

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP



Placez votre confiance dans l'ADN des tracteurs New Holland.

Dignes successeurs de la célèbre série LP 66 de Fiat, les nouveaux tracteurs New Holland T4 LP se distinguent par des nouvelles fonctions et des caractéristiques améliorées pour répondre à toutes les exigences des exploitants. Grâce à leur profil surbaissé, leur centre de gravité bas et leur excellent rapport puissance/poids, ces tracteurs sont parfaits pour les travaux en zone de montagne ou dans des vergers dont les rangs sont espacés comme les plantations de noisettes ou de prunes.

Polyvalence de la largeur de voie

En fonction des pneus montés, les nouvelles extensions des garde-boue arrière permettent de régler la largeur de voie entre 1 588 mm minimum et 2 432 mm maximum. Le nouveau T4LP peut être configuré pour travailler entre les rangs ou avec de grandes largeurs de voie ou des pneus larges, notamment des pneus 540/65R28.



New Holland s'appuie fièrement sur son héritage LP

Entre 1985 et 2001, FIAT a construit ses modèles de tracteurs 66 LP et 86 LP. En bénéficiant d'une hauteur hors tout réduite et d'essieux larges procurant la stabilité en terrains en pente, ces modèles LP à profil surbaissé sont rapidement devenus le petit tracteur de premier choix pour les travaux en terrains extrêmement accidentés. Les tracteurs New Holland T4LP vont chercher leur ADN dans ces modèles FIAT éprouvés, mais en y ajoutant la modernité des performances, du confort, de la sécurité avec l'efficacité économique. En proposant aux utilisateurs le choix entre la cabine et l'arceau de sécurité, New Holland conforte son positionnement de leader sur le segment des tracteurs de 75 à 107 ch, pour les utilisations en terrains très difficiles.

Moteur 3,4 litres quatre cylindres Common Rail FPT Industrial, garanti sans régénération.

Le système de gestion du régime moteur (ESM) maintient automatiquement un régime de prise de force constant.



Relevage avant d'une capacité pouvant atteindre 1 970 kg et prise de force avant en option.



Choix entre arceau de sécurité et cabine.

Cabine Blue Cab™ 4 pour une protection absolue contre les pesticides.

Le circuit hydraulique à double pompe offre un débit de travail de 64 l/min (ou 80 l/min en option) et est équipé de trois distributeurs électrohydrauliques arrière et de trois distributeurs centraux.

Pneus larges disponibles, 540/65R28, 500/70R24 et 420/70R30.

Capacité de relevage de 2 900 kg maximum.

Nouvel essieu avant HD renforcé, d'une capacité de 2 500 kg.

Vous avez le choix entre cinq options de transmission différentes.

Compact en dimensions. Grand en confort.

New Holland poursuit ses investissements dédiés à la recherche du confort de l'opérateur. La cabine 'Blue Cab' des tracteurs T4LP offre une excellente visibilité panoramique, avec des portes et un pare-brise entièrement vitrés. Le siège grand confort est entièrement réglable et le réglage en inclinaison du volant s'adapte à tous les utilisateurs. Les niveaux de bruit en cabine de seulement 78 dB(A) améliorent l'expérience de conduite. Les filtres de haute qualité de la cabine Blue Cab optimisent la protection de l'utilisateur contre les produits phyto-pharmaceutiques et les particules en suspension.

Filtration d'air de cabine Blue Cab™ 4

La nouvelle gamme T4 est proposée avec l'option de cabine Blue Cab™ 4 qui assure une meilleure filtration de la poussière, des particules en suspension et des vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme EN 15695-2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme EN 15695-1:2009, la cabine Blue Cab™ 4 offre une protection de niveau 4. Lorsque ce niveau de protection n'est pas requis, le double système de filtration peut être réglé sur le niveau 2 de protection. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée.



Des fonctions exclusives

Afin de garantir la sécurité totale des utilisateurs, New Holland propose la filtration complète de la cabine pour des applications spéciales : tracteurs spécialisés et machines à vendanger Braud. Le système de double filtration innovant se compose de deux filtres (niveaux 2 et 4) installés dans le même toit. L'utilisateur peut passer du niveau 2 au niveau 4 d'un simple appui sur un interrupteur. Le niveau 4 réservé aux travaux de pulvérisation allonge la durée de vie des filtres et réduit les coûts de maintenance.



Les commandes, exactement là où vous en avez besoin

Pratiquement tous les leviers de commande principaux sont placés côté droit de la cabine. Le levier de vitesses est facilement accessible, en optimisant ainsi le confort de conduite ; les leviers hydrauliques sont positionnés judicieusement sur l'aile droite, et dégagent ainsi l'espace de l'utilisateur.



Nouveau tableau de bord

Le nouveau tableau de bord intègre un grand afficheur et permet d'afficher les informations relatives à la nouvelle fonction de gestion du régime moteur (ESM).



Compact mais confortable

La cabine de la série T4LP a été spécialement conçue pour le confort de l'utilisateur. Doté d'une profonde assise et d'un large dossier, le siège s'adapte à tous les utilisateurs, avec en plus le choix entre sièges à suspension mécanique ou pneumatique Deluxe. L'ergonomie de la position de conduite, que ce soit sur les modèles à plateforme ou à cabine, est garantie par le tunnel de transmission abaissé de 6,5 cm et par la nouvelle colonne de direction télescopique inclinable. De plus, le niveau de bruit en cabine n'atteint que 78 dB(A).



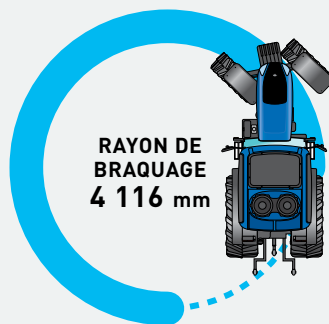
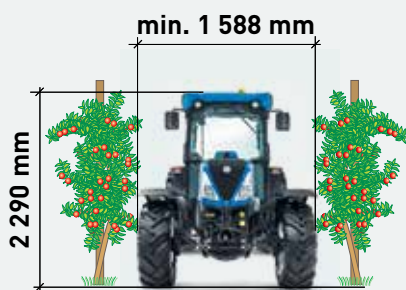
Arceau de sécurité repliable et faible hauteur de cabine

Les tracteurs T4LP sont conçus pour travailler dans les vergers, les oliveraies et les vignobles à larges entre-rangs. Le siège abaissé et l'arceau repliable vers l'avant permettent d'obtenir une hauteur hors tout de 1 450 mm quand l'arceau est replié ou de 2 274 mm avec l'arceau relevé. La cabine atteint une hauteur d'à peine 2 275 mm. La plateforme de conduite est montée sur silentblochs pour réduire le bruit et les vibrations.



Les avantages d'appartenir à une grande famille.

Les tracteurs New Holland de la gamme T4LP ont en commun les moteurs, les transmissions, les systèmes opérationnels, ainsi que des ponts spécialement adaptés aux besoins particuliers. Les modèles T4LP sont dotés de ponts pour usage intensif plus larges que les autres modèles de la famille des T4 spécialisés. L'avantage ? La gamme T4LP est disponible en versions de 75, 86, 99 et 107 ch, avec la stabilité additionnelle et le centre de gravité plus bas, et une capacité de relevage qui peut atteindre jusqu'à 2 900 kg pour répondre aux besoins spécifiques des utilisateurs.



| Modèle | Puissance nominale ch | Couple maxi. Nm | Capacité de levage maxi. kg | Débit de pompe standard / option l/min | Poids version cabine kg |
|----------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|---|----------------------------|
| T4.80LP | 75 | 330 | 2 900 | 64 / 80 | 3 010 |
| T4.90LP | 86 | 352 | 2 900 | 64 / 80 | 3 010 |
| T4.100LP | 99 | 398 | 2 900 | 64 / 80 | 3 010 |
| T4.110LP | 107 | 425 | 2 900 | 64 / 80 | 3 010 |



Compact mais stable

Le pont avant plus large affiche une capacité de 2 500 kg et le pont arrière HD peut porter jusqu'à 3 700 kg. Les jantes des roues ont été développées pour supporter ces charges et pour permettre des réglages de voies de 610 mm (24"), 711 mm (28") ou 762 mm (30") afin d'obtenir une voie variant de 1 588 mm à 2 500 mm pour une plus grande stabilité encore. Les ailes arrière disposent d'extensions pour s'adapter aux voies les plus larges.



Une plus grande empreinte au sol pour la stabilité et la traction

New Holland propose des pneus adaptés à une grande diversité de travaux. Cela va jusqu'à la possibilité de choix des pneus arrière de 540/65R28, 500/70R24, 420/70R30, larges et de grand volume, pour travailler avec des outils portés lourds et pour répondre au besoin de travailler sur les terrains les plus escarpés.



Robustesse innée

Les ponts arrière et avant du tracteur T4LP sont ceux utilisés sur la gamme 'cousine' T4 et sont suffisamment robustes pour s'adapter aux plus grandes largeurs, avec un nouveau support de pont avant moulé. Le relevage arrière a une capacité de 2 900 kg. Un relevage avant d'une capacité de 1 970 kg est également disponible.



Plus de puissance, un rendement extraordinaire

Les tracteurs de la nouvelle série T4LP sont équipés du moteur F5C Common Rail FPT Industrial quatre cylindres, de 3,4 litres de cylindrée et conforme à la norme sur les émissions Tier 4A. Ils se distinguent par des performances améliorées et des coûts d'exploitation inférieurs par rapport à leurs prédécesseurs, avec des puissances nominales comprises entre 75 et 107 ch, et un couple maximum de 444 Nm pour la version la plus puissante. Les modèles T4LP utilisent un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis externe (ecEGR) et un catalyseur d'oxydation diesel de la deuxième génération (DOC), une solution qui ne requiert aucune procédure fastidieuse et coûteuse de régénération pour répondre à la norme Tier 4A. Afin d'augmenter l'autonomie de fonctionnement et la productivité sur le terrain, la capacité du réservoir de carburant est passée à 88 litres.



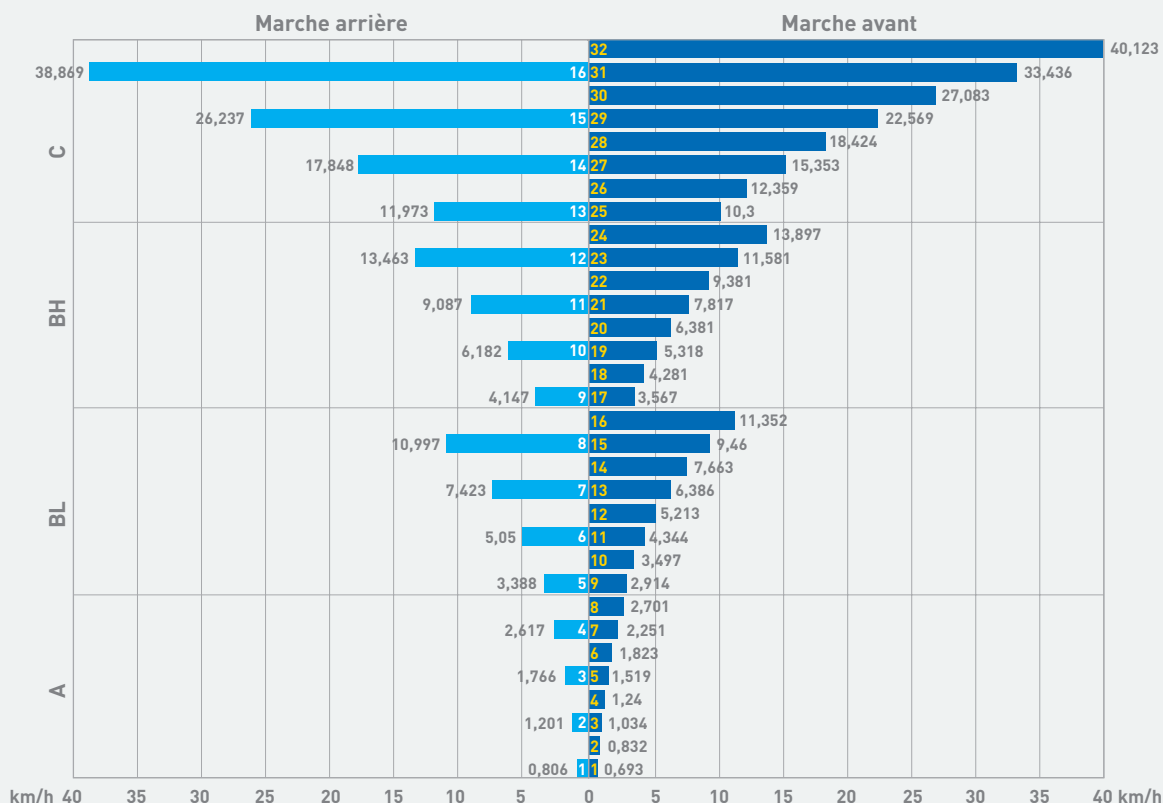
**GARANTI SANS
RÉGÉNÉRATION**

Des fonctions exceptionnelles, des performances supérieures.

Avec un centre de gravité bas et une plus grande largeur que les tracteurs spécialisés de la série T4F/N/V, les nouveaux modèles T4LP sont sur pied d'égalité avec leurs « frères » en termes de fonctions. Choix de transmission pour répondre aux besoins précis des clients. Système Lift-O-Matic™ de série. Deux pompes séparées pour le circuit hydraulique et la direction. Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires. Prise de force servo-commandée avec choix de 3 régimes. Les modèles T4LP sont les petits tracteurs polyvalents de premier choix. Avec New Holland, la polyvalence est de série.

La construction modulaire des nouveaux tracteurs T4LP permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Sont en effet disponibles les choix d'équipements suivants : inverseur hydraulique, assistance d'embrayage, frein de parking et réducteur de vitesses. Un nouvel embrayage pour usage plus intensif et des composants plus robustes de la transmission de prise de force arrière sont utilisés.

- 16x16** Shuttle Command™ (40 km/h)
- 28x16** Shuttle Command™ (option vitesses rampantes 40 km/h)
- 32x16** Split Command™ (40 km/h)
- 16x16** Powershuttle (40 km/h)
- 32x16** Dual Command™ (40 km/h)
- 44x16** Dual Command™ (option vitesses rampantes 40 km/h)



La transmission Dual Command™ offre tellement plus

La transmission Dual Command™ 32x16 avec inverseur offre le même nombre de rapports que la transmission Split Command, mais elle permet l'utilisation d'un bouton poussoir HiLo, en pleine charge et sans recours à l'embrayage. Une transmission Dual Command 44x16 est disponible pour répondre à des besoins spéciaux.



Changement de direction avec l'inverseur Powershuttle

La transmission Powershuttle 16x16 est idéale lorsque la rapidité d'inversion du sens de marche est cruciale. Pour inverser le sens de la marche, il suffit d'utiliser le levier d'inverseur sur la colonne de direction. À partir du point neutre, le levier permet également d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage.



Frein de parking - la sécurité dans les pentes

Un frein de parking est disponible sur les versions Dual Command et procure une sécurité additionnelle dans les pentes. La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé dans la cabine.



Lift-O-Matic™ Plus

Uniquement disponible sur les versions avec cabine, le dispositif de commande mécanique du relevage hydraulique, plusieurs fois médaillé, vous permet de soulever ou d'abaisser le relevage arrière en fourrière, sans modifier les réglages de position et d'effort. En tirant ou en poussant complètement le levier, l'outil se soulève ou s'abaisse rapidement. Si le levier est relâché, l'outil s'immobilise immédiatement à la hauteur correspondant à sa position. Une légère pression ou traction sur le levier autorise de petits ajustements.



Compact et spécialisé, mais avec des fonctions de grand tracteur

Les performances du système hydraulique et de la prise de force sont parfois affectées sur les tracteurs spécialisés, mais ceci n'est pas le cas avec New Holland. Les modèles de la nouvelle série T4LP peuvent désormais bénéficier d'un système hydraulique de qualité supérieure intégrant une puissante pompe à capacité de 82 litres par minute. Comme sur tous les tracteurs New Holland, le système de direction assistée fonctionne avec une pompe distincte, assurant ainsi l'obtention du débit nécessaire avec la capacité de pompe commandée.



Des distributeurs auxiliaires pour entraîner les équipements spéciaux

Les trois distributeurs électro-hydrauliques permettent de contrôler jusqu'à huit sorties hydrauliques via des diviseurs de débit commandés par boutons-poussoirs. Les trois distributeurs auxiliaires sont à détection de charge, pour un fonctionnement simultané : débit maximal de 45 l/min avec régulation de débit de 20-45 l/min. L'écran LCD affiche des informations détaillées sur le fonctionnement de chaque distributeur hydraulique. Les distributeurs individuels sont sélectionnés et réglés à l'aide de la molette.



Choix entre les régimes de PdF 540, 540E ou 1000

Une prise de force trois régimes est proposée de série. Le régime 540E économique permet d'entreprendre de nombreux travaux à un régime moteur plus faible. Sur le T4.110LP, par exemple, les rapports de la PdF permettent d'atteindre un régime de prise de force de 540 au régime moteur de 1 958 tr/min, soit une économie de carburant de 5 % par rapport aux modèles précédents. La PdF est engagée via un levier de commande servo-assisté. Une prise de force avant et un système de relevage avant sont également disponibles en option.

| Modèles | T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP |
|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Moteur New Holland* | F5C | F5C | F5C | F5C |
| Nombre de cylindres / Capacité / Soupapes | 4 / 3 400 / 2 | 4 / 3 400 / 2 | 4 / 3 400 / 2 | 4 / 3 400 / 2 |
| Niveau d'émissions | Tier 4A / Stage 3B | Tier 4A / Stage 3B | Tier 4A / Stage 3B | Tier 4A / Stage 3B |
| Aspiration | Soupape de décharge Turbosmart | | | |
| Intercooler | ● | ● | ● | ● |
| Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch) | 55/75 | 63/86 | 73/99 | 79/107 |
| Régime nominal du moteur (tr/min) | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| Couple maximum ISO TR14396 (Nm) | 309 à 1 500 tr/min | 351 à 1 500 tr/min | 407 à 1 500 tr/min | 444 à 1 500 tr/min |
| Réserve de couple (%) | 36 | 34 | 34 | 35 |
| Échappement horizontal | ● | ● | ● | ● |
| Échappement vertical (cabine uniquement) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système CEGR externe et catalyseur d'oxydation diesel (DOC) | ● | ● | ● | ● |
| Méthode de refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| Consommation optimale de carburant (g/kWh) | 211 | 211 | 211 | 211 |
| Capacité du réservoir de carburant (l) | 88 | 88 | 88 | 88 |
| Périodicité de l'entretien (h) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Transmission | | | | |
| Blocage de différentiel électrohydraulique | ● | ● | ● | ● |
| Pédales suspendues | ● | ● | ● | ● |
| Freins à disques immergés | ● | ● | ● | ● |
| Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) (km/h) | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Shuttle Command™ 28x16 (option vitesses rampantes 40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse minimale (avec vitesses rampantes) (km/h) | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Split Command™ 32x16 (40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) (km/h) | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Powershuttle 16x16 (40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) (km/h) | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Dual Command™ 32x16 (40 km/h) et frein de parking | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) (km/h) | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Dual Command™ 44x16 (option vitesses rampantes 40 km/h) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse minimale (avec vitesses rampantes) (km/h) | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Assistance d'embrayage Power Clutch (transmission Dual Command™ uniquement) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pont avant | | | | |
| Ponts avant 4RM | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Angle de braquage avec pont avant 4RM (°) | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Rayon de braquage avec pont avant 4RM (mm) | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 3 400 |
| Garde-boue dynamiques | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blocage de différentiel électrohydraulique | ● | ● | ● | ● |
| Pompe de direction indépendante (pompe MegaFlow™ 35,6 l/min) | ● | ● | ● | ● |
| Oscillation du pont (°) | 8-11 | 8-11 | 8-11 | 8-11 |
| Système hydraulique | | | | |
| Débit de pompe de série (l/min) | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Débit de pompe MegaFlow™ en option (l/min) | 82 | 82 | 82 | 82 |
| Contrôle d'effort mécanique (MDC) | ● | ● | ● | ● |
| Détection d'effort sur le bras inférieur | ● | ● | ● | ● |
| Système Lift-O-Matic™ sur arceau de sécurité et système Lift-O-Matic™ sur cabine | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle d'effort électronique (EDC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacité de relevage continue sur la gamme (610 mm à l'arrière des rotules) (kg) | 1 835 | 1 835 | 1 835 | 1 835 |
| Capacité maximale de relevage aux rotules avec bras horizontaux (kg) | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 |
| Catégorie de relevage arrière | I & II | I & II | I & II | I & II |
| Commandes de relevage montées sur le garde-boue arrière (EDC uniquement) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Largeur d'embouts de bras réglables | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chandelle de relevage droite à réglage hydraulique et limitation des oscillations | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Nbre maxi. de sorties hydrauliques (arrière/centrales) | 8/4+2 | 8/4+2 | 8/4+2 | 8/4+2 |
| Régulation de débit | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Distributeur électrohydraulique avec monolevier proportionnel (cabine uniquement) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Relevage avant et prise de force avant | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacité maxi. du relevage avant aux rotules (kg) | 1 970 | 1 970 | 1 970 | 1 970 |

| Modèles | T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP |
|---|------------------------|---------|----------|----------|
| PdF | | | | |
| Engagement servo-commandé | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse d'avancement | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 540E | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 / 540E / 1000 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poste de conduite | | | | |
| Niveau de bruit en cabine - 77/311 CEE (dBA) | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Silentblocs d'isolation | ● | ● | ● | ● |
| Leviers latéraux | ● | ● | ● | ● |
| Plateforme suspendue (avec arceau de sécurité central repliable) | ● | ● | ● | ● |
| Instrumentation électronique | ● | ● | ● | ● |
| Niveau de catégorie de cabine - Selon la norme EN 15695 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Climatisation | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Niveau de catégorie de cabine Blue Cab™ 4 - Selon la norme EN 15695 / en option | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Poids** (4RM) (kg) | 2 900 | 2 900 | 2 900 | 2 900 |
| Poids maxi. autorisé (kg) | 5 200 | 5 200 | 5 200 | 5 200 |
| Taille de pneus avant maxi. | 380/75R20 | | | |
| Taille de pneus arrière maxi. | 540/65R28 ou 420/70R30 | | | |

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Avec conducteur (85 kg) et réservoir de carburant plein



| Modèles | T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dimensions | | | | |
| A Empattement 4RM (mm) | 2 180 | 2 180 | 2 180 | 2 180 |
| B Longueur hors tout 4RM (mm) | 3 936 | 3 936 | 3 936 | 3 936 |
| C Largeur minimale hors tout sur pneus arrière 420/70R28 (mm) | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 580 |
| D1 Hauteur minimale jusqu'à l'arceau de sécurité arrière (mm) | 1 350 | 1 350 | 1 350 | 1 350 |
| D2 Hauteur jusqu'au toit de la cabine (minimum) sur 420/70R24 (mm) | 2 375 | 2 375 | 2 375 | 2 375 |
| E Distance entre le centre du pont arrière et le toit de la cabine (mm) | 1 775 | 1 775 | 1 775 | 1 775 |
| F Garde au sol maxi sur 420/70R30 (mm) | 350 | 350 | 350 | 350 |
| G Voie avant 4RM (mm) | 1 256/1 680 | 1 256/1 680 | 1 256/1 680 | 1 256/1 680 |
| G Voie arrière 4RM (mm) | 1 149/1 993 | 1 149/1 993 | 1 149/1 993 | 1 149/1 993 |

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.

SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 03/19 - (Turin) - 180001/F00