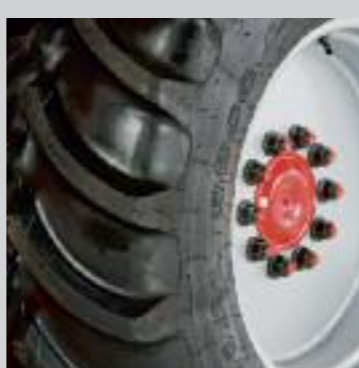
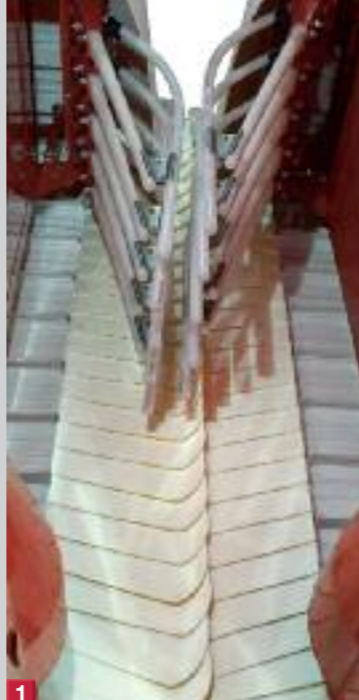


A90 - 130 - 170

Tableau comparatif de la gamme

Légende : S = Série - O = Option

| | A90 | A130 | A170 |
|---|------------|------------|------------|
| MOTEUR | Iveco | Iveco | Iveco |
| Cylindrée | 4.5 | 4.5 | 6.75 |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 | 6 |
| Refroidissement eau | S | S | S |
| Refroidissement air | - | S | S |
| Couple Nm - Tr/MN | 397/1400 | 520/1400 | 720/1400 |
| Puissance Cv/KW | 100/74.5 | 126/94 | 175/130.5 |
| Capacité réservoir gas-oil L | 145 | 145 | 164.5 |
| Alternateur Vcc - A/h | 14/70-120 | 14/70-120 | 14/70-120 |
| Batterie A/h | 180 | 180 | 180 |
| TRANSMISSION | | | |
| Transmission Poclain Twin-lock | S | S | S |
| Blocage intégral | O | S | S |
| Pompe Sauer CC/Bars | 75/450 | 75/450 | 100/450 |
| Régulateur de vitesse montée/descente | S | S | S |
| POSITIONNEMENTS | | | |
| Correction dévers automatique | O | S | S |
| Pourcentage dévers | 26 | 26 | 26 |
| Correction assiette | S | S | S |
| Pourcentage assiette | 21 | 21 | 21 |
| Élévation mm | 520 | 520 | 520 |
| Butée de hauteur arrière | S | S | S |
| GUIDAGE AUTOMATIQUE | | | |
| Course 300 mm | S | S | S |
| PNEUMATIQUES | | | |
| Avant | 320/70 R20 | 360/70 R20 | 360/70 R24 |
| Arrière | 360/70 R20 | 380/70 R24 | 420/70 R24 |
| Option pneumatique arrière | 420/65 R20 | 440/65 R24 | 480/65 R24 |
| CONVOYEURS | | | |
| Convoyeur à godet - Nombre godets | 2 x 48 | 2 x 52 | 2 x 52 |
| Commande AV/AR réglable de la cabine | S | S | S |
| Convoyeur inox largeur 340 mm | S | S | S |
| TREMIES | | | |
| Capacité trémies inox HL | 28 | 38 | 38 |
| Vis égalisatrices hydrauliques | S | S | S |
| SECOUAGE | | | |
| Nombre secoueurs type VCR | 10 | 10 | 10 |
| Réglage amplitude 2 positions | S | S | S |
| Contrôle rotation depuis la cabine | S | S | S |
| Réglage pincement multi position | S | S | S |
| ASPIRATEURS | | | |
| 2 Extracteurs inférieurs à plat avec broyeur à réglage indépendant de la cabine | S | S | S |
| 2 Extracteurs sur trémie avec broyeur à réglage indépendant de la cabine | S | S | S |
| RAMPES ÉCAILLES À INCLINAISON RÉGLABLE | | | |
| Longueur rampe écaille mm | 2220 | 2480 | 2480 |
| Nombre d'écailles souples | 2 x 24 | 2 x 27 | 2 x 27 |
| GRAISSAGE CENTRALISÉ | | | |
| Manuel | O | O | O |
| Automatique | O | O | O |
| CABINE OUVERTE | | | |
| Siège mécanique | S | S | S |
| CABINE FERMÉE | | | |
| Avec climatisation, chauffage, Auto radio, siège pneumatique, Suspendue sur 4 coussins hydrauliques | O | O | O |
| POSTE DE CONDUITE | | | |
| Volant réglable en inclinaison, avec boule | S | S | S |
| Tableau de commande rétro éclairant | S | S | S |
| Compteur hectare | O | S | S |
| Heure/température extérieure | S | S | S |
| Commande joystick | S | S | S |
| DIMENSIONS TÊTE DE RECOLTE | | | |
| Largeur du canal mm | 620 | 620 | 620 |
| Longueur du canal mm | 2650 | 2910 | 2910 |
| Hauteur du canal posé mm | 2070 | 2070 | 2900 |
| DIMENSIONS HORS TOUT POUR TRANSPORT | | | |
| Largeur mm | 2550 | 2550 | 2550 |
| Hauteur mm | 3250 | 3342 | 3620 |
| Longueur mm | 4970 | 5344 | 5590 |



1 Vue arrière

- Le secouage type "VCR" (vibration constante sur récolte), assure un avancement performant en préservant la végétation.
- Il demande une faible fréquence de secouage (380 à 420 coups/minutes).
- Il est composé de deux éléments principaux (bras de commande et secoueurs).

Des godets très larges, à l'image des convoyeurs, montés sur deux chaînes à pignons, assurent des grains entiers, la résistance aux corps étrangers, et un coût d'entretien réduit.

2 Inventé par ALMA en 1984

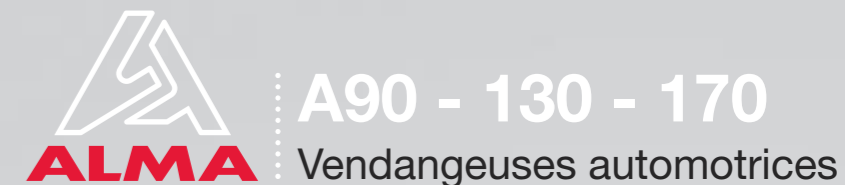
Le plan de réception ALMA, composé d'écailles boulonnées, longues et souples, garantit une étanchéité parfaite, et préserve les rendements.

3 Plaisir de conduite

Le tableau de bord regroupe tous les éléments de conduite, et permet un travail de nuit grâce à son rétro éclairage, assurant une lisibilité instantanée.

CONSTRUCTEUR MATÉRIEL VITIVINICOLE ARNAUD Frères SA

Z.I. du Bois des Lots
26130 SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - France
Tél. bureau +33 (0)4 75 04 70 38
Tél. magasin +33 (0)4 75 04 91 10
Fax +33 (0)4 75 04 53 03
www.alma-france.com
Email : alma-france@wanadoo.fr



Leader depuis trente ans pour les vendangeuses tractées, **ALMA** s'impose dorénavant avec les automotrices.

Pour satisfaire un plus grand nombre d'utilisateurs, ses nouvelles machines A90, A130 et A170, compactes ou polyvalentes, viennent confirmer les performances d'ALMA dans un domaine où compétence, sérieux et service après vente ne sont plus à prouver, ni à démontrer.



Placée sous le signe de l'excellence, cette nouvelle gamme bénéficie de toutes nos expériences, et offre des machines du plus haut niveau en terme d'avancement, de maniabilité, de confort et de design.

Leur qualité de conception et de fabrication, leur avance technologique assure efficacité et fiabilité.

Une cabine plus spacieuse et plus confortable, un accès par échelle et passerelle sécurisé, un convoyage plus large donc à haut débit sont les principales nouveautés.

Et toujours un double châssis articulé pour guidage automatique.

Les exigences de qualité de récolte sont assurées par un double nettoyage, aspirateurs inférieur à axes verticaux et aspirateurs supérieur à tapis.

Investir dans une AUTOMOTRICE ALMA, c'est allier efficacité, savoir faire et faible coût d'entretien.

L' **A170** est une automotrice polyvalente à haute performance permettant également d'oliver.



■ Polyvalence

Les modèles A130 et A170 sont modulaires. Les vendangeuses se transforment alors rapidement en tracteur porte-outils.

Le centrage automatique sur le rang, assure un alignement parfait du secouage et l'étanchéité des écaïlles. Il permet d'accroître la vitesse d'avancement, tout en libérant l'attention du chauffeur.



Déport 300 droite & gauche



A170
POLYVALENT



A130
POLYVALENT



A90
COMPACT



■ Accès

Une échelle permet d'accéder à la cabine, et aux passerelles supérieures. Ces dernières favorisent la navigation sur toute la partie haute de la machine, avec aisance et protection.

■ Détail fenêtre

La porte latérale gauche est composée d'une vitre basse fixe, et d'une vitre haute articulée, pour le plus grand confort du chauffeur (aération, visibilité, communication etc.).

■ Havre de silence

Bénéficiant pleinement de l'architecture de la cabine séparée du moteur, monté sur quatre coussins hydrauliques anti-vibration, le poste de conduite, fonctionnel et très ergonomique, offre une isolation phonique et thermique digne d'une berline, et privilégie l'efficacité et le confort du chauffeur.

