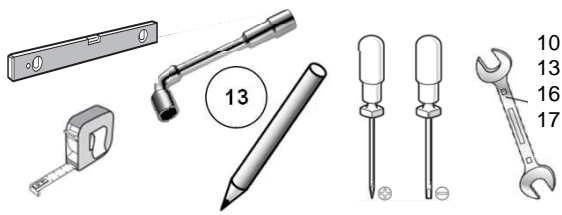
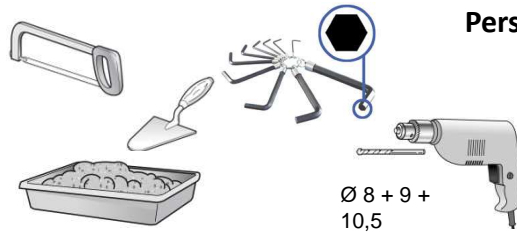


Outils nécessaires

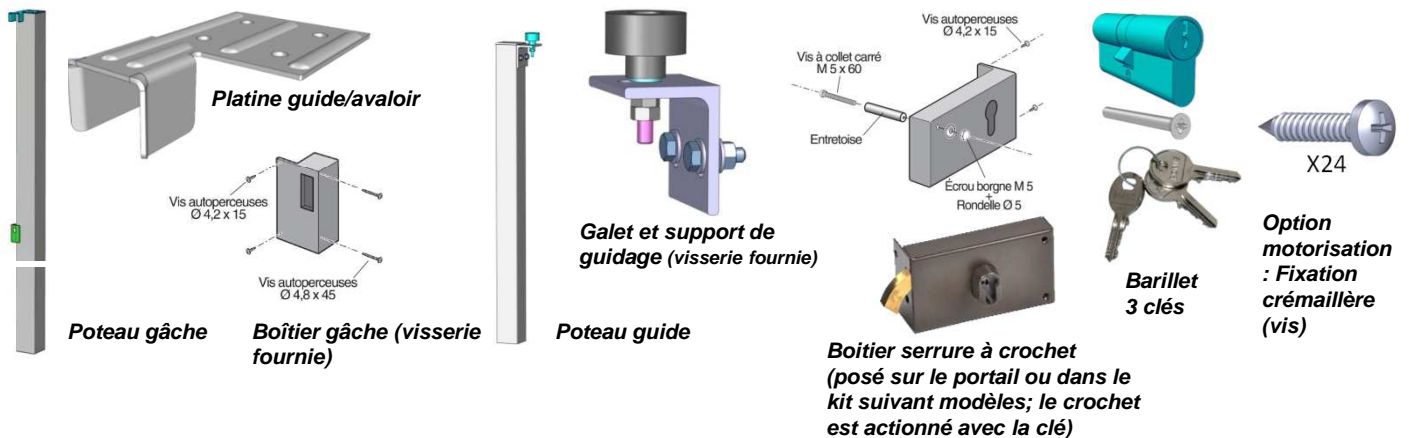


Personnes nécessaires



Cale ép. 2 à 3mm
de 35x35mm

Accessoires de pose



CONSIGNES DE SECURITE

Respecter ces consignes pour garantir votre sécurité.

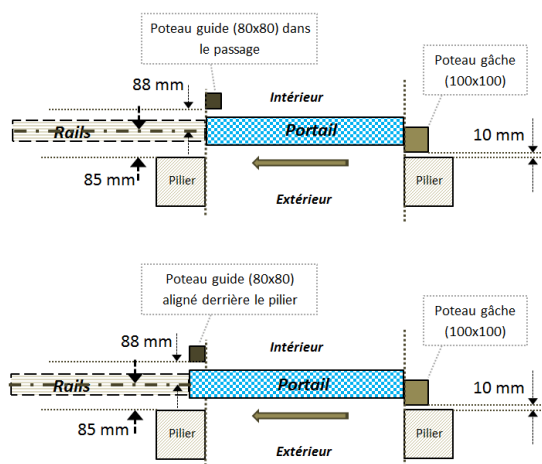
- Le portail doit être installé par 2 adultes.
- Ne pas faire la pose du portail lorsque le vent est supérieur à 40km/heure.
- Ne pas quitter le chantier sans que votre portail soit correctement fixé.
- Effectuer des contrôles réguliers de votre portail et des piliers de soutien.
- Lors de l'utilisation du matériel électroportatif, il est fortement conseillé de vous équiper des protections adaptées.

Jeu de pose

Jeux de pose conseillés coulissant acier avec coulisse et poteau guide

Pose en fonction du visuel esthétique souhaité

EXEMPLES Refoulement à gauche



Portail visible entièrement de l'extérieur

= Poteau guide dans la largeur entre piliers
= réduction de la largeur de passage

Largeur du portail = Largeur entre piliers
Largeur de passage = largeur entre piliers -100mm

Poteau guide aligné derrière le pilier

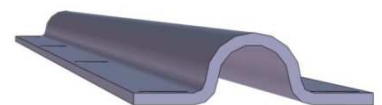
(Pose systématique pour les modèles dont la coulisse est déjà plus longue = poteau guide aligné derrière le pilier et largeur du portail = largeur entre piliers)

= conservation de la largeur de passage mais une partie du portail caché derrière le pilier (attention à l'esthétique si modèle ≠ droit)

Largeur du portail = Largeur entre piliers + 100mm minimum
Largeur de passage = largeur entre piliers



Pour les modèles dont la coulisse est déjà plus longue = poteau guide aligné derrière le pilier et largeur du portail = largeur entre piliers)



Rail 2m



Quelques conseils de base pour la réalisation d'un seuil

La qualité de votre seuil détermine le bon déroulement de votre pose

FONDACTIONS

Faire un trou d'une profondeur et d'une largeur de 50 à 70 cm en fonction de la nature du sol et de la largeur de longrine souhaitée. Plus le sol est meuble, plus il est nécessaire de creuser profondément.

ARMATURE

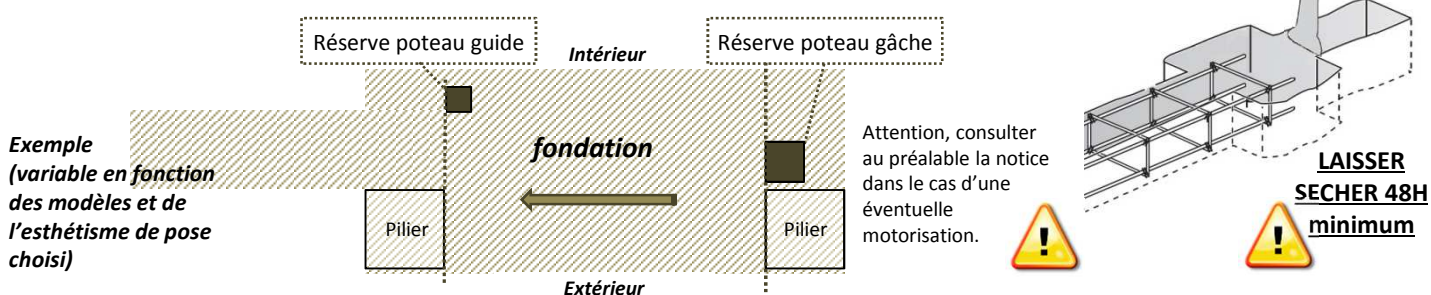
Mettre en place une armature en fers à béton.

RESERVES POTEAU GUIDE ET GACHE

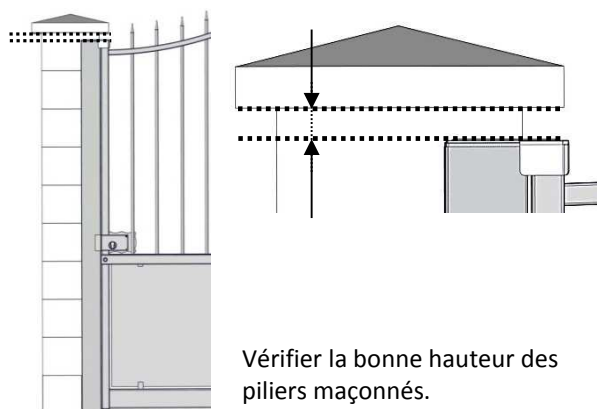
Afin de réserver leurs emplacements, placer des cales de polystyrène (plus grande que la section des montants à sceller, soit >100x100 poteau gâche et > 80x80 poteau guide)

SEMELLE

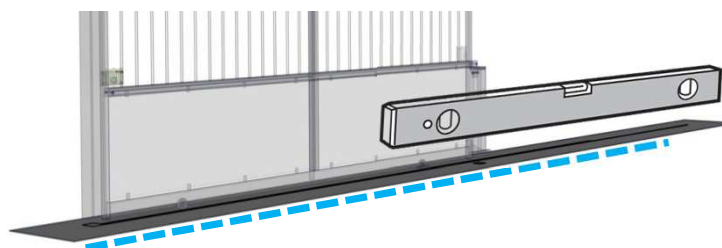
Couler le béton en respectant les indications inscrites sur le sac de ciment



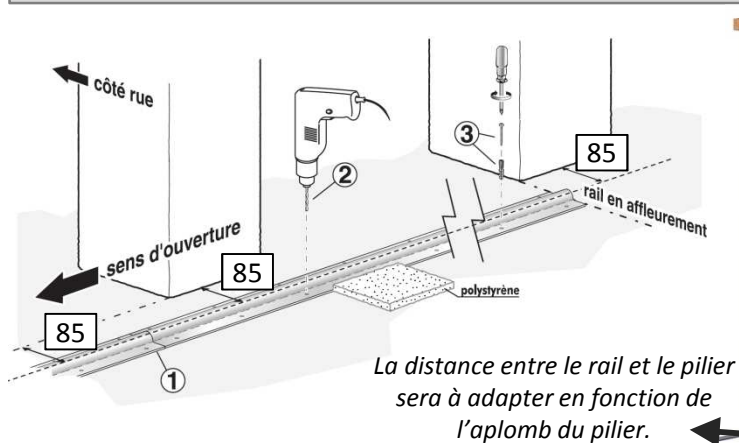
1 - Vérification avant la pose



Vérifier que la surface de pose est bien plane et de niveau.



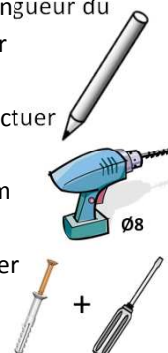
2 - Pose du rail



① Poser les rails à 85mm (mini) des piliers (entre le bord du pilier et l'axe rail)
Longueur totale de rail = longueur du portail + largeur entre pilier

② Repérer les perçages à effectuer
Perçer au diamètre de 8mm

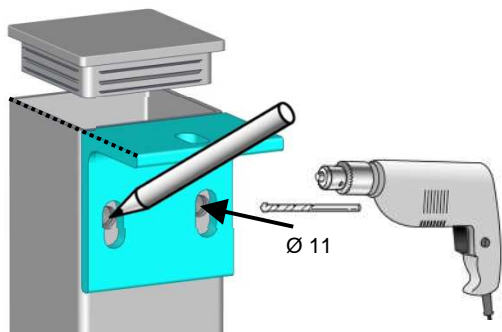
③ Poser les chevilles puis visser



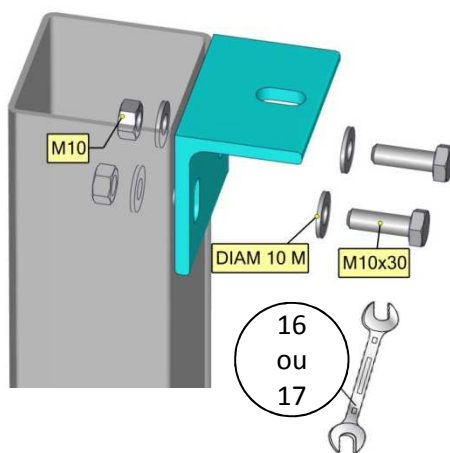


3 - Montage du guidage

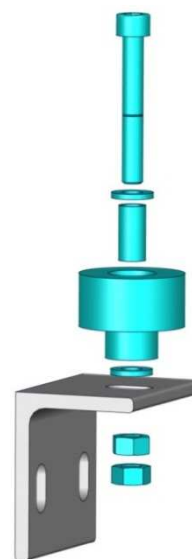
Enlever le bouchon du poteau. Positionner et aligner l'équerre support sur le haut du poteau. Repérer les centres des trous et percer au diamètre 11.



Fixer l'équerre support à l'aide de la visserie fournie dans le kit accessoires de pose.

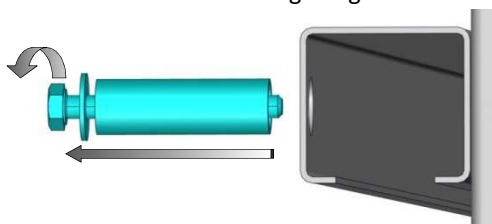


Monter le galet sur son support. Sans trop serrer pour ajuster à la pose du poteau.

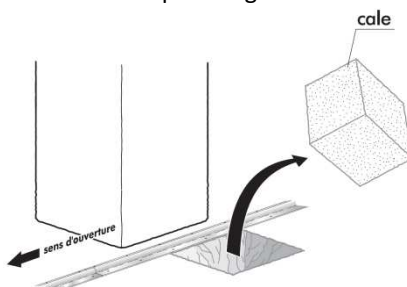


4 - Pose du poteau guide

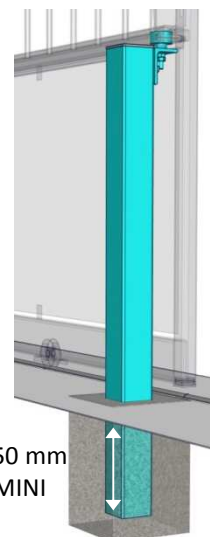
Démonter la butée de fin de course au bout de la coulisse de guidage.



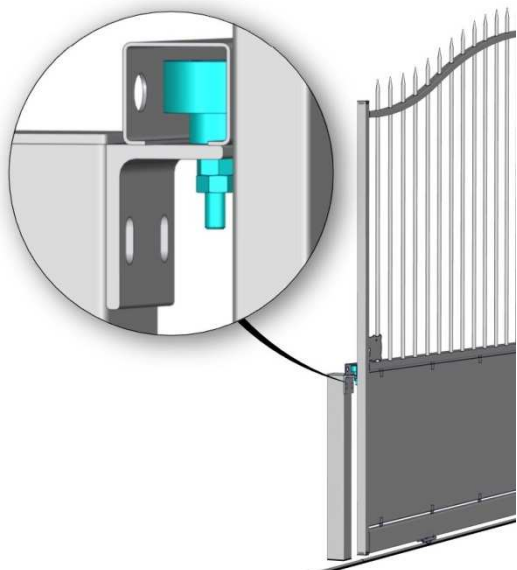
Enlever la cale de polystyrène de la réserve du poteau guide



Mettre en place le poteau guide dans la réserve.

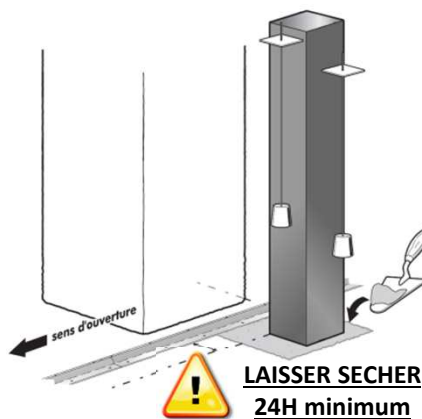


Mettre en place le couissant sur les rails et l'amener à hauteur du poteau guide. Insérer le galet dans la coulisse.



Vérifier la verticalité et l'alignement du poteau. Repousser le portail. Mettre un peu de ciment dans la réservation.

Terminer en comblant avec du ciment (attention à ne pas utiliser de ciment prompt pendant les périodes de gel). Remettre le bouchon sur le poteau.



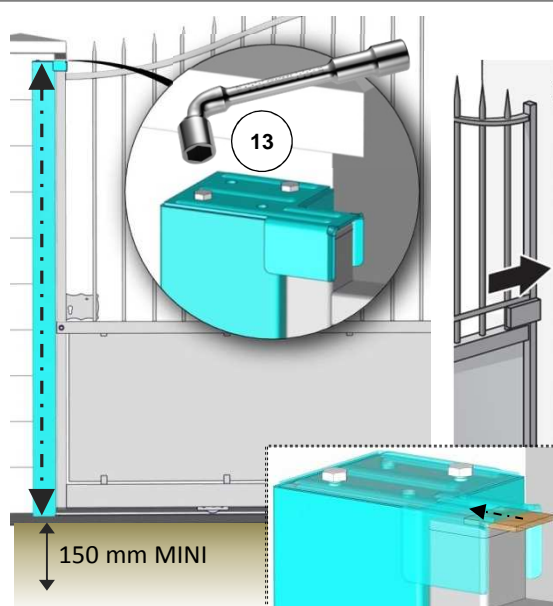
Amener le portail sur le galet. Ajuster celui-ci en serrant légèrement. Effectuer une manœuvre complète du portail pour confirmer le réglage. Visser ensuite de façon définitive.





5 - Pose du poteau gâche

Enlever la cale de polystyrène de la réserve du poteau gâche.
Visser la platine guide/avaloir sur le poteau.
Mettre en place le poteau gâche dans la réserve. Amener le portail pour ajuster la hauteur sur la platine guide/avaloir du poteau après avoir glissé la cale sur le montant du portail.

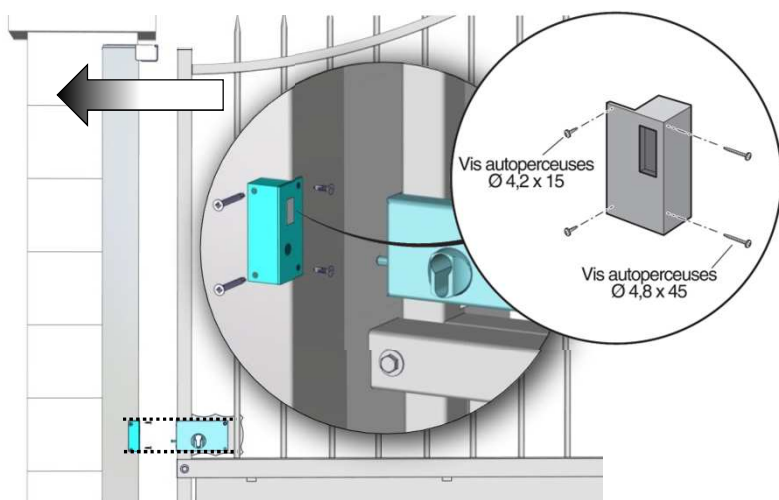


Vérifier la verticalité.
Mettre un peu de ciment dans la réserve.
Terminer en comblant avec du ciment (attention à ne pas utiliser de ciment prompt pendant les périodes de gel).



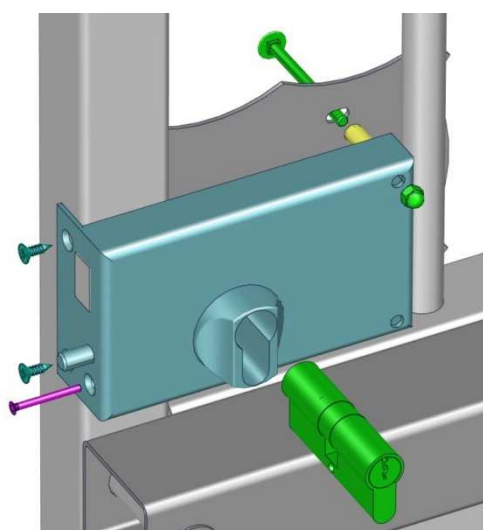
LAISSER SECHER
24H minimum

6 - Montage du boîtier gâche

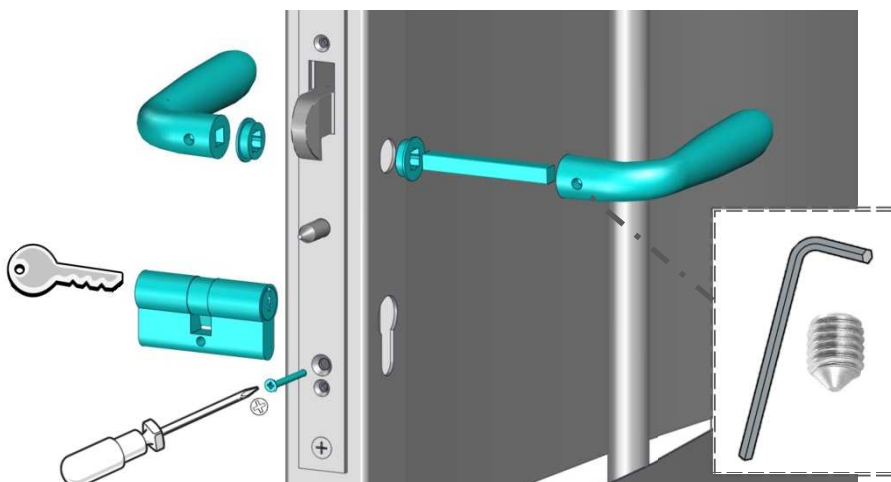


Fermer le portail sur le poteau gâche en alignant le boîtier gâche à fixer sur le poteau, par rapport à la serrure.
Ouvrir le portail et fixer le boîtier à l'aide des vis auto-perceuses fournies dans le kit accessoires.

7 - Pose de la serrure, poignée et du barillet en fonction des modèles



Modèle avec serrure montée à l'origine en usine

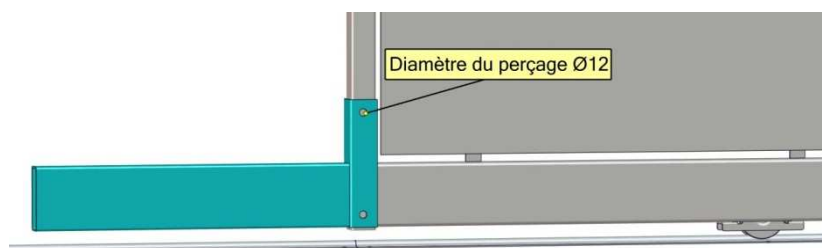




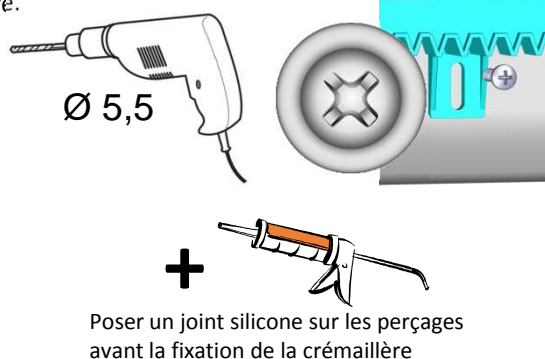
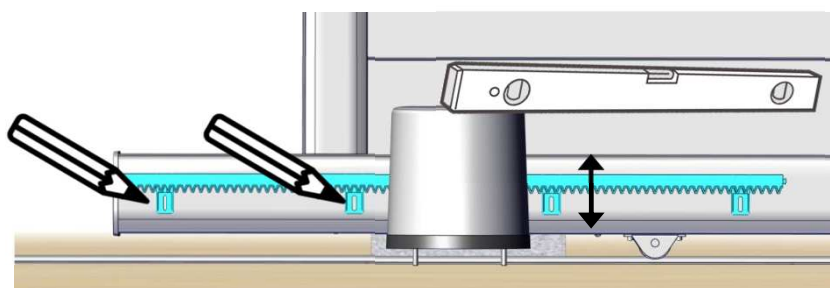
8 - Option motorisation

Nous vous recommandons d'utiliser les solutions de motorisation préconisées par le magasin.

Pour certains modèles, la pose d'un prolongateur spécifique est nécessaire.



En position fermée, après avoir posé le moteur en ayant respecté les consignes de sa notice de pose, positionner la 1ère crémaillère sur la roue dentée du moteur contre la traverse du portail, en ajustant son niveau par rapport à celle-ci. Ouvrir légèrement le portail en conservant la position de la crémaillère jusqu'à l'apparition des deux premières pattes de fixation. Marquer ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal. Percer au $\varnothing 5,5$ et fixer la crémaillère en adaptant la visserie fournie. Ouvrir ensuite légèrement le portail pour fixer les autres pattes de la crémaillère.



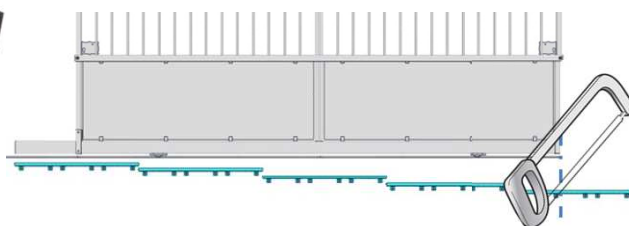
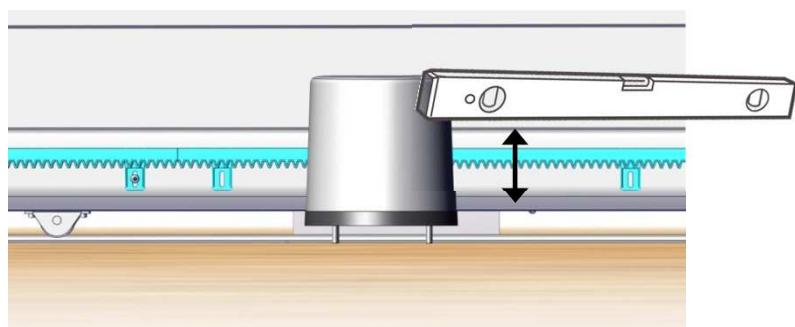
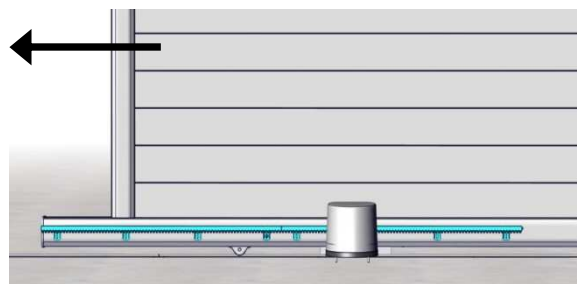
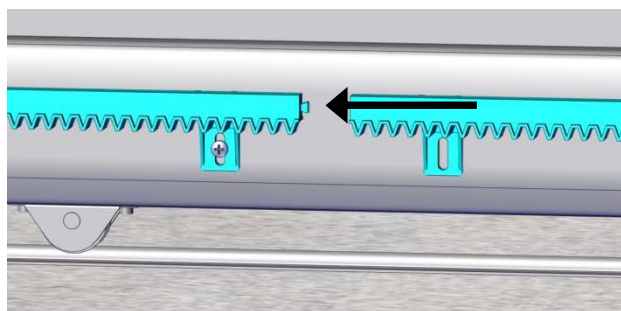
Enclencher la crémaillère suivante. Ouvrir légèrement le portail et positionnez la nouvelle crémaillère en contact avec la roue dentée. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal et ajustée par rapport à la traverse.

Marquer les trous, percer et fixer.

Procéder de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail.

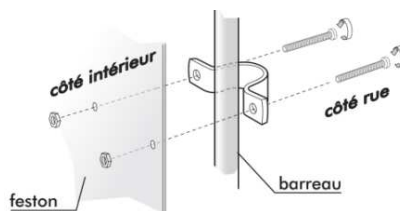
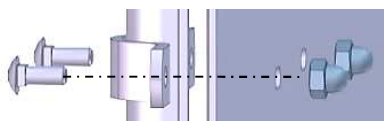
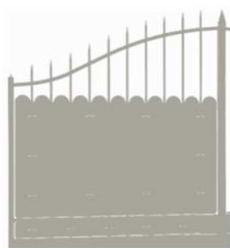
Vérifier que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur.

Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du moteur sur son socle.

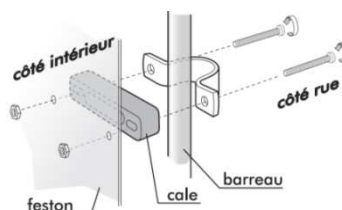
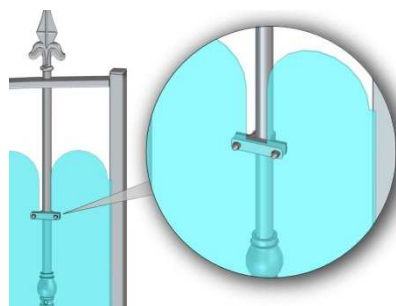
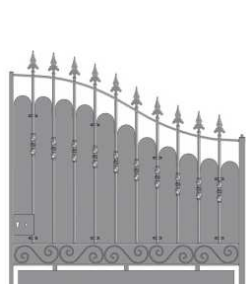




9 - Pose du festonnage suivant modèles



Modèle avec pose sans cale; en applique sur les barreaux



Modèles avec cale: barreaux à décor; pose en applique sur le cadre du portail

10 - Finition, entretien et garantie

Finition: Dans le cas d'une commande souhaitée avec peinture d'apprêt, dépolir et dégraisser le produit (eau savonneuse et séchage..).

Pour éviter les points d'accumulation d'eau et donc empêcher une apparition de rouille, effectuer un joint silicone compatible avec de la peinture à chaque point de soudure et aux fixations des éléments décoratifs. Appliquer 2 couches de peinture en laissant bien le temps de séchage conseillé.

Les peintures compatibles:

- Glycérophtaliques
- Polyuréthanes
- Acryliques polyuréthanes
- Peintures à l'eau: émulsions acryliques

2x



Attention: sur nos produits traités anticorrosion ne surtout pas recouvrir avec une peinture anticorrosion, elle n'accrocherait pas étant donné que le produit a déjà reçu ce traitement

L'entretien d'un portail est une nécessité vis-à-vis de son usage et de son environnement. L'objectif est de compenser son inévitable usure et son vieillissement naturel.

L'entretien courant d'un portail consiste en un simple lavage à l'eau avec détergent (pH compris entre 5 et 7, type liquide vaisselle), à l'éponge non abrasive, sans effectuer de fortes pressions, suivi d'un rinçage à l'eau claire sans additif et un essuyage avec un chiffon doux (non abrasif) et absorbant.

La **fréquence de nettoyage** dépend de l'environnement et des concentrations de salissures sur la surface. Plus il est fréquent, plus il est facile et économique.

Zone Rurale ou ambiance urbaine peu dense: 1 fois par an minimum

Ambiance urbaine dense, Littoral, zone industrielle: 2 fois par an minimum

Précautions:

Bien vérifier que les zones d'évacuation d'eau soient débouchées.

Ne pas utiliser d'abrasif, de solvants ou autres produits pour ne pas rayer ou endommager la finition.

L'utilisation de détergents ou tout autre produit est fortement proscrite.

Garantie:

2 ans pièces détachées et portails / 5 ans pour les produits avec finition peinture / 10 ans pour le traitement anticorrosion

