

ROULEAUX SÉRIE MSC 50

Régulateur de vitesse magnétique



Domaine d'application

Idéal pour une utilisation dans les convoyeurs gravitaires avec une pente descendante, aux extrémités des trieurs et des convoyeurs en spirale et hélicoïdaux.

Solution purement mécanique

Cette solution purement mécanique rend superflus tout câblage et toute commande auxiliaire.

Fonction de freinage sans maintenance et à faible usure

Le frein à courant de Foucault fonctionnant sans contact ne nécessite quasiment aucune maintenance et n'est pas sujet à l'usure. Sa durée de vie est similaire à celle d'un rouleau de manutention standard.

Démarrage en douceur

La construction sans réducteur permet un démarrage léger adapté aux charges à partir de 500 grammes.

Performances de freinage élevées

Les produits à transporter jusqu'à 35 kg peuvent être freinés. Le diamètre de tube de 51 mm génère la projection nécessaire vers les rouleaux de 50 mm de diamètre pour une hauteur de fixation identique, garantissant ainsi un freinage optimal.

Montage simple

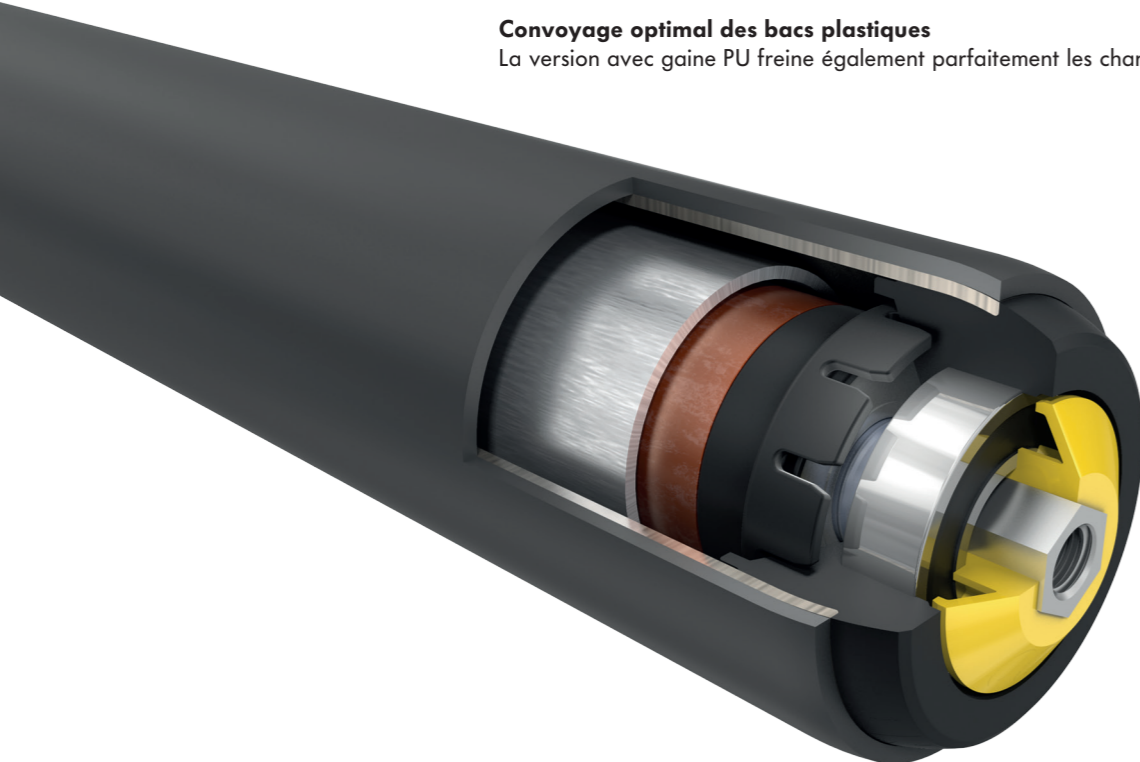
L'utilisation des trous de fixation des rouleaux de manutention sur les profilés latéraux évite d'avoir le recours à des supports de fixation supplémentaires. Le fonctionnement indépendant de l'orientation exclut toute erreur de montage.

Convient pour les produits à transporter sensibles

Aucune émission n'est générée vers l'extérieur, p. ex. sous l'effet du magnétisme, de sorte que l'acheminement des marchandises sensibles (pièces électroniques p. ex.) est également possible.

Convoyage optimal des bacs plastiques

La version avec gaine PU freine également parfaitement les charges non réparties.



ROULEAUX SÉRIE MSC 50

Régulateur de vitesse magnétique



Caractéristiques techniques

| Données techniques générales | |
|------------------------------|---|
| Plateforme | 1700 |
| Capacité de charge max. | 350 N |
| Vitesse de convoyage max. | 2 m/s |
| Longueur min. | 210 mm |
| Longueur max. | 1400 mm |
| Plage de température | 0 à +40 °C |
| Matériau | |
| Tube | Acier zingué, acier inoxydable |
| Axe | Acier inoxydable |
| Embout | Polyamide, RAL9005 (noir foncé) |
| Flasque | Polyamide, RAL1021 (jaune colza) |
| Modèle de palier | Roulement à billes de précision en acier 6002 2RZ, jeu de coussinet C3, huilé |
| Aimants | Néodyme N45 |
| Version antistatique | Oui |

Variantes

| | |
|---------------------|--------------------|
| Revêtements de tube | Gaine PU (page 33) |
|---------------------|--------------------|

Capacités de charge de la série MSC 50

Le tableau des capacités de charge se réfère à une plage de température comprise en 0 et +40 °C.
Paliers : 6002 2RZ.

| Matériau de tube | Modèle d'axe | Gaine PU | Ø Tube/ épaisseur [mm] | Ø Axe [mm] | Charge statique max. [N] |
|--------------------------------|---------------|----------|---------------------------|------------|-----------------------------|
| Acier zingué, acier inoxydable | Axe à ressort | Sans | 51 x 2 | 11 HEX | 350 |
| | | Avec | 50 x 1,5 | 11 HEX | 350 |
| | Axe fixe | Sans | 51 x 2 | 11 HEX | 350 |
| | | Avec | 50 x 1,5 | 11 HEX | 350 |
| | Taraudé | Sans | 51 x 2 | 11 HEX, M8 | 350 |
| | | Avec | 50 x 1,5 | 11 HEX, M8 | 350 |

HEX = hexagonal

ROULEAUX SÉRIE MSC 50

Régulateur de vitesse magnétique

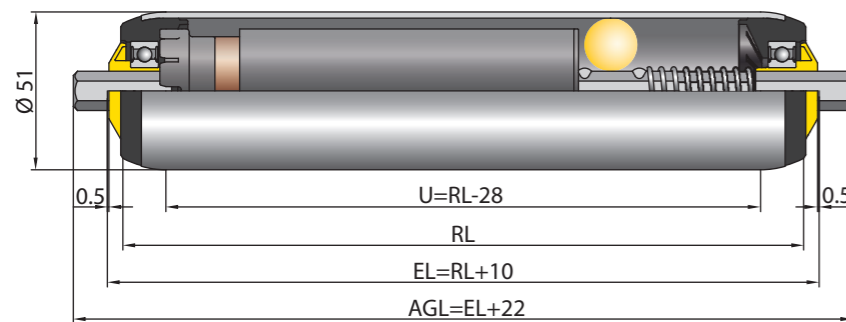


Dimensions

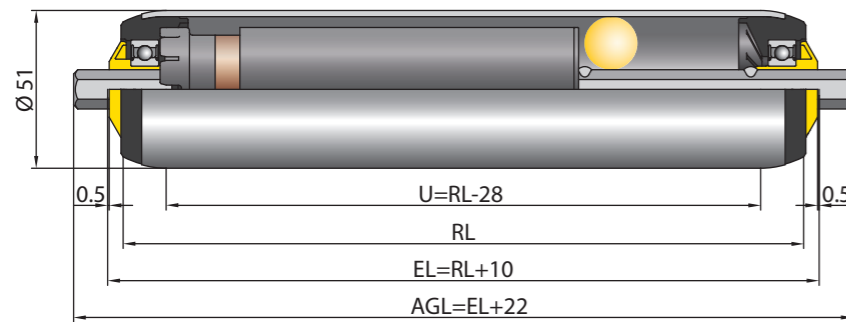
Les dimensions du rouleau de manutention dépendent de la version de l'axe. Un jeu axial suffisant a déjà été pris en compte. C'est pourquoi seule la largeur entrefer (EL) qui sépare les profilés latéraux est nécessaire lors de la commande. Voir page 33 pour les dimensions de commande de la gaine PVC.

- RL = longueur utile/longueur de commande
- EL = longueur entrefer, largeur entre les profilés latéraux
- AGL = longueur totale de l'axe
- U = longueur plane du tube : longueur sans les embouts ; sur un tube métallique serti, dimension sans la longueur arrondie du sertissage

Ø 51 mm et axe à ressort



Ø 51 mm et axe fixe



Ø 54 mm (gaine PU) et axe taraudé

