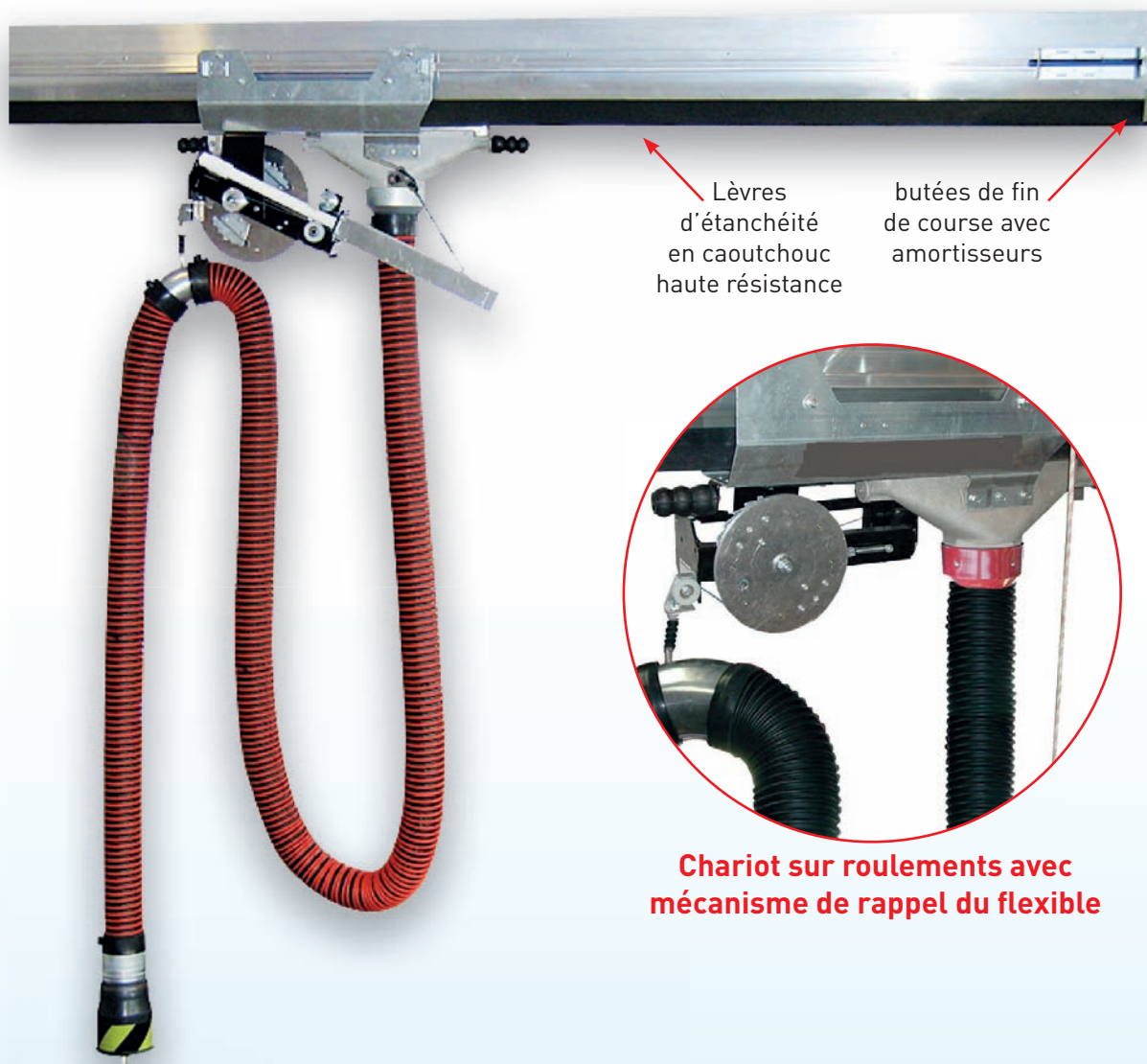


Rail aspirant

Système d'aspiration sur rail – **KOS-AL**

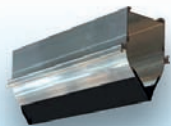


Le rail d'aspiration étanche de type KOS-AL est conçu pour l'extraction des fumées d'échappement générées par divers véhicules au travers d'un ou plusieurs chariots d'aspiration mobile de type OBP-AL (ou OB-AL) se déplaçant le long de ce conduit.


L'extracteur mobile roule le long de ce conduit tandis que la buse d'aspiration (accrochée au pot d'échappement du véhicule) est tirée. Ce type de conduit aspirant est utilisé pour tous types de véhicules ainsi que pour les poids lourds.




Rail d'aspiration étanche

|  | Type | Article N° | Longueur du segment | Surface (cm ²) | Masse (Kg/m) |
|---|--------|------------|---------------------|----------------------------|--------------|
| | KOS AL | 804K08 | 4 | 290 | 9,7 |

Chariot d'extraction mobile avec rappel en hauteur

|  | Type | Article N° | Caractéristiques flexible | | Débit (m ³ /h) | Pression | Masse (Kg) |
|---|------------|------------|---------------------------|--------------|---------------------------|----------|------------|
| | | | Diamètre (mm) | Longueur (m) | | | |
| | OBP-AL-100 | 805031 | 100 | 6 | 500 | 1200 | 32 |
| | OBP-AL-125 | 805032 | 125 | 6 | 800 | 1300 | 32 |
| OBP-AL-150 | 805033 | 150 | 6 | 1500 | 2000 | 32 | |

Extracteur mobile simple

|  | Type | Article N° | Caractéristiques flexible | | Débit (m ³ /h) | Pression | Masse (Kg) |
|---|-----------|------------|---------------------------|--------------|---------------------------|----------|------------|
| | | | Diamètre (mm) | Longueur (m) | | | |
| | OP-AL-100 | 804035 | 100 | 6 | 500 | 1000 | 8 |
| | OP-AL-125 | 804036 | 125 | 6 | 800 | 1100 | 8 |
| OP-AL-150 | 804037 | 150 | 6 | 1500 | 1800 | 8 | |

Le rail d'aspiration KOS-AL est constitué de segment aluminium d'une longueur de 4 m ou de 6 m joint entre eux pour former tous types de longueur suivant l'utilisation requise. Le (ou les) chariot d'extraction mobile se déplace le long de ce rail avec le conduit flexible (dont la buse d'aspiration est fixée sur le pot d'échappement du véhicule). Le chariot mobile est fixé dans le conduit puis glisse entre deux bandes de caoutchouc lesquelles sont fermement jointives à la surface et tout le long du rail grâce à la pression d'aspiration développée par le ventilateur d'extraction.

Le chariot mobile peut être équipé avec un mécanisme de rappel, qui permet au conduit flexible, d'être descendu avec un système de loquet qui maintient le flexible à la position requise (de façon à obtenir la longueur nécessaire pour fixer la buse, à la bonne position). En utilisant les buses d'aspiration auto-décrochantes, le processus de décrochement n'est actionné que lorsque le chariot d'extraction s'approche de la fin du conduit et le flexible avec sa buse d'aspiration reprend alors sa position initiale.

Cependant lors d'une application avec une buse d'aspiration sans système auto-décrochant il doit être décroché manuellement, alors le flexible doit être légèrement tiré pour déclencher le système de rappel et replacer le flexible dans sa position initiale.

Il y a des butées de terminaison à fixer (à la fin du rail) de façon à freiner doucement le mouvement du chariot extracteur lorsqu'il s'approche de la position de fin du conduit. Pour le montage de ce conduit sont utilisés des systèmes de suspentes des attaches (version stationnaire et coulissante). Ou alors des systèmes d'accrochages muraux.

La hauteur recommandée pour le montage de ce type de conduit est de 3 à 4 mètres (au-dessus du sol.) La sortie de ce rail d'aspiration peut être connectée à toute sorte de conduits.