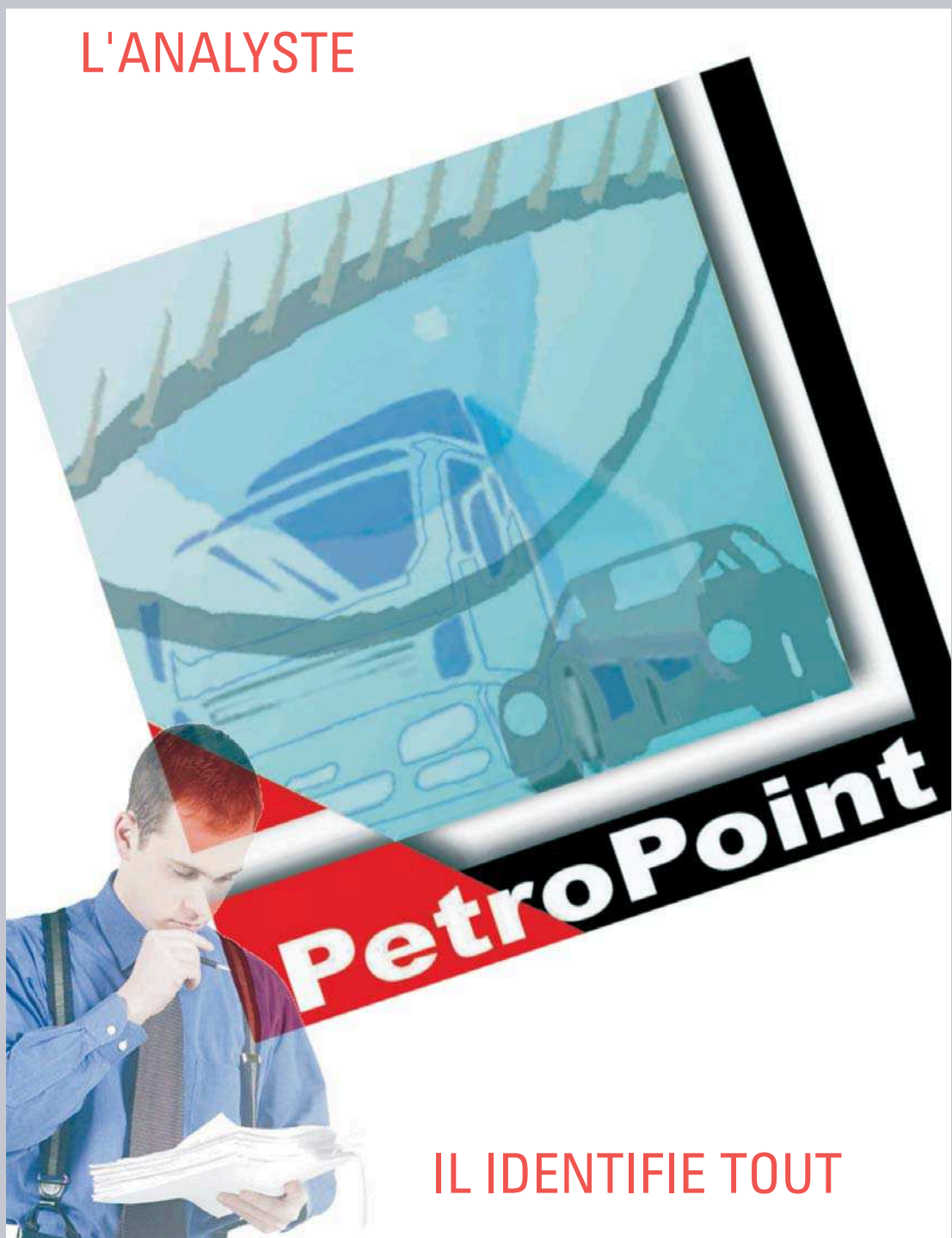


# PETROPOINT

L'ANALYSTE

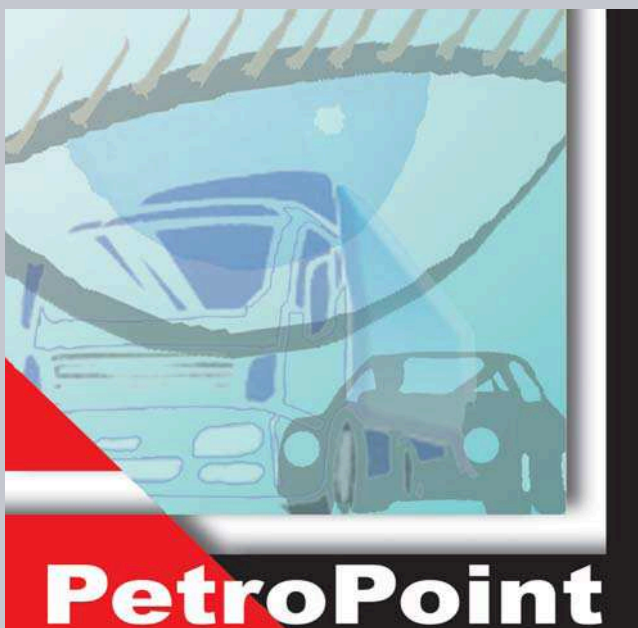


IL IDENTIFIE TOUT

# LE PLEIN RAPIDE ET INTELLIGENT

PetroPoint est un système de reconnaissance automatique de véhicules. Qu'est-ce que cela a à voir avec le temps, à fortiori avec le fait de gagner du temps? Beaucoup car PetroPoint accélère l'analyse, économise ainsi du temps et donc de l'argent. Votre argent!

Comment cela fonctionne-t-il? Très simplement: Le conducteur prend le pistolet de la pompe et se sert; il n'a rien de plus à faire. PetroPoint se charge du reste. La gestion optimale de votre parc de véhicules est un jeu d'enfant avec ce système. Toutes les données importantes sont transmises sans fil rapidement et sans contrainte pour le conducteur. Sans autre manipulation, le contrôle d'authentification, l'autorisation de la pompe, la mémorisation et la gestion des données du plein se déroulent en quelques secondes. De plus, les informations concernant le kilométrage ou les heures de fonctionnement qui vous servent de base pour les opérations d'entretien périodiques, les contrôles, le calcul précis de la consommation moyenne de carburant et de lubrifiant peuvent être transmises. Enfin pour terminer, un point vraiment décisif: PetroPoint évite les erreurs de produit lors du plein des véhicules.



## **PetroPoint - un système pour tous!**

Avec PetroPoint, vous pouvez équiper toutes les stations-service. L'installation est très simple. L'adaptation d'une station-service existante est minimale et la solution est très fiable. Chacun met à profit les avantages de PetroPoint; depuis la petite station-service privée jusqu'à la station publique en passant par le réseau de stations privées. Selon la demande, la construction modulaire permet différentes versions et options parmi lesquelles vous allez pouvoir choisir. Ce système étant ouvert, il rendra également possible sans problème les demandes et extensions futures.



## CHEF DE PRODUIT

**FRANK GAMPP**

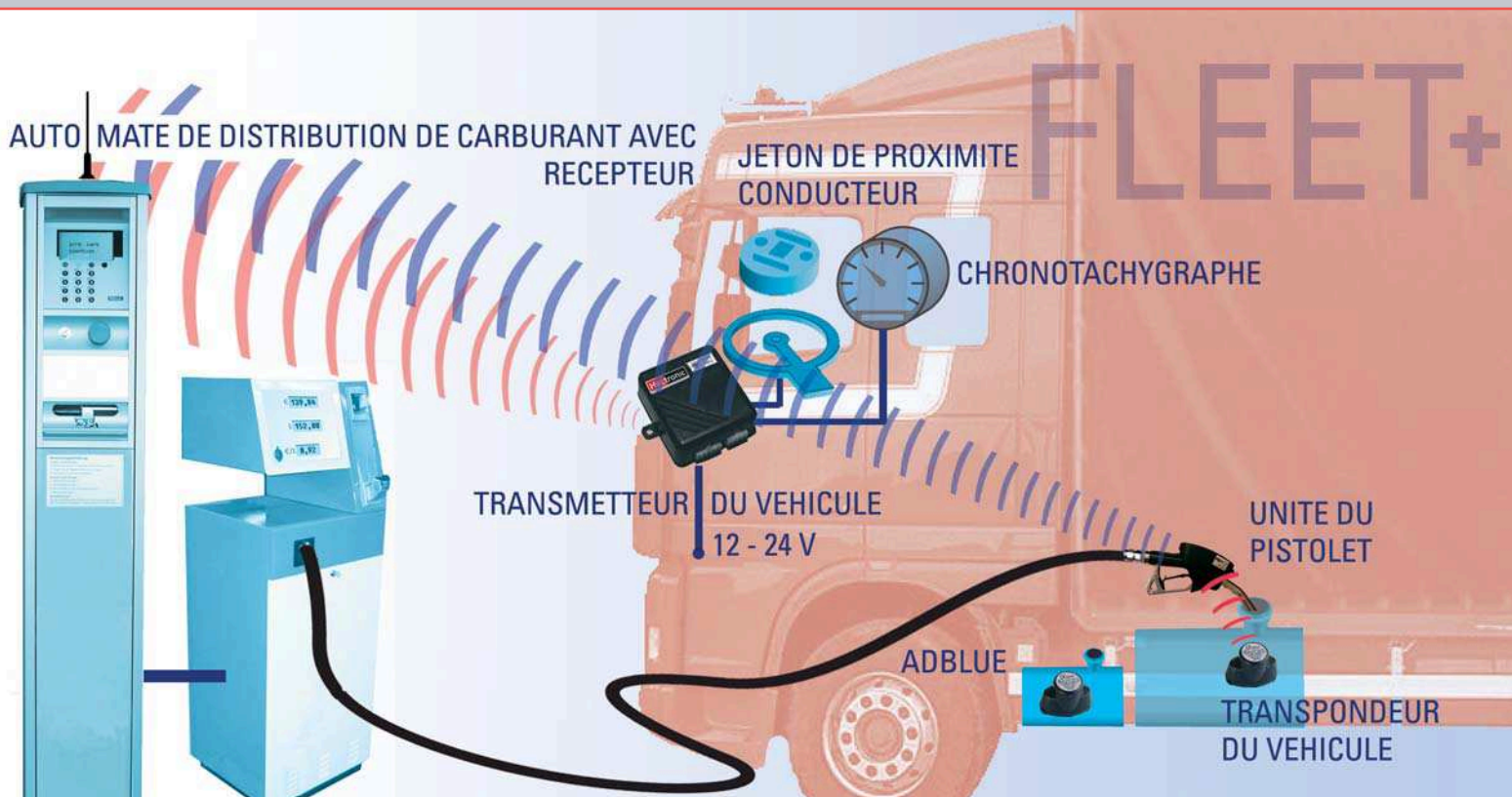


„Une collecte des données rapide et automatique ainsi qu'un contrôle sans erreur: c'est PetroPoint. Il ne reste au client qu'à se servir. C'est même la seule opération que nous lui laissons faire.”

VOS AVANTAGES

1. Transparence absolue des données
2. Passage plus rapide des véhicules à la pompe
3. Protection contre les pertes de carburant de toutes sortes
4. Economie de carburant

PetroPoint Fleet+ est un système entièrement sans fil conçu pour tous les postes de carburant de flotte et d'entreprise. Il ne nécessite ainsi, contrairement aux installations traditionnelles de ce type, ni câble dans le flexible, ni câble entre le réservoir et l'émetteur du véhicule. Ceci réduit les coûts lors de l'installation et vous permet ainsi de réaliser des gains de temps et des économies. La transmission des données par radio rend en outre l'installation quasi inusable. Autre avantage crucial de PetroPoint+ : il peut prendre en charge tous les réservoirs d'un véhicule, par exemple pour les biocarburants ou le fioul. Dans ce cas, le dispositif de restriction de distribution fait en sorte que le bon carburant aille dans le bon réservoir. Plus de risque de se tromper de carburant en faisant le plein. Le système s'avère en outre être une protection efficace contre les pertes de carburant. L'installation est économiquement rentable dès les petits parcs de véhicules, en raison notamment de sa structure modulaire. C'est cette structure modulaire qui permet d'intégrer PetroPoint+ sur chaque station-service.



PETROPOINT

FLEET+

- **Reconnaissance du véhicule**
- **Reconnaissance du conducteur**
- **Kilomètres / heures de fonctionnement**
- **fonction pistolet retiré**  
(arrêt automatique du plein lors du retrait du pistolet)
- **Dispositif de restriction de distribution**  
(empêche de distribuer un carburant à la place d'un autre)

RAPIDE, FIALE, CONFORTABLE:

1. Le véhicule avance jusqu'à la pompe dans la zone de réception du transmetteur.
2. Le conducteur introduit le pistolet de la pompe dans le réservoir du véhicule.
3. L'unité du pistolet identifie le transpondeur du véhicule.
4. Le transmetteur du véhicule transmet ensuite l'identification du véhicule et du conducteur ainsi que le kilométrage/heures de fonctionnement par radio vers le récepteur.
5. Le récepteur envoie les données à l'automate de distribution de carburant qui déclenche l'autorisation de faire le plein.
6. Si l'autorisation est confirmée, la pompe correspondante est automatiquement mise en fonctionnement.
7. Si le conducteur retire le pistolet du réservoir du véhicule, le plein en cours est aussitôt interrompu (fonction pistolet retiré).
8. A l'issue du plein, les données de ce plein et du véhicule sont mémorisées pour traitement ultérieur et transmises au système.

Il est possible d'inverser l'ordre des étapes d'identification

### VOS AVANTAGES

1. Lien avec vos clients
2. Installation simple et rapide
3. Protection contre les pertes de carburant de toutes sortes

PetroPoint Retail convient parfaitement aux grandes flottes de véhicules, mais également aux stations-service ouvertes au public. Dans ce cas, l'installation est encore plus simple. L'émetteur du véhicule est supprimé. Il n'y a donc plus de pose de câbles à prévoir dans le véhicule. Seule un petit transpondeur permettant l'identification du véhicule est fixé à l'embouchure du réservoir.

Autre point à souligner: tous les réservoirs d'un véhicule peuvent être pris en charge et le dispositif de restriction de distribution rend impossible toute distribution d'un carburant à la place d'un autre. En outre, la version Retail garantit également la sécurité contre les disparitions "inexplicables" de carburant.

## RETAIL



## LA PROCÉDURE DE PLEIN

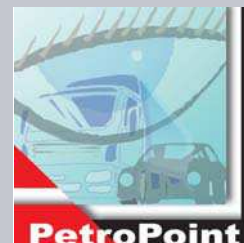
1. Le véhicule avance jusqu'à la pompe choisie.
2. Le conducteur introduit le pistolet de la pompe dans le réservoir du véhicule.
3. L'unité du pistolet identifie le transpondeur du véhicule.
4. L'unité du pistolet transmet l'identification du véhicule par radio au récepteur.
5. Le récepteur envoie les données à l'automate de distribution de carburant qui déclenche l'autorisation de faire le plein.
6. Si l'autorisation est confirmée, la pompe correspondante est automatiquement mise en fonctionnement.
7. Si le conducteur retire le pistolet du réservoir du véhicule, le plein en cours est aussitôt interrompu (fonction pistolet retiré).
8. A l'issue du plein, les données du plein et du véhicule sont mémorisées pour traitement ultérieur et transmises au système.

## PETROPOINT

## RETAIL

- **Reconnaissance du véhicule**
- **Fonction pistolet retiré**  
(arrêt automatique du plein lors du retrait du pistolet)
- **Dispositif de restriction de distribution**  
(empêche de distribuer un carburant à la place d'un autre)

# LES COMPOSANTS DE PETROPOINT



## Le récepteur PetroPoint

Récepteur radio qui reçoit les données du véhicule et les transmet à l'automate de distribution de carburant.



## Émetteur embarqué avec boîtier en plastique

433 MHz 12 / 24 V - Émetteur PetroPoint embarqué dans le véhicule pour transmettre la reconnaissance du véhicule, la reconnaissance du conducteur, la reconnaissance du pistolet et le kilométrage parcouru.



## Émetteur embarqué avec boîtier métallique

433 MHz 12 / 24 V - Émetteur PetroPoint embarqué dans le véhicule pour transmettre la reconnaissance du véhicule, la reconnaissance du conducteur, la reconnaissance du pistolet et le kilométrage parcouru.



## Antenne pour la reconnaissance du conducteur

Antenne réceptrice assurant la reconnaissance du conducteur, à installer dans l'habitacle du véhicule et livré avec fil d'alimentation (2 m) ; raccordement à l'émetteur.



## Unité du pistolet PetroPoint Retail

Émetteur sans fil à monter sur le pistolet de distribution pour transmettre la reconnaissance de véhicule pour essence et gasoil (agrément ATEX).



## Transpondeur du véhicule

Transpondeur passif sans fil à installer à l'embouchure du réservoir du véhicule en association avec l'unité du pistolet PetroPoint (agrément ATEX).

# PETROPOINT



## RÉCEPTEUR PETROPOINT

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| <b>Fréquence de réception</b>       | 433 MHz                |
| <b>Interface</b>                    | TTL / RS232            |
| <b>Plage de température</b>         | -20°C à +55°C          |
| <b>Tension de fonctionnement</b>    | 10-14V AC<br>12-16V DC |
| <b>Intensité du courant absorbé</b> | 200 mA                 |

|  |  |
|--|--|
| <b>Tension de fonctionnement</b>           | 9-16V DC ou<br>18-32V DC               |
| <b>Intensité du courant absorbé</b>        | max. 200 mA en<br>mode de transmission |
| <b>Plage de température</b>                | -25°C à +70°C                          |
| <b>Compteur d'heures de fonctionnement</b> | intégré                                |

## UNITE DU PISTOLET

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| <b>Fréquence de transmission</b> | 433 MHz               |
| <b>Portée</b>                    | env. 20 m             |
| <b>Tension de fonctionnement</b> | alimentation batterie |
| <b>Plage de température</b>      | -25°C à +70°C         |

## TRANSMETTEUR VEHICULE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Fréquence de transmission</b> | 433 MHz   |
| <b>Portée</b>                    | env. 20 m |

DES FAITS,  
DES FAITS,  
DES FAITS ...

  
**sogestmatic**

409 Route de la Gare  
84470 CHATEAUNEUF DE GADAGNE  
Tél. : 04 90 22 05 09  
Fax : 04 90 22 16 08  
Email : info@sogestmatic.com  
www.sogestmatic.com

## 7 BONNES RAISONS D'UTILISER PETROPOINT

- Le système sans fil permet de réaliser des gains de temps et des économies lors de l'installation et rend l'usure quasi inexistante.
- Le débit de passage des véhicules à la pompe augmente considérablement.
- Protection contre les pertes et l'utilisation abusive de carburant. Lorsque le pistolet est retiré du réservoir, la pompe s'arrête automatiquement (fonction pistolet retiré).
- Les erreurs de saisie appartiennent au passé. Grâce à la transmission sans fil de toutes les données du véhicule, tous les mouvements de stock et toutes les transactions sont enregistrés sans saisie manuelle et transmis à un point central de gestion.
- La transparence de la gestion de l'entreprise et l'exactitude des données garantissent une dépense de carburant contrôlée.
- Possibilités d'applications diverses: peu importe qu'il s'agisse d'une station service publique, d'un réseau privé ou interne à l'entreprise, d'une station de lavage ou d'une installation d'entretien, d'un port, d'une station-service pour les locomotives ou d'un aéroport (véhicules au sol), PetroPoint peut être installé partout.
- Gestion de la consommation de lubrifiants (par ex. semi-remorque frigorifique).

