

RR 14/400



PL/TFORM
B A S K E T

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

Made in Italy



RR 14/400

Puissante et fonctionnelle sur route comme sur voie ferrée (hybridation)

L'objectif

Plateforme légère et polyvalente conçue pour permettre une utilisation combinée en tout-terrain et sur voie ferrée. Elle est dotée d'un système de mise à niveau automatique, d'une nacelle spacieuse pour 3 personnes, d'une capacité de 400 kg et d'un système de déplacement autonome sur roues et sur rails. Cette plateforme est parfaitement adaptée à la maintenance des caténaires électriques des installations ferroviaires.

La transmission

Système de déplacement hydraulique indépendant sur route et sur voie ferrée afin de rendre la machine plus fonctionnelle et faciliter son utilisation. Disponible avec des essieux ferroviaires interchangeable à voie étroite.

La puissance

La plateforme est désormais disponible avec un moteur thermique de 42 kW conforme aux normes « EU Stage V » avec des émissions réduites grâce à un circuit d'échappement doté d'un FAP.

Protection équipotentielle.

Toutes les plateformes sont dotées de câbles en cuivre de grande section afin de limiter la résistance électrique entre la nacelle élévatrice et le sol. Conformément aux normes définies par les instances ferroviaires de chaque pays..

Principaux domaines d'utilisation:

- Dans les domaines civils et industriels, elle permet des travaux de construction et de maintenance en hauteur même en présence de charges élevées dans la nacelle.
- Accès par voie ferrée pour les gros travaux de maintenance en hauteur et ligne électrique ferroviaire en général.
- Dans des conditions de travail où il faut travailler sans émissions polluantes et acoustiques grâce aux équipements munis de batteries lithium-ion pour permettre une énergie propre à 0 émission.



Mise à niveau automatique

Peut fonctionner avec un dévers allant jusqu'à 200 mm en nivelant automatiquement le bras ainsi que toutes les parties aériennes afin de garantir une position de travail toujours à niveau



Points forts :

- Facile à transporter sur le lieu de travail
- Compacte et charge importante acceptée dans la nacelle
- Mise à niveau automatique sur voie ferrée pour compenser le dévers jusqu'à 200 mm
- Déplacements rapides atteignant jusqu'à 19 km/h et 5 km/h en cours de fonctionnement avec les bras déployés
- Polyvalente et dotée de nombreux accessoires comme le générateur hydraulique, le moteur auxiliaire, le pantographe de mesure, le système multivoie ou encore le dispositif de diagnostic à distance et de géolocalisation.
- Accès facile aux rails avec 4 roues directrices en caoutchouc.



Rotation de +/- 180°

avec limiteur au moyen d'axes mécaniques et de capteurs électriques, avec indication à bord de la nacelle.



Siège de conduite

Pour rendre la conduite plus agréable sur de longues distances, un siège escamotable peut être installé sur demande pour accueillir le conducteur de la plateforme.



Ergonomie du module de commande facile à utiliser au moyen de joystick, de leviers et d'un affichage intuitif. Avec RR/19, le travail devient un jeu d'enfants.

sur demande).



Nacelle spacieuse

La nacelle aérienne entièrement en acier offre un espace de travail suffisant et permet d'accueillir 3 personnes à bord plus du matériel (400 kg).

À travers un enchaînement de tresses en cuivre de section de 35 mm², situées entre les différentes articulations de la plateforme, l'équipotentiel entre la nacelle opérateur et la voie ferrée est garanti pour assurer la sécurité du personnel à bord en cas de tension électrique.



Accessoires:

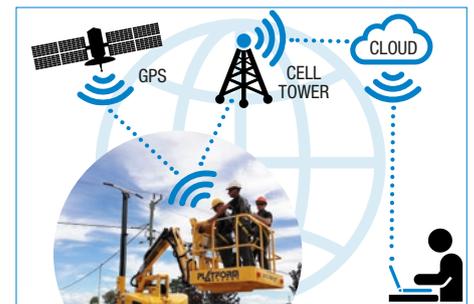
- Groupe électrogène 220 Vac / 5 kW avec prise de terre et dans le panier et qui peut également garantir l'auto-charge en cas d'option avec batteries au lithium
- Perche de mesure 3064PB qui permet la mesure et la maintenance de la ligne électrique jusqu'à 6400 mm de hauteur depuis le rail
- Panier galvanisé
- Freinage des wagons avec support jusqu'à 10T (si accordé par la certification)
- Version électrique avec batteries au lithium pour remplacer le moteur secondaire endothermique. Version spécialement conçue pour travailler dans des environnements où le bruit et la pollution sont interdits.
- Version multi-écartement



Caméra de guidage. Pour améliorer la visibilité du conducteur, il est possible d'installer une caméra et un écran qui permettent de mieux voir le côté opposé de la nacelle élévatrice. Cela facilite également l'alignement par rapport aux rails lorsque la plateforme accède à la voie ferrée.



Anémomètre de contrôle et avertissement d'atteinte de la vitesse de vent maximale admissible (45 km/h).



Télé diagnostic et Géolocalisation (sur demande). Dispositif installé à bord de l'équipement qui permet le contrôle à distance par le personnel visant à maintenir l'efficacité de la plateforme.

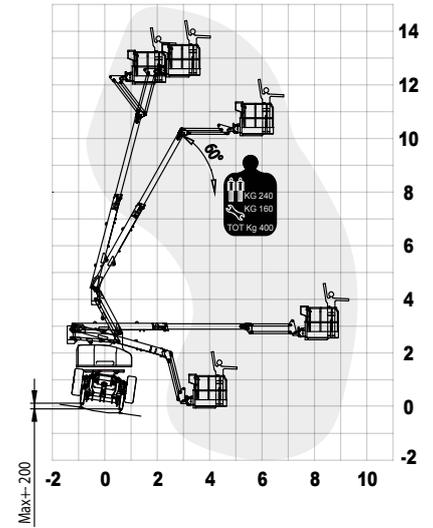
RR 14/400

Caractéristiques techniques
(écartement : 1435 mm)

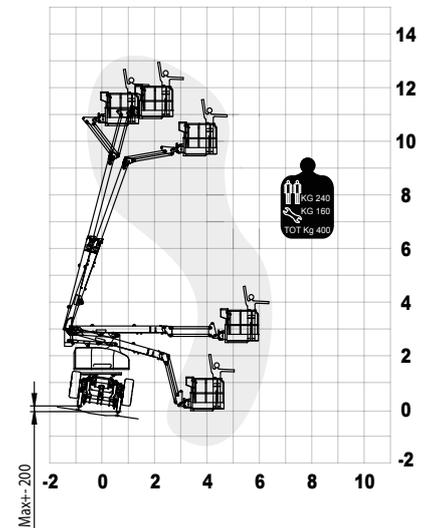
	Diesel modèle	Diesel+lithium modèle
Hauteur de travail max (statique)	14,1 m	14,1 m
Hauteur de travail max en translation (dynamique)	12,9 m	12,9 m
Déport latéral max (statique)	9,3 m	9,3 m

Angle de rotation	deg 180° + 180°	deg 180° + 180°
Angle de rotation de la nacelle	deg 90° + 90°	deg 90° + 90°
Longueur en position de transport	6,4 m	6,4 m
Largeur minimale en position de transport	2,4 m	2,4 m
Hauteur minimale en position de transport	2,8 m (Road) – 3,1 (Rail)	2,8 m (Road) – 3,1 (Rail)
Poids en travail	13500 kg	13900 kg
Vitesse maximale sur voie ferrée, machine récupérée	15 km/h (Rail)	5 - 8 km/h (Rail)
Vitesse maximale sur voie ferrée, en état de marche	2,8 km/h (Rail)	2,8 km/h (Rail)
Vitesse maximale sur caoutchouc, machine récupérée	5 km/h (Road)	3 km/h (Road)
Vitesse maximale sur caoutchouc, en état de marche	1,5 km/h (Road)	1,5 km/h (Road)
Rayon minimal sur courbe en binaire	<40 m	<40 m
Inclinaison maximale autorisée (CANT)	200 mm	200 mm
Puissance maximale moteur endothermique	42 kW (57 Hp) – EuV engine	10-16 kW (48V - 400Ah)
Capacité maximale nacelle aérienne	400 kg	400 kg
Vitesse du vent maximale admise pendant le travail	45 km /h	45 km /h

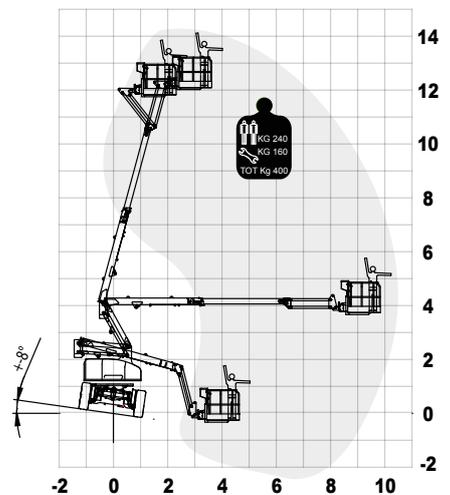
Écartement rail 1435 mm-statique



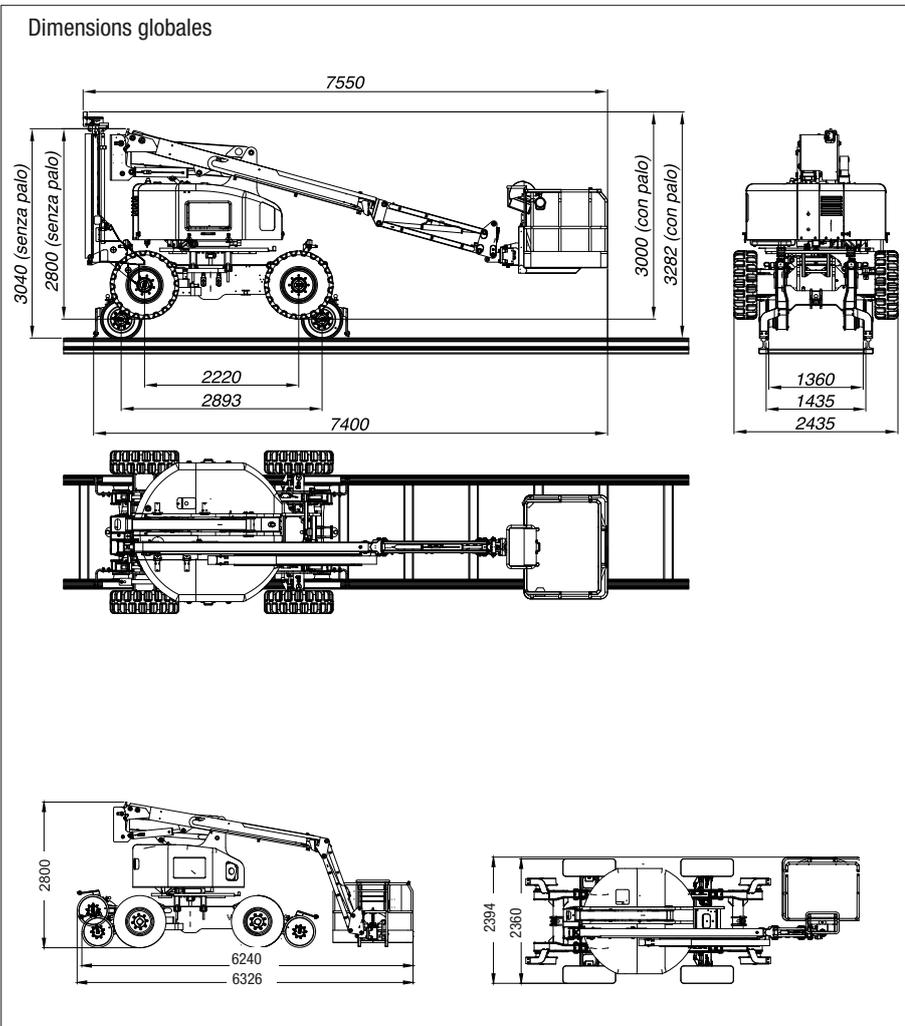
Écartement rail 1435 mm-dynamique



Pneus- statique



Dimensions globales



PLAT
BASKET



PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poggio - RE - Italy
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com



VIDEO
PROFILE

www.platformbasket.com