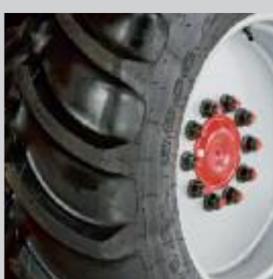


A90 - 130 - 170

Tableau comparatif de la gamme

Légende : S = Série - O = Option

	A90	A130	A170
MOTEUR	Iveco	Iveco	Iveco
Cylindrée	4.5	4.5	6.75
Nombre de cylindres	4	4	6
Refroidissement eau	S	S	S
Refroidissement air	-	S	S
Couple Nm - Tr/MN	397/1400	520/1400	720/1400
Puissance Cv/KW	100/74.5	126/94	175/130.5
Capacité réservoir gas-oil L	145	145	164.5
Alternateur Vcc - A/h	14/70-120	14/70-120	14/70-120
Batterie A/h	180	180	180
TRANSMISSION			
Transmission Poclain Twin-lock	S	S	S
Blocage intégral	O	S	S
Pompe Sauer CC/Bars	75/450	75/450	100/450
Régulateur de vitesse montée/descente	S	S	S
POSITIONNEMENTS			
Correction dévers automatique	O	S	S
Pourcentage dévers	26	26	26
Correction assiette	S	S	S
Pourcentage assiette	21	21	21
Élévation mm	520	520	520
Butée de hauteur arrière	S	S	S
GUIDAGE AUTOMATIQUE			
Course 300 mm	S	S	S
PNEUMATIQUES			
Avant	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R24
Arrière	360/70 R20	380/70 R24	420/70 R24
Option pneumatique arrière	420/65 R20	440/65 R24	480/65 R24
CONVOYEURS			
Convoyeur à godet - Nombre godets	2 x 48	2 x 52	2 x 52
Commande AV/AR réglable de la cabine	S	S	S
Convoyeur inox largeur 340 mm	S	S	S
TREMIES			
Capacité trémies inox HL	28	38	38
Vis égalisatrices hydrauliques	S	S	S
SECOUAGE			
Nombre secoueurs type VCR	10	10	10
Réglage amplitude 2 positions	S	S	S
Contrôle rotation depuis la cabine	S	S	S
Réglage pincement multi position	S	S	S
ASPIRATEURS			
2 Extracteurs inférieurs à plat avec broyeur à réglage indépendant de la cabine	S	S	S
2 Extracteurs sur trémie avec broyeur à réglage indépendant de la cabine	S	S	S
RAMPES ÉCAILLES À INCLINAISON RÉGLABLE			
Longueur rampe écaille mm	2220	2480	2480
Nombre d'écailles souples	2 x 24	2 x 27	2 x 27
GRAISSAGE CENTRALISÉ			
Manuel	O	O	O
Automatique	O	O	O
CABINE OUVERTE			
Siège mécanique	S	S	S
CABINE FERMÉE			
Avec climatisation, chauffage, Auto radio, siège pneumatique, Suspendue sur 4 coussins hydrauliques	O	O	O
POSTE DE CONDUITE			
Volant réglable en inclinaison, avec boule	S	S	S
Tableau de commande rétro éclairant	S	S	S
Compteur hectare	O	S	S
Heure/température extérieure	S	S	S
Commande joystick	S	S	S
DIMENSIONS TÊTE DE RECOLTE			
Largeur du canal mm	620	620	620
Longueur du canal mm	2650	2910	2910
Hauteur du canal posé mm	2070	2070	2900
DIMENSIONS HORS TOUT POUR TRANSPORT			
Largeur mm	2550	2550	2550
Hauteur mm	3250	3342	3620
Longueur mm	4970	5344	5590



1 Vue arrière

- Le secouage type "VCR" (vibration constante sur récolte), assure un avancement performant en préservant la végétation.
- Il demande une faible fréquence de secouage (380 à 420 coups/minutes).
- Il est composé de deux éléments principaux (bras de commande et secoueurs).

Des godets très larges, à l'image des convoyeurs, montés sur deux chaînes à pignons, assurent des grains entiers, la résistance aux corps étrangers, et un coût d'entretien réduit.

2 Inventé par ALMA en 1984

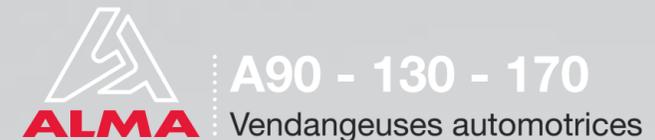
Le plan de réception ALMA, composé d'écailles boulonnées, longues et souples, garantit une étanchéité parfaite, et préserve les rendements.

3 Plaisir de conduite

Le tableau de bord regroupe tous les éléments de conduite, et permet un travail de nuit grâce à son rétro éclairage, assurant une lisibilité instantanée.

CONSTRUCTEUR MATÉRIEL VITIVINICOLE ARNAUD Frères SA

Z.I. du Bois des Lots
26130 SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - France
Tél. bureau +33 (0)4 75 04 70 38
Tél. magasin +33 (0)4 75 04 91 10
Fax +33 (0)4 75 04 53 03
www.alma-france.com
Email : alma-france@wanadoo.fr



Document non contractuel. Reproduction totale ou partielle interdite. ALMA se réserve le droit d'apporter toutes modifications visant à l'amélioration de ses produits - Création graphique Kaligram 04 75 86 72 73 - Impression Graphot, charte imprim'vet - Prises de vues C.G.P.H.E

Leader depuis trente ans pour les vendangeuses tractées, **ALMA** s'impose dorénavant avec les automotrices.

Pour satisfaire un plus grand nombre d'utilisateurs, ses nouvelles machines A90, A130 et A170, compactes ou polyvalentes, viennent confirmer les performances d'ALMA dans un domaine où compétence, sérieux et service après vente ne sont plus à prouver, ni à démontrer.



Placée sous le signe de l'excellence, cette nouvelle gamme bénéficie de toutes nos expériences, et offre des machines du plus haut niveau en terme d'avancement, de maniabilité, de confort et de design.

Leur qualité de conception et de fabrication, leur avance technologique assure efficacité et fiabilité.

Une cabine plus spacieuse et plus confortable, un accès par échelle et passerelle sécurisé, un convoyage plus large donc à haut débit sont les principales nouveautés.

Et toujours un double châssis articulé pour guidage automatique.

Les exigences de qualité de récolte sont assurées par un double nettoyage, aspirateurs inférieur à axes verticaux et aspirateurs supérieur à tapis.

Investir dans une AUTOMOTRICE ALMA, c'est allier efficacité, savoir faire et faible coût d'entretien.

L' **A170** est une automotrice polyvalente à haute performance permettant également d'oliver.



■ Polyvalence

Les modèles A130 et A170 sont modulaires. Les vendangeuses se transforment alors rapidement en tracteur porte-outils.

Le centrage automatique sur le rang, assure un alignement parfait du secouage et l'étanchéité des écaïlles. Il permet d'accroître la vitesse d'avancement, tout en libérant l'attention du chauffeur.



Déport 300 droite & gauche



A170
POLYVALENT



A130
POLYVALENT



A90
COMPACT



■ Accès

Une échelle permet d'accéder à la cabine, et aux passerelles supérieures. Ces dernières favorisent la navigation sur toute la partie haute de la machine, avec aisance et protection.



■ Détail fenêtre

La porte latérale gauche est composée d'une vitre basse fixe, et d'une vitre haute articulée, pour le plus grand confort du chauffeur (aération, visibilité, communication etc.).

■ Havre de silence

Bénéficiant pleinement de l'architecture de la cabine séparée du moteur, monté sur quatre coussins hydrauliques anti-vibration, le poste de conduite, fonctionnel et très ergonomique, offre une isolation phonique et thermique digne d'une berline, et privilégie l'efficacité et le confort du chauffeur.