



## BALYO // Solutions de manutentions robotisées

### L'automatisation c'est maintenant !

Alors que la robotique mobile séduit le monde de la manutention, son matériel souvent trop cher et complexe refroidit les industriels. La technologie Balyo lève les freins de l'automatisation comme l'explique Fabien Bardinnet, directeur général de la société.

#### En quoi consiste cette technologie ?

Balyo a développé un système de navigation autonome qui permet à un chariot de manu-



tention d'évoluer seul dans un environnement clos. Notre technologie présente l'avantage de s'affranchir de toutes infrastructures de types aimants ou réflecteurs lasers, souvent contraignantes pour nos clients.

#### Comment réglez-vous la question du coût élevé ?

Nous travaillons sur des chariots standards fabriquées en grande série par des constructeurs reconnus : le prix est donc

maitrisé. Nous avons mis en place un système de navigation beaucoup plus souple et flexible que les systèmes d'automatisation traditionnels et notre solution peut s'appliquer sur n'importe quel type de chariot de manutention. Transformé en AGV nouvelle génération, il garde tous les attributs et attraits d'un chariot manuel et peut être conduit sans difficulté.

#### Avec quels fabricants travaille Balyo ?

Nous avons établi un partenariat privilégié avec le fabricant de chariots Linde, reconnu pour ces modèles de haute qualité. Si les clients ont une préfé-

rence pour un autre concepteur, nous sommes à leur écoute et avons déjà automatisé des chariots de toutes marques.



#### CONTACT

240 rue de la Motte  
77550 Moissy-Cramayel  
Tél. 01 55 26 43 10  
[www.balyo.com](http://www.balyo.com)

