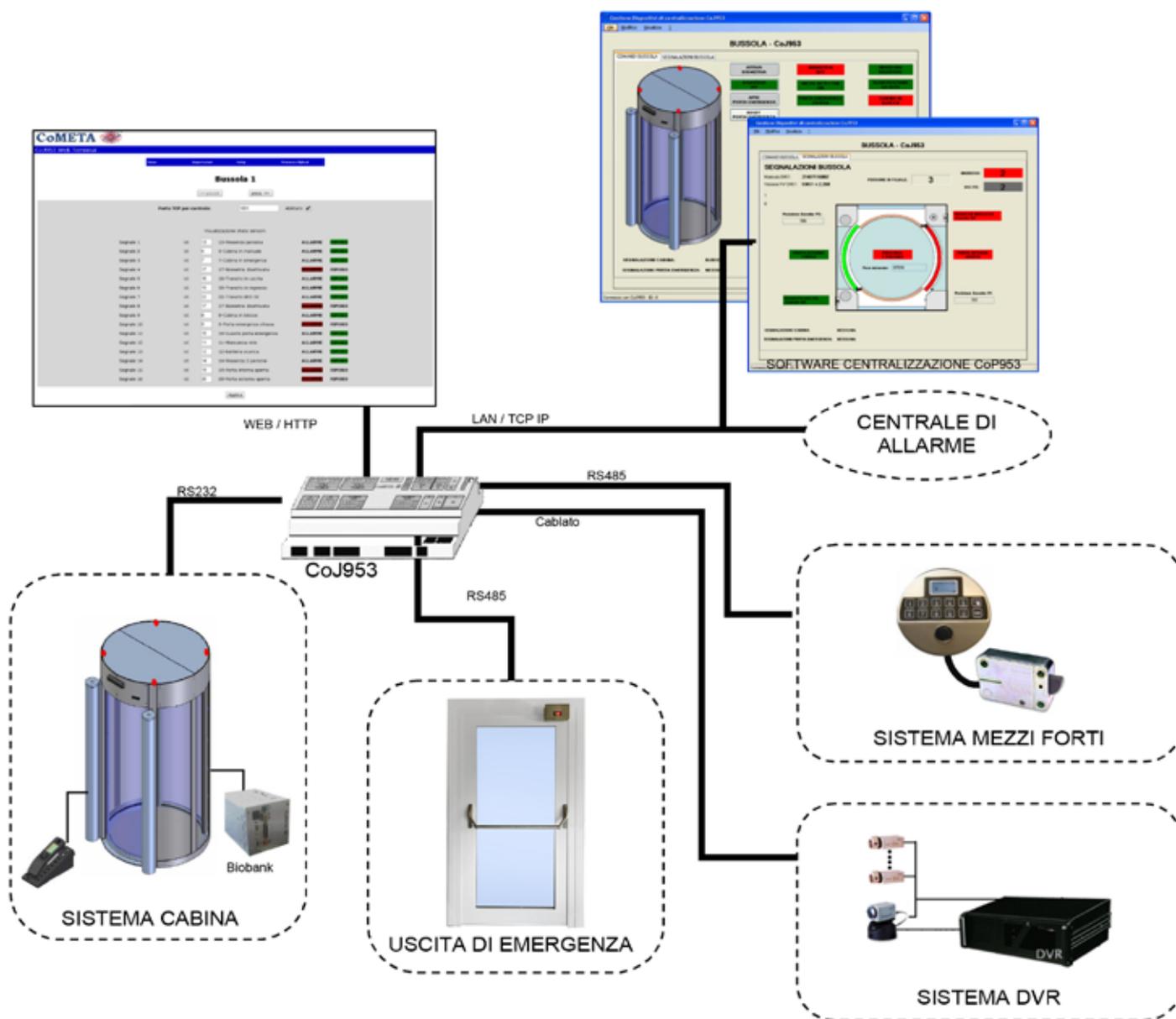
Mini pupitre de table avec bouton d'urgence intégré



SYSTÈME DE CENTRALISATION CoJ953

SUPERVISION ET SÉCURITÉ

Un **dispositif unique pour la gestion complète**, capable de recueillir des signalisations et des informations de tous les dispositifs installés (cabine, système biométrique, issue de secours, systèmes coffres forts etc).



Le **système de supervision et de gestion** basé sur le concentrateur **CoJ953** permet d'atteindre des objectifs de qualité et d'efficacité de la sécurité physique en un unique produit recueillant des informations de tous les dispositifs installés.

Le **CoJ953**, en ligne avec les demandes de gestions centralisées de la sécurité, permet, par le biais d'une interface LAN, de se connecter avec les centrales d'alarme en communication TCP/IP, d'autre part grâce au web server intégré, il permet le contrôle et la maintenance à distance des dispositifs inter connectés, et ce afin de limiter les couts de déplacements et les interventions humaines sur les sites. En plus de la connexion web, le software **CoP953.J** – Setup centralisation **CoJ953**, installé sur le PC de service, permet l'accès aux systèmes de centralisation CoMETA soit avec l'interface RS483 connecté directement au dispositif, qu'à distance sur TCP pour effectuer des opérations de configuration du système et /ou visualiser/exporter des informations.

METAL DETECTOR CEIA HIPE CF

INSTALLÉ SUR LES CABINES CoMETA

La production CoMETA contient des cabines certifiées pour intégrer le **métal détecteur CEIA HIPE CF**, ce qui permet un taux élevé de discrimination entre les objets personnels métalliques et des armes à feu.

Cette fonction **réduit de manière drastique les alarmes «impropres»** limitant ainsi l'intervention de l'opérateur ce qui rend le passage fluide. Le graphique compare deux systèmes installés dans le même contexte, et où un échantillon de 100 personnes a transité via le premier et puis le second.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Sensibilité réglable avec une large gamme de valeur
- Standard International: Sélection directe des Standards Internationaux pour la sécurité
- Haute discrimination
- Haute immunité des interférences aussi bien mécanique qu'électromagnétique
- Fonctionnement programmable, contrôlable à partir de microprocesseurs
- Programmation : au travers un clavier et un écran connecté en série RS232/RS485 via un ordinateur ou un réseau informatique
- Accès à la programmation protégé par une serrure mécanique et de deux codes alphanumériques
- Synchronisation automatique entre deux ou plusieurs Metal Detector avec une distance réciproque de 5 cm sans câblage particulier
- Electronique professionnelle avec une haute intégration et fiabilité
- Centrale électronique de contrôle séparée du révélateur.
- Absence de calibrages initiaux ou périodiques
- Entretien facile. La centrale électronique peut être changée en moins d'une minute



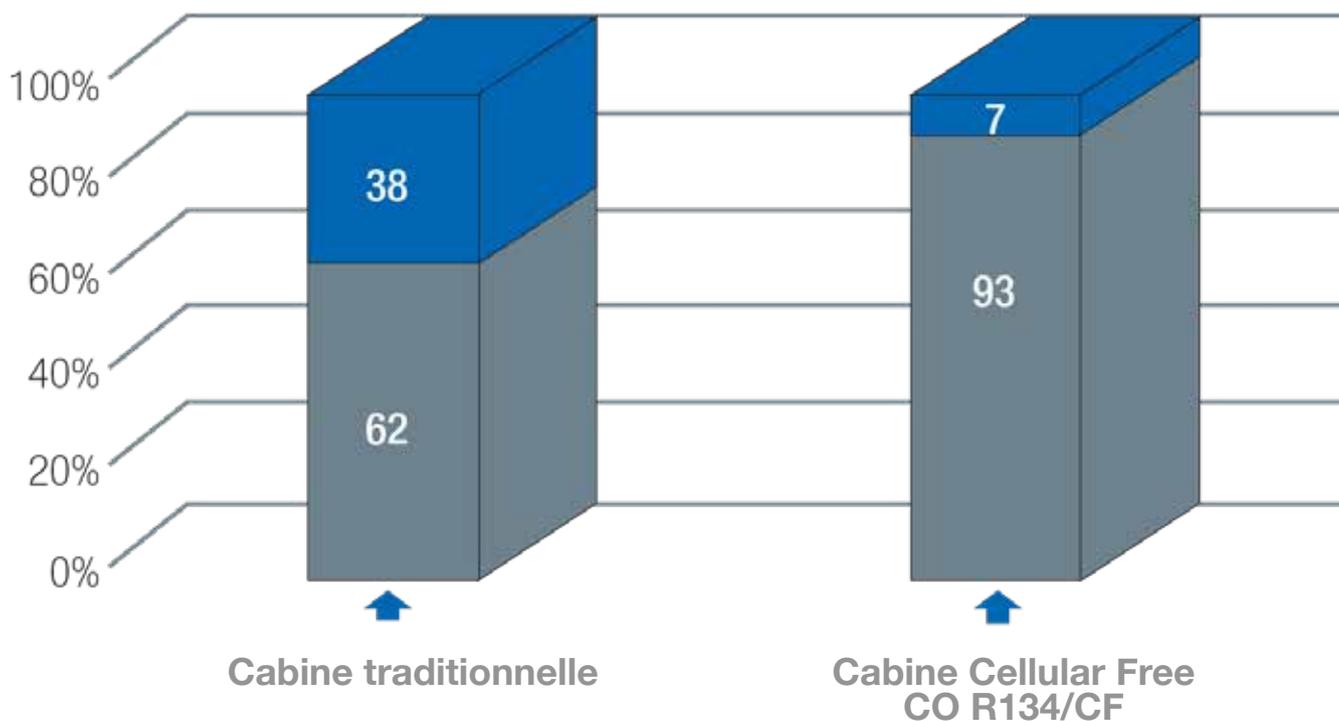
RAPPORT COMPARATIF

PASSAGES CORRECTS ET ALARMES INCORRECTES

Le graphique présente les résultats comparatifs qui montrent une nette baisse des « alarmes incorrectes » (de 38% à 7%) et une forte amélioration de la fluidité de passage-personne (de 62% à 93%) en présence d'un système CO R134/CF.

Niveau de sécurité AM7

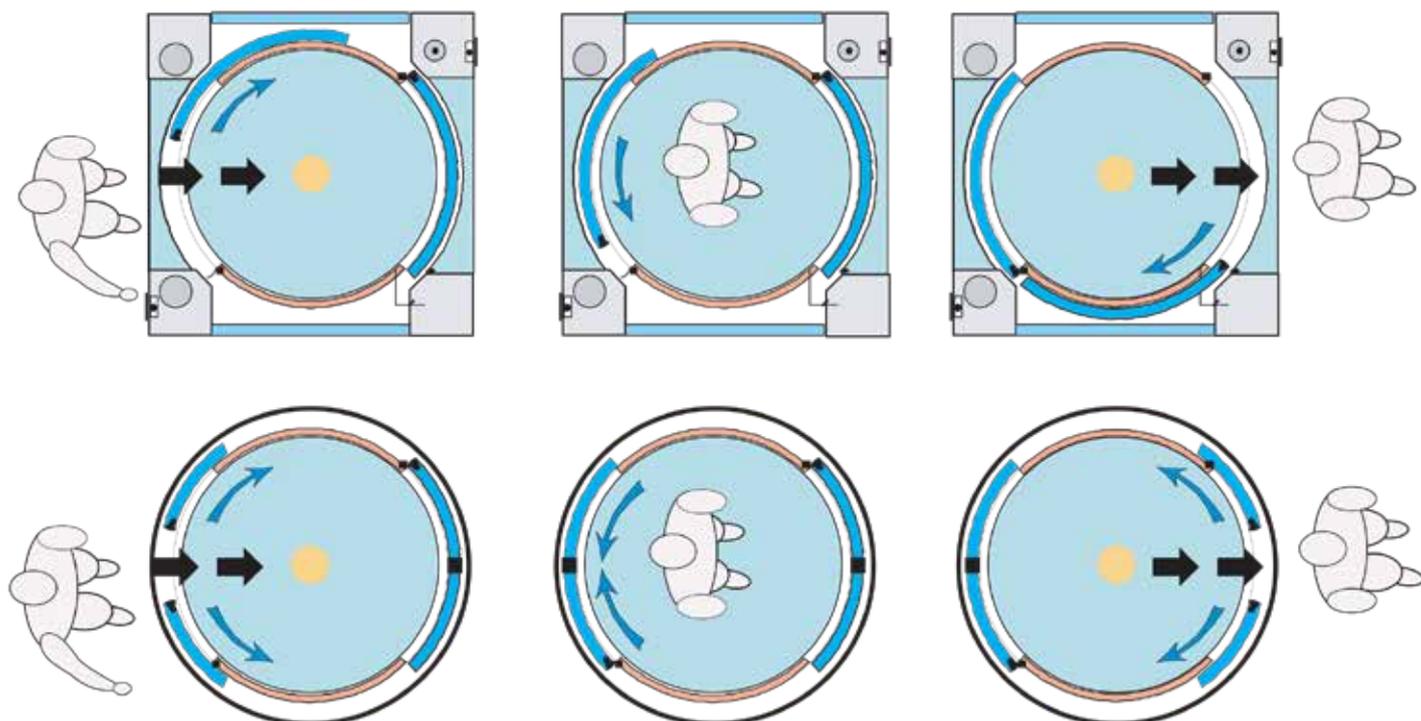
(Nielecj-std-0601.00): individualisation d'un Beretta calibre 6.35



-  Alarme incorrecte
-  Passage fluide

SEQUENCE D'UN TRANSIT PRINCIPAL

CABINE AUTOGÉRÉES À PORTES CINTRÉES



Programme nuit

DERNIÈRE SORTIE

- Une seule personne en mode inter blocage
- Une seule personne avec les portes ouvertes
- Sans limite en mode d'inter blocage
- Sans limite avec les 2 portes ouvertes

PREMIÈRE ENTRÉE

- Une seule personne avec le métal détecteur actif
- Une seule personne avec le métal détecteur inactif
- Sans limite avec le métal detector actif
- Sans limite avec le métal detector inactif

FONCTION POSTE

- Fonction courrier avec métal detector actif
- Fonction courrier avec métal detector inactif

Urgence

Libération simultanée des deux portes.

Programme jour

AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL

- Sans priorité
- Avec priorité en entrée porte externe ouverte
- Avec priorité en sortie porte interne ouverte

EN MODE MANUEL

- Passage contrôlé au travers du pupitre

SORTIE AUTOMATICQUE

- Passage libre en sortie avec porte interne fermée
- Passage libre en sortie avec porte interne ouverte

ENTRÉE AUTOMATICQUE

- Passage libre en entrée avec porte externe fermée
- Passage libre en entrée avec porte externe ouverte

Verrouillage de sécurité

Verrouillage et interruption de tous les cycles de passage et/ou réinitialisation.



Certifications

Toutes les certifications constituent un point de références pour tout ceux qui exigent des niveaux élevé de performance, de qualité et de fiabilité. CoMETA a obtenu d'importante certifications internationaux.

Certifications des Produits: les produits CoMETA viennent tous testés au departement interne avant d'etre envoyés sur le marché et sont certifiés par des organisations reconnus au niveau international pour les spécificité de qualité et d'anti-effractions (au norme des lois et réglements).

Normes anti-effraction, elles sont testées sur une base standard internationale sur: la structure externe, le verre, les serrures de sécurité, les portes, les accès et chaque éléments/parties de protection.

Tutte le certificazioni costituiscono un punto di riferimento valido per coloro che richiedono elevate prestazioni, alta qualità e affidabilità. Co-META ha ottenuto importanti certificazioni internazionali sia aziendali che di prodotto.

Certificazioni di prodotto: è importante ricordare che i prodotti Co-META, prima di essere immessi sul mercato, vengono testati dal nostro dipartimento di Prototipaggio & Testing e certificati da Istituti Qualificati esterni in base alle normative e alle leggi vigenti.

I gradi di antieffrazione vengono testati secondo gli standard internazionali su: struttura (telaio), vetri, serratura, porte, varchi, singoli elementi di protezione (es. rinforzi per blindare un punto specifico, ecc.).



CoMETA a obtenu d'importante certifications sur: la qualité du système et des procédés de fabrications, la qualité du système en ce qui concerne les politiques environnementales et la qualité de la gestion de la sécurité au travail.

CoMETA ha ottenuto importanti certificazioni riguardanti: qualità del sistema e dei processi di produzione, qualità di sistema e politica ambientale, qualità per la gestione della sicurezza sul lavoro.

CoMETA S.p.A.

Siège - Firenze, Italia

Via Leonardo da Vinci, 116 - 50028 Barberino Tavarnelle

Tel.: +39 055 8070303 - Fax: +39 055 8070505

info@cometaspa.com

www.cometaspa.com

CoMETA France

Siège

Paris, France
33, Rue des Chardonnerets
ZAC de Paris Nord II
93290 Tremblay En France
Tel.: +33 (0)1 48630204
Fax: +33 (0)1 48630280
info@cometafrance.com
www.cometafrance.com

CoMETA Milano

Agence

Milano, Italie
Tel.: +39 02 25551600
infomi@cometaspa.com

CoMETA Padova

Agence

Padova, Italie
Viale del lavoro, 70
Z.I. Roncajette
35020 Ponte S. Niccolò
Tel.: +39 049 8966592
Fax: +39 049 719295
infopd@cometaspa.com