

SANS ÉGAL. LE NOUVEAU MODÈLE
A VARIATION CONTINUE 5DS TTV.



TOUT EN PUISSANCE.

Technologie et ergonomie optimales, regroupées dans un espace restreint.

Des travaux dans les vignobles et les vergers en passant par l'aménagement paysager et les applications dans les municipalités, productivité et flexibilité maximales sont les conditions essentielles pour la rentabilité financière d'une entreprise. Jamais un tracteur spécialisé n'aura réussi à regrouper aussi harmonieusement performance, productivité et confort que la nouvelle série 5DS TTV. DEUTZ-FAHR présente un nouveau tracteur spécialisé innovant répondant à des exigences maximales grâce à la transmission à variation continue TTV. Le confort de conduite et d'utilisation ainsi qu'un système hydraulique de nouvelle génération permettent une productivité inégalée.

Aussi divers que soient les travaux dans les vignobles et les vergers, la série 5DS TTV peut être utilisée et configurée individuellement et de manière flexible. Suivant l'application et les tâches, il est possible de configurer des packs d'équipements et des packs hydrauliques qui ont tous un point commun : assister le conducteur pour qu'il puisse pleinement se concentrer sur son travail.

La nouvelle série 5DS TTV : la nouvelle référence des tracteurs spécialisés.

Design haut de gamme.

Les formes arrondies de la cabine empêchent l'endommagement des cultures et confèrent à la nouvelle série 5DS TTV un design moderne et fonctionnel. Elles forment un contraste réussi par rapport à la partie avant du tracteur et son capot caractéristique de la marque DEUTZ-FAHR.

Moteurs FARMotion.

Les moteurs ultra-modernes à rampe commune à 3 ou 4 cylindres ont été spécialement conçus pour l'utilisation agricole à travers un couple optimal et une puissance maximale pour une faible consommation.

Transmission à variation continue TTV.

La transmission à variation continue TTV connue pour sa fiabilité permet de transmettre au tracteur un rendement optimal sans aucune perte de puissance et avec une nuisance sonore réduite, permettant ainsi des économies significatives de carburant.. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à seulement 1.650 tr/min.

Suspension du pont avant.

La suspension du pont avant à roues indépendantes, exclusive, est unique sur le marché des tracteurs spécialisés. Elle garantit un confort de conduite élevé et une sécurité optimale en toutes conditions.

Cabine spacieuse et confortable.

La nouvelle cabine à 4 montants intégrée dans une plateforme à plancher plat offre un vaste espace intérieur pour des dimensions extérieures compactes et garantit ainsi une vue optimale dans toutes les directions.

Accoudoir multifonction MaxCom.

Grâce au nouvel accoudoir multifonction MaxCom, le tracteur spécialisé offre un confort d'utilisation équivalent à celui des tracteurs de forte puissance des exploitations céréalières. Intégré dans le siège du conducteur, il offre un maximum de confort d'utilisation et d'ergonomie, pour une largeur d'à peine 20 cm et facilite la gestion du tracteur grâce ses commandes intuitives.

Système hydraulique à haute performances.

Outre la pompe Load Sensing de 100 l/min pour le relevage et les distributeurs, une pompe hydraulique indépendante de 42 l/mn alimente la direction. Jusqu'à neuf distributeurs auxiliaires peuvent alimenter et commander des outils hydrauliques.

Nouvelles dimensions.

Le modèle 5DS super-compact convainc par une largeur hors tout réduite d'à peine 1.369 mm.



TOUT TERRAIN.

Le nouveau modèle 5DS avec une transmission à variation continue TTV offre un rendement optimal dans n'importe quelle situation.

La technologie avancée de transmission garantit une répartition efficace de la charge que ce soit sur un terrain plat ou en pente. Non seulement le conducteur est nettement assisté, mais la consommation est nettement diminuée car la boîte de vitesse du modèle 5DS TTV combine la performance mécanique au confort de l'hydrostatique. Cela permet un travail dans toutes les conditions sans perte de performances et avec une rentabilité toujours plus importante. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur économique de seulement 1.650 tr/min.

Le confort d'utilisation de la nouvelle transmission TTV est unique en son genre. Le conducteur ne doit régler que la vitesse souhaitée pour que le tracteur accélère progressivement jusqu'à ce qu'elle soit atteinte. Le moteur et la boîte de vitesse se synchronisent automatiquement et fonctionnent toujours au régime moteur le plus efficace en fonction de la charge. C'est encore plus simple avec le régulateur de vitesse « Cruise ». La vitesse de travail est enregistrée et récupérée d'une simple pression de doigt sur une touche.

La commande de la transmission est intuitive grâce à un joystick ergonomique. Toutes les fonctions importantes sont commandées par effleurement des doigts. Le changement de sens de marche peut également se faire par les touches librement programmables du joystick MaxCom. Le conducteur peut sélectionner différents réglages de la boîte de vitesse de « ECO » (pour une consommation minimale de carburant) à « Power » (pour une puissance maximale).





↗ Potentiomètres différenciés par des couleurs distinctes pour une manipulation et une commande intuitives.



↗ L'activation de la suspension du pont avant est intégrée dans le tableau de bord du tracteur pour un accès facile et rapide.



↗ Le changement de sens de marche se fait à gauche du volant grâce à l'inverseur électrohydraulique à cinq niveaux d'agressivité.

TOUT A PORTEE DE MAIN.

La commande intuitive et confortable passe un nouveau cap.

Le poste de conduite a lui aussi été revisité. L'objectif était d'améliorer la position d'assise du conducteur. Le nouvel accoudoir multifonction MaxCom intégré au siège séduit par un joystick ergonomique et une organisation claire des commandes du tracteur. Le bras est confortablement posé sur l'accoudoir multifonction. Toutes les tâches impliquant des outils à l'avant, sur le côté et à l'arrière peuvent être exécutées depuis cet accoudoir.

Pour des tâches avec des outils à l'avant, la main gauche reste sur le volant et la main droite manipule le joystick. Il intègre la commande du système hydraulique et du relevage

avant. La commande de la vitesse de conduite et diverses fonctions telles que le changement de sens de marche peuvent être commandés par trois touches librement programmables. Pour contrôler le travail des outils à l'arrière, le conducteur utilise un deuxième joystick avec les appareils de commande hydrauliques arrière et les fonctions programmées. La zone centrale des accoudoirs MaxCom regroupe la gestion du moteur, de la boîte de vitesses et de la prise de force.



1



2



3

LEADER INCONTESTE.

L'offre la plus spacieuse de sa catégorie:
plus de confort, moins de stress.

Vaste à l'intérieur – compacte à l'extérieur. C'était l'objectif de développement de la nouvelle cabine à 4 montants de la nouvelle série 5DS TTV. Les profilés arrondis du cadre confèrent à la cabine un aspect moderne, offrent une grande visibilité et protègent la végétation. Grâce à la transmission TTV compacte et abaissée, la plateforme de la cabine est complètement plate. Cela simplifie la montée et la descente du tracteur tout en offrant plus d'espace pour les jambes et permettant une position optimale du siège et des pédales.

Le volant peut être réglé simplement et confortablement en hauteur et en inclinaison à l'aide d'une pédale sur la colonne de direction. Le tableau de bord intégré dans la colonne de direction suit l'inclinaison. Cela permet aux conducteurs de n'importe quelle taille d'avoir une vision optimale des informations d'exploitation et des éléments de commande. L'InfoCenter^{Pro} avec un écran haute résolution de 5" informe le conducteur avec une vue d'ensemble de tous les états de fonctionnement du tracteur. La vitesse de conduite et le régime moteur sont affichés de la même manière. Le conducteur reçoit ici toutes les informations en temps réel et peut programmer des automatismes. A gauche et à droite de l'InfoCenter se trouvent les éléments de commande pour l'activation des fonctions automatiques telles que la suspension du pont avant, l' Auto 4RM et la direction rapide SDD. Le levier pour le frein de stationnement hydraulique (HPB) et un support pour téléphone portable sont également intégrés à la colonne de direction. Un siège conducteur pneumatique et une radio multimédia sont disponibles en option. Le conducteur a tout ce dont il a besoin pour réaliser son travail confortablement et efficacement.

Le pare-brise monobloc et le vitrage garantissent la visibilité maximale à 360°. Grâce à un système spécial de compensation de pression et de filtre intégré dans le toit, la cabine satisfait à toutes les normes (classe IV) pour protéger le conducteur et rend de fait inutile le port d'un équipement de protection.

1. Le tableau de bord informe en temps réel le conducteur de l'état de fonctionnement du tracteur à l'aide d'un affichage numérique et analogique.
2. La climatisation peut être facilement commandée à partir d'un panneau de contrôle intégré dans le toit de la cabine.
3. Le plancher plat de la cabine garantit plus d'espace, plus de liberté et une position optimale de la pédale et du siège.





TRACTEUR PLUS PUISSANT.

Premier en termes de puissance hydraulique.

Les outils utilisés dans la viticulture et l'arboriculture ont besoin non seulement d'une puissance hydraulique toujours plus élevée, mais leur utilisation devient aussi de plus en plus complexe en raison de procédures de travail combinées. C'est la raison pour laquelle DEUTZ-FAHR a complètement revisité le système hydraulique de la nouvelle série 5DS TTV.

Pour satisfaire aux exigences de la viticulture et de l'arboriculture ainsi que dans d'autres domaines d'application, il est possible d'installer à l'arrière jusqu'à cinq distributeurs double effets électrohydrauliques. Quatre distributeurs supplémentaires double effets se trouvent à l'avant. Le débit et la temporisation sont programmables individuellement pour chaque commande afin de pouvoir s'adapter à tous les travaux. Le relevage arrière à commande électronique soulève 2.600 kg ; le relevage avant pouvant être équipé sur demande soulève 1.500 kg.



Le relevage arrière et l'arbre de prise de force sont commandés par des touches dans le garde-boues arrière.



Relevage arrière à commande électronique avec une force de levage maximale de 2600 kg.



Cinq distributeurs double effets à commande électrohydraulique pour une commande des outils simple et propre au tracteur.

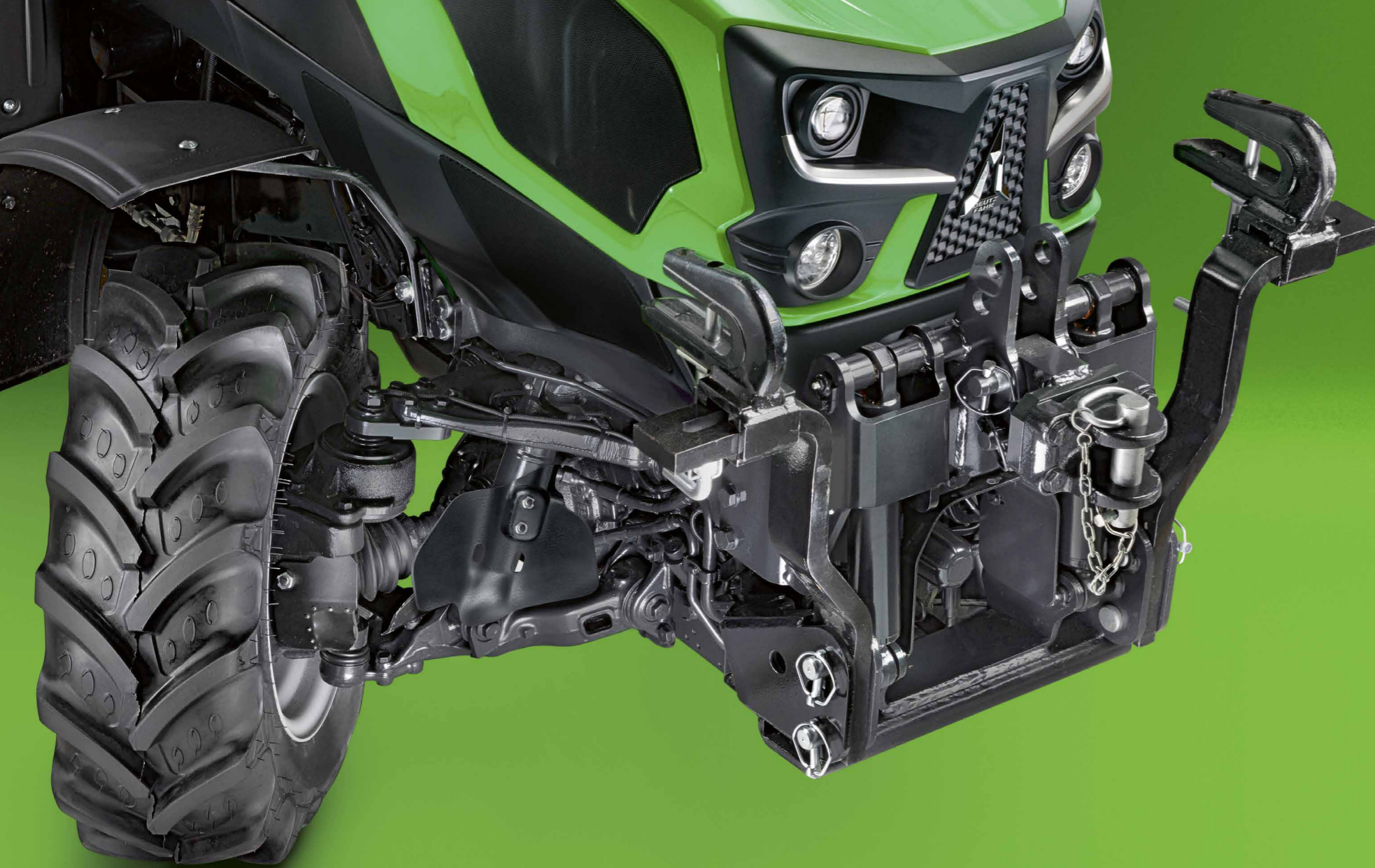
POUR TOUS VOS DEFIS QUOTIDIENS.

Équipé pour tous types de travaux.

Quelle que soit la configuration hydraulique choisie : le relevage et les distributeurs supplémentaires sont toujours alimentés par une pompe Load Sensing de 100 l/min. A cela s'ajoute un circuit hydraulique séparé avec une pompe de 42 l/min pour la direction assistée.

Le nouveau modèle Série 5DS TTV de DEUTZ-FAHR se distingue aussi par l'équipement de la prise de force. De série, il dispose de trois régimes de prise de force : 540 tr/min,

540ECO et 1.000 tr/min ; l'activation et l'arrêt automatique de la prise de force dépendent de la position du relevage arrière. En option, on retrouve une version proportionnelle, un embout d'arbre de prise de force amovible ainsi qu'une prise de force avant de 1.000 tr/min.



SUSPENSION DU PONT AVANT

**Confort de conduite et sécurité sur
n'importe quel terrain.**

La série 5DS TTV est disponible sur demande avec la suspension à roues indépendantes exclusive du pont avant. Le système de suspension innovant fonctionne toujours suivant la vitesse de conduite et l'angle de braquage. Des capteurs fournissent en continu des données à l'unité de commande. Une solution idéale pour le travail avec des rogneuses ou autres appareils utilisés le long des vignes. Suivant les conditions d'utilisation, le système électronique commande les amortisseurs en temps réel et les adapte à la situation de conduite en fonction de la dureté et de l'amortissement. Il est ainsi possible de réduire les vibrations avec beaucoup plus d'efficacité que par le passé. Le conducteur travaille plus confortablement et avec une plus grande sécurité.

Le modèle 5DS TTV est équipé d'un système de stabilisation du roulis et d'un système de stabilisation latérale. La stabilisation du roulis augmente la sécurité en cas de freinage en contrant l'abaissement soudain de l'essieu avant et ainsi un déplacement trop important de la charge sur l'essieu avant. Cela réduit la distance de freinage, notamment en cas de freinage brusque. Dans les virages, la suspension est raidie plus fortement que la suspension intérieure. Le véhicule reste en équilibre et le roulis dangereux est limité. L'activation automatique des quatre roues motrices et des blocages de différentiel à 100 % garantissent une meilleure traction pour toutes les conditions de sol. En option, le différentiel de l'essieu arrière activable automatiquement est disponible pour encore plus de traction et de stabilité. Les quatre roues motrices sont de série.



MACHINE EFFICACE.

Des technologies de pointe pour toutes les exigences.

Les moteurs FARMotion puissants et ultra-modernes, spécialement conçus pour l'utilisation agricole, convainquent par un couple et une puissance maximale à faible régime. Il est possible de choisir des moteurs turbo diesel de 3 ou 4 cylindres à rampe commune et à commande électronique d'une puissance de 88 à 113 ch (65 à 83 kW) avec turbocompresseur. Refroidisseur d'air de suralimentation, post-traitement des gaz d'échappement DOC et eVisco.

Les nouveaux moteurs consomment extrêmement peu de carburant. La conception optimisée permet non seulement un capot moteur élargi et donc une excellente visibilité vers l'avant, mais aussi une maniabilité maximale. Grâce à une technologie de moteurs ultra-moderne, ils satisfont à toutes les normes moteurs internationales (norme d'émission III B). Puissance de pointe pour des tracteurs spécialisés : Dès 2.200 tr/min, le FARMotion déploie sa puissance maximale (115 et/ou 113 ch). Tous les composants du moteur, comme les radiateurs, ventilateurs, lignes hydrauliques et filtres ont été conçus les plus compacts possibles avec un minimum d'entretien. Nouveauté dans la gamme : le filtre à air PowerCore à deux étages pouvant être complété sur demande par un séparateur de poussière. Les radiateurs en aluminium compact et léger (moteur, huile hydraulique, air de suralimentation) est extrêmement simple et rapide à nettoyer. Le réservoir de carburant comprend 85 litres. La série 5DS TTV la plus puissante peut ainsi effectuer de longues phases de travail sans s'arrêter pour faire le plein.

1. L'efficacité du moteur est soutenue par le grand pack de refroidissement nouvellement conçu, la conduite d'air améliorée et le filtre à air Powercore.
2. Système DOC exclusif. Satisfaire toutes les normes de gaz d'échappement sans AdBlue dans un système compact.
3. Le réservoir de carburant intégré dans le support d'essieu avant peut également être rempli avec le capot moteur fermé, le réservoir supplémentaire se trouve sous le châssis.



	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5DS TTV					
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV	
MOTEUR	Fabricant / modèle	SDF / FARMotion					
	Norme d'émission	Stage3B (Tier4i)					
	Cylindre / cylindrée	Qté / cm ³	3/2.887		4/3.849		
	Refroidisseur d'air de suralimentation du turbocompresseur	●					
	Puissance max. (ECE R120)	kW/ch	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
	Puissance au régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
	Couple max.	Nm	354	369	354	408	435
	Régime au couple max.	Tr/min	1600				
	Régulation électronique du moteur	●					
	Réservoir de carburant	l	85				
Réservoir de carburant avec système hydraulique et arbre de prise d'effort avant	l	65					
TRANSMISSION TTV CONTINUE	Fabricant / modèle	SDF / T3500 CVT					
	Nombre de gammes	2					
	Vitesse maximale	km/h à tr/min	40 à 1.650				
	PowerZero	●					
	Régulateur de vitesse	Qté	2+2				
	Stratégies de conduite (automatique/manuelle/PTO)	●					
	Eco/Power Control	●					
	Inverseur électrohydraulique	●					
SYSTÈME HYDRAULIQUE ARRIÈRE	SenseClutch avec 5 niveaux réglables	●					
	Actionnement électrohydraulique	●					
	Régimes 540/540ECO/1.000	●					
SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANT	Régimes 540/540ECO et prise de force proportionnelle	○					
	Actionnement électrohydraulique	●					
ESSIEUX ET DISPOSITIF DE FREINAGE	Régime 1.000	○					
	Engagement électrohydraulique des quatre roues motrices	●					
	Blocage du différentiel électrohydraulique	●					
	Engagement automatique des quatre roues motrices	○					
	Dispositif de freinage des quatre roues motrices	●					
	HPB (frein de stationnement hydraulique)	●					
	Frein de remorque hydraulique	○					
	Direction assistée avec pompe séparée	l/min	42				
	SDD (direction rapide)	○					
	Angle de braquage	60°					
SUSPENSION DU PONT AVANT	Amortissement adaptatif	●					
	Anti-Dive / Anti-Roll	●					
	DTC (Contrôle de traction du différentiel)	●					

	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5DS TTV				
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
RELEVAGE	EHR (arrière)	●				
	Capacité de relevage (arrière)	kg	2.600			
	Système hydraulique avant	○				
	Capacité de relevage (avant)	kg	1500			
SYSTÈME HYDRAULIQUE	Pompe Load Sensing (série)	l/min	100			
	Raccords hydrauliques avant/latéral, y compris conduite de retour libre (en option)	min-max	13			
	Prises électriques	Qté	2			
	Joystick électronique proportionnel pour système hydraulique arrière	●				
	Distributeurs arrière (de série)	Qté	4			
	Distributeurs arrière (en option)	Qté	5			
CABINE	Cabine à 4 montants avec plancher de cabine plat	●				
	Suspension de la cabine sur Hydro Silent Blocks	●				
	InfoCenter ^{Pro} (écran de 5")	●				
	Comfortip (gestion des manœuvres en bout de champ)	●				
	Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison en appuyant sur la pédale	●				
	Siège du conducteur à suspension pneumatique	●				
	Accodoir de commande multifonction MaxCom	●				
	Climatisation	●				
	Feux de circulation à LED et clignotants	●				
	Phares de travail halogènes	●				
	Phares de travail à LED	○				
	Système de filtration cat. 4	○				
MASSES ET POIDS	Pneus avant (standard)	240/70R16				
	Pneus arrière (standard)	360/70R24				
	Longueur (porte-masse avant jusqu'au bras de arrière en position haute)	3.539				3.669
	Largeur hors-tout	1.369				
	Hauteur au-dessus de la cabine	2.420				
	Centre de l'essieu arrière jusqu'à l'arête supérieure de la cabine avec/sans climatisation	1.870				
	Garde au sol	306				
	Empattement	2.086				2.216
	Poids à vide	3.030				3.160
	Poids total adm.	4.800				

● Équipement série ○ Équipement en option

Les dimensions peuvent varier de +/- 10 mm. Les caractéristiques techniques détaillées et les illustrations sont des valeurs indicatives. DEUTZ-FAHR s'efforce de toujours proposer des produits satisfaisant aux exigences des clients et se réserve le droit de procéder à des mises à jour à tout moment et sans préavis.

Concessionnaire DEUTZ-FAHR

Marketing-Communication Service - Code 308.8527.2.4.-0 - 05/18
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation



Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR ou consultez le site deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF