

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR XQP1100

---

## GROUPE ÉLECTROGÈNE

---

<b>Puissance, principal</b>	1 100 kVA
<b>Fréquence</b>	50/60 Hz
<b>Tension</b>	127 - 480 V

---

## MOTEUR

---

<b>Moteur</b>	Moteur diesel C32
<b>Carburant</b>	Diesel

---

## DIMENSIONS

---

<b>Largeur</b>	2438 mm
<b>Hauteur</b>	2591 mm
<b>Longueur</b>	6096 mm

---

## MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

---

<b>Charge de 100 % à 50 Hz</b>	218.2 l/h
<b>Charge de 100 % à 60 Hz</b>	253.6 l/h
<b>Charge de 75 % à 50 Hz</b>	163.4 l/h
<b>Charge de 75 % à 60 Hz</b>	189.2 l/h
<b>Charge de 50 % à 50 Hz</b>	116 l/h
<b>Charge de 50 % à 60 Hz</b>	35.3 US gal/h

---

## MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DU NIVEAU SONORE (AVEC ENCEINTE)

---

**Puissance acoustique à 1 mètre (3 pieds) à 75 %  
de la puissance nominale (50Hz)** 84 dB(A)

---

**Puissance acoustique à 1 mètre (3 pieds) à 75 %  
de la puissance nominale (60 Hz)** 85 dB(A)

---

---

## XQP1100 ÉQUIPEMENT STANDARD

### MOTEUR DIESEL C32 CAT

À turbocompresseur.

### ALTERNATEUR

Châssis E3875L4.

### FILTRE À AIR

Papier/cyclonique, avec capsule anti-poussière et indicateur d'entretien.

### SUIVI À DISTANCE CAT CONNECT

Fournit la surveillance et la gestion de l'ensemble.

### CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Radiateur monté en un ensemble avec décharge d'air verticale. Rempli en usine.

### CIRCUIT DE DÉMARRAGE/CHARGE

Démarrateur 24 V extra robuste et alternateur de charge avec isolateur de batteries.

### CIRCUIT DE CARBURANT

Réservoir de carburant avec soupape directionnelle à 6 voies pour alimentation externe.

### PANNEAU DE CONTRÔLE

Contrôleur numérique EMCP4.4 fixé.

### DISTRIBUTION

Enceinte simple et robuste pour les contrôles et la distribution avec disjoncteur 4 pôles et coupure de sécurité.

### STRUCTURE

Châssis de base en acier extra-robuste équipé d'un réservoir de carburant intégral. Passages de fourche. Barrettes de convoyeur. Châssis de levage et levage à 4 points. Le châssis de base est plus large que l'enceinte pour protéger le groupe électrogène pendant le transport.

## ENCEINTE

Enceinte insonorisée en acier galvanisé avec performances de réduction sonore exceptionnelles.

## CHEMINÉE D'ÉCHAPPEMENT

Silencieux avec pare-étincelles intégré.

## HUILE DE GRAISSAGE

Filtres à huile sur le moteur primaire et secondaire. Rempli en usine.

## NORMAL

Testé et contrôlé en usine.