

Quartix



**Le spécialiste de la
géolocalisation de véhicules**

www.quartix.fr



@QuartixFrance

01 42 89 01 85



Quartix FR

info@quartix.fr



Quartix France

SOMMAIRE

Fonctions Principales	1-2
Rapports Excel	3
Eco-Quartix	4-5
Outils de Gestion	6-8
Géofencing	9
Configuration	10
Conception du produit	11
Architecture du système et application mobile	12
À propos de Quartix	13

Quartix

Géolocalisation de véhicules

FONCTIONS PRINCIPALES

Géolocalisation de véhicules en temps réel

Facilement accessible depuis internet

Le système de géolocalisation de véhicules Quartix vous permet de suivre vos véhicules en temps réel, depuis n'importe quel périphérique connecté à internet. Avec l'intégralité de la solution facilement accessible sur le web, le système ne nécessite aucun poste de contrôle, logiciel propriétaire ou achat de cartes. Notre système se sert de satellites GPS pour géolocaliser vos véhicules et de la technologie GPRS pour une mise à jour constante de leurs positions et de leurs données.

Le service Google Maps, renforcé par les vues Satellite, Street View et Traffic, est utilisé pour vous indiquer la position de vos véhicules. Notre site internet vous permet également d'accéder instantanément à l'historique des 6 derniers mois de votre flotte.

Les données les plus anciennes sont archivées pour faciliter leur consultation.



Navigation entre les rapports

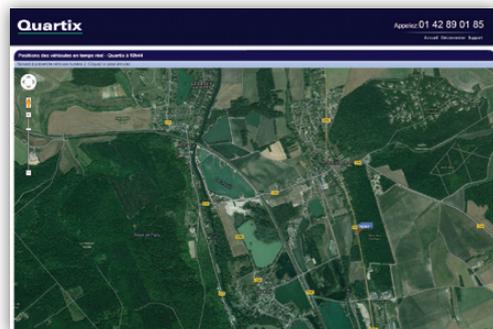
Toutes les principales fonctionnalités du système de géolocalisation sont disponibles depuis l'écran de suivi en temps réel. Les fonctionnalités suivantes s'affichent en cliquant sur l'un des véhicules :

Carnet de route quotidien – un rapport qui décrit les activités de la journée, telles que les visites ou les livraisons effectuées.

Carte des itinéraires – un tracé clair indiquant l'itinéraire parcouru entre chaque arrêt.

Zoom et suivi – l'affichage est verrouillé sur un véhicule en particulier pour suivre son trajet.

Zoom sur la position – un zoom pour montrer les détails cartographiques autour d'un véhicule et donner accès aux informations des vues Satellite, Street View et Traffic (le cas échéant).



FONCTIONS PRINCIPALES

Carnets de route quotidiens

Les carnets de route quotidiens sont présentés de manière claire et lisible. La journée est divisée en trajets individuels et le niveau de détail contenu dans chaque rapport peut être sélectionné pour vos différents véhicules. Les arrêts moteurs en marche ou les courts trajets sur site pourront être affichés ou non à votre convenance.

Personnalisation de vos points d'intérêts : il est très facile d'ajouter des noms de lieux personnalisés (voir la rubrique Configuration). Ces noms remplaceront les adresses sur vos rapports, facilitant ainsi l'identification de vos sites les plus régulièrement visités.

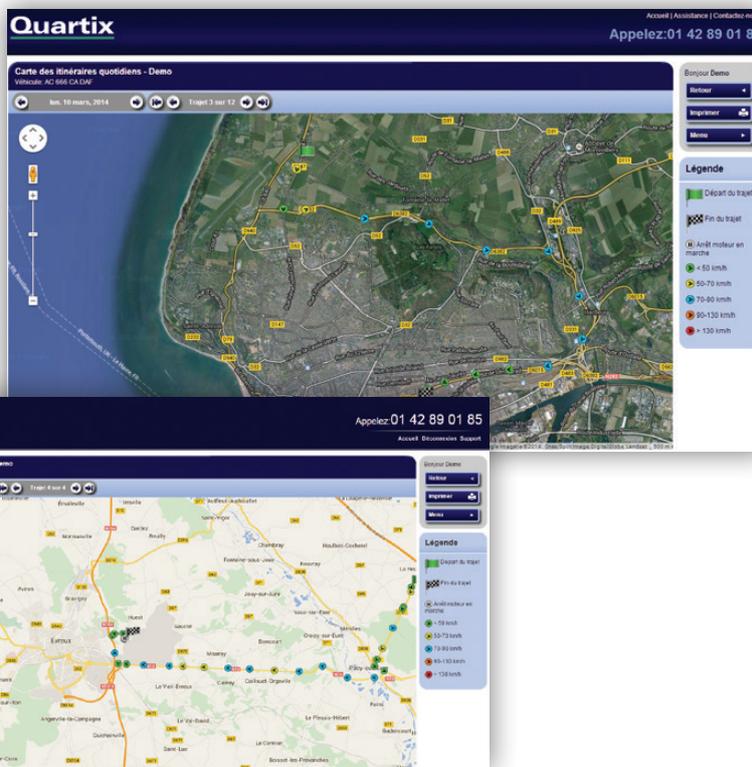
Liens vers les lieux et itinéraires : cliquer sur un nom de lieu vous permet de découvrir la carte du lieu en question. La loupe placée à côté de chaque trajet vous indiquera l'itinéraire utilisé, comme décrit ci-dessous.

Id	Debut	Arrivee	Distance (km)	Temps (min)	Vitesse (km/h)	
00023	1 27 Av. du Marechal Leclerc, 59110 La Madeleine, France	00032	2 Rue de Seclin, 59790 Avelin, France	0125	17.8	27.1
00030	2 Rue de Seclin, 59790 Avelin, France	00033	Leclerc 59	0104	0.9	13.1
00005	Leclerc 59	00007	Village à Paris, moteur en marche à Leclerc 59	0101	-	-
00010	Leclerc 59	00010	Leclerc 59	0100	-	-
00050	Leclerc 59	00050	0568, 59133 Seclin, France	0108	3.9	28.8
00015	0568, 59133 Seclin, France	00022	31 Rue de Seclin, 59790 Avelin, France	0107	2.7	25
00037	31 Rue de Seclin, 59790 Avelin, France	00041	Leclerc 59	0104	1.6	23.7
Totaux				0153	16.3	27.8

Cartes d'itinéraires

Les cartes d'itinéraires affichent les trajets parcourus par chaque véhicule. Des boutons de contrôle situés en haut de la carte vous permettent d'examiner les trajets d'une ou de plusieurs journées différentes.

Le point de repérage de chaque véhicule est indiqué par une flèche qui montre la direction de sa trajectoire. Une identification par couleur, en fonction des seuils de vitesse, figure également dans la légende.



Rapports hebdomadaires sous format Excel

Envoyés directement par e-mail

Un fichier Excel vous fournit un rapport détaillé quotidien et hebdomadaire de chaque véhicule. Ce fichier vous est envoyé automatiquement par e-mail.

Les principales informations de gestion incluses dans le rapport Excel sont : le kilométrage parcouru et la consommation de carburant, les vitesses maximales, les horaires de travail, la durée de conduite et le temps passé sur chaque site.

Ce rapport est un outil indispensable lors du traitement des feuilles de présence, des fiches de paie et des heures supplémentaires des employés. Le kilométrage de nature privée peut être saisi dans le rapport. Un décompte du kilométrage professionnel et privé est effectué chaque jour et pendant l'ensemble de la semaine.

Récapitulatif quotidien		Quartix		Durée tournée (inc. 1er et dernier trajet)	
Peugeot Expert	Nombre de trajets : 8	www.quartix.fr		Début du premier trajet :	09:38
AA 222 AA	Durée totale de déplacement : 30:04			Fin du dernier trajet :	19:33
Moteur: 20 Val	Distance totale (km) : 199,2			Durée de la tournée :	10:55
	Vitesse moyenne (km/h) : 55,3				
	Consommation nominale de carburant (l/100) : 6,9			Durée tournée (exc. 1er et dernier trajets) :	
	Estimation quotidienne du carburant utilisé (litres) : 10,2			Arrivée au premier lieu :	09:08
				Départ du dernier lieu :	19:21
				Durée de la tournée sur site :	9:13

Analyse du trajet							
Trajet no	Lieu de départ	Heure de départ	Lieu d'arrivée	Heure d'arrivée	Durée du trajet	Arrêt Moteur en Marche	Vitesse moyenne (km/h)
1	Rue de la Meule, 85190 Maché, France	09:38	Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	09:08	00:30	00:00	22,1
2	Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	13:43	Chemin de la Die, 85000 Saint-Gilles-Croix-de-Vie, France	14:07	00:14	00:00	11,8
3	Chemin de la Die, 85000 Saint-Gilles-Croix-de-Vie, France	14:14	Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	14:29	00:15	00:00	11,8
4	Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	14:41	CAMPING DOUCE FRANCE, France	15:04	00:23	00:00	19,1
5	CAMPING DOUCE FRANCE, France	17:29	Rue du Barrage, 85220 Aynemont, France	17:50	00:11	00:04	3
6	Rue du Barrage, 85220 Aynemont, France	17:42	Rue du Souvenir, 85190 Maché, France	18:01	00:09	00:00	5,3
7	Aynemont, France	18:42	Route de la Roche, 85190 Aizey, France	18:12	00:10	00:00	11,2
8	Rue du Souvenir, 85190 Maché, France	18:21	2 Rue Johannes Gutenberg, 44300 Boulogne-sur-Mer, France	19:33	1:12	00:00	85,4

"Arrêts sur site"		Temps sur site	
Lieu	Temps sur site		
Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	40:45		
Chemin de la Die, 85000 Saint-Gilles-Croix-de-Vie, France	00:07		
Route de La Chaze-Graud, 85470 Bretignolles-sur-Mer, France	00:12		
CAMPING DOUCE FRANCE, France	20:35		
Rue du Barrage, 85220 Aynemont, France	00:02		
Rue du Souvenir, 85190 Maché, France	00:01		
Route de la Roche, 85190 Aizey, France	00:09		
Durée totale sur site :		70:51	

Récapitulatifs quotidiens et hebdomadaires

Kilométrage et consommation de carburant – les récapitulatifs détaillés permettent de vérifier que les estimations de consommation de carburant de chaque véhicule correspondent bien à vos factures de carburant et sont comparables aux autres véhicules de votre parc. Ce fichier vous aide à suivre et à contrôler vos coûts d'exploitation.

Vitesse maximale – les différents styles de conduite peuvent être analysés grâce à l'affichage des vitesses enregistrées lors de chaque trajet vous permettant ainsi d'encourager une utilisation plus sûre de vos véhicules.

Horaires de travail – le rapport calcule chaque jour automatiquement la durée d'utilisation du véhicule, du premier au dernier déplacement. Des options de configuration vous permettent de préciser les horaires de travail à utiliser dans vos rapports.

Liens vers les lieux et itinéraires – les noms de lieux et le numéro des trajets fournissent des liens directs sur des cartes en ligne. Vous pouvez rapidement et facilement vérifier la localisation des arrêts, la vitesse, les itinéraires parcourus etc.

Rapport de temps sur site

Le rapport de temps sur site vous permet de sélectionner un lieu en particulier et de produire un rapport pour chaque véhicule s'étant rendu à cet endroit. Vous pouvez connaître le temps passé par le véhicule sur le site en question durant la période que vous choisissez. Ce rapport est particulièrement utile dans l'analyse des coûts de chacun de vos trajets.

Quartix					
Rapport de temps sur site					
Dates: 1 mars 2014 à 31 mars 2014 (page 1/3 total)					
Véhicule	Heure d'arrivée	Statut	Lieu	Heure de départ	Arrêt sur site (h)
AN111 AG	06:03:2014 12:21:00	Arrêt moteur éteint	3 Rue Mervebeer, 75009 Paris, France	06:03:2014 14:13:00	1:52
Durée totale sur site : 1:52					
AN111 GA	31/03/2014 09:22:00	Arrêt moteur éteint	3 Rue Volney, 75002 Paris, France	31/03/2014 12:14:00	2:52
Durée totale sur site : 2:52					
AN111 JA	04/03/2014 12:37:00	Véhicule à l'arrêt, moteur en marche	17:27 Rue Godot de Maury, 75009 Paris, France	04/03/2014 12:55:00	0:18
Durée totale sur site : 0:18					
BY111 XR	25/03/2014 09:03:00	Arrêt moteur éteint	PARIS, Maunay 75009 Paris	25/03/2014 09:19:00	0:16
Durée totale sur site : 0:16					
CA111 XS	06/02/2014 11:46:00	Arrêt moteur éteint	PARIS, Lafayette 75009	06/02/2014 13:00:00	1:20
Durée totale sur site : 1:20					

Rapports par groupes de véhicules

Les rapports Excel peuvent également couvrir un groupe de véhicules. Vous recevez chaque jour un e-mail accompagné d'un fichier Excel sur lequel figure les feuilles de présence de chaque véhicule, faisant partie d'un récapitulatif de la globalité de votre parc.

Ce rapport vous permettra de voir les niveaux d'activité, les heures des arrêts et des départs ainsi que les horaires de travail relatifs à chacun de vos véhicules sur une seule feuille. Ce document offre également une vision sur l'ensemble des données relatives à chaque véhicule.

Quartix Appellez: 01 42 89 01 85

Accueil Déconnexion Support

Menu de l'application Quartix

- > Localisation temps réel
- > Carnets de route quotidiens
- > Carnet d'itinéraires quotidiens
- > Configuration
- > Cliquez ici pour vous déconnecter

Carnet de route quotidien - DEMO

Cette fonction répertorie les trajets effectués par tous vos véhicules pour la date sélectionnée.

Sélectionnez un véhicule et une date

Groupes	Tous les groupes / véhicules
Véhicule	Tous les véhicules / véhicules
	BORDEAUX
	BRIST
	EPERNAY
	DEMO - Tous les Véhicules
	LARDY
	LILLE
	LYON
	MORANGIS
	NANCY
	ORLEANS
	ST ETIENNE DE ROUVRAY
	STRASBOURG

Note - Vous pouvez indiquer un lieu ou un arrêt dans votre carnet de route pour un véhicule.

Espace Utilisateur

Utilisateur connecté: DEMO

Nom d'utilisateur: admin

Pour toute assistance sur l'utilisation du système Quartix, contactez-nous au 01 42 89 01 85 ou par email support@quartix.net

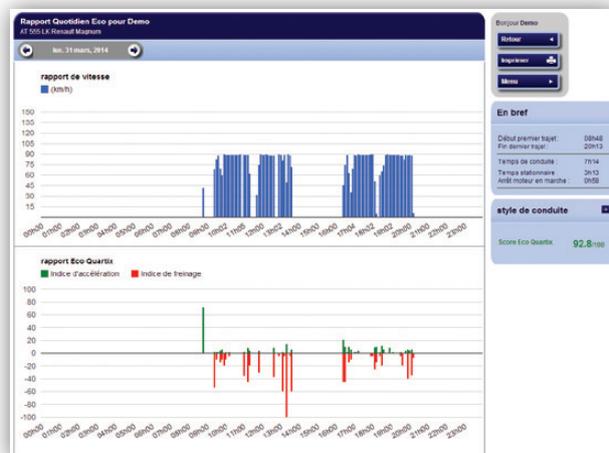
Droit d'auteur: 2003-2010 Quartix Ltd
Déclaration de confidentialité
Conditions d'utilisation

Eco-Quartix : Analyse du style de conduite

Economies de carburant et réduction des risques

L'option Quartix InfoPlus comprend une vaste gamme de rapports vous permettant de collaborer avec vos équipes mobiles dans le but d'améliorer leurs styles de conduite, réduisant ainsi les risques d'accidents et les coûts de carburant.

Le rapport quotidien par véhicule montre sa vitesse et son utilisation durant la journée, ainsi que son profil d'accélération et de freinage correspondants à la même période. Des liens sont disponibles entre les graphiques et les emplacements précis où ont eu lieu les épisodes d'excès de vitesse, de freinage et d'accélération. Le conducteur reçoit un score global pour la journée sur la base des facteurs indiqués dans le paragraphe suivant.



Accélération et freinage

Le système Quartix contrôle à chaque seconde la vitesse de votre véhicule. Des indices d'accélération et de freinage sont calculés en fonction du nombre de fois par heure où la vitesse change d'un écart supérieur à une valeur donnée. Ces variations sont ensuite pondérées et une moyenne est établie pour calculer l'indice d'accélération et l'indice de freinage.

Ce compteur montre les 10 niveaux d'accélération et de freinage, et chaque niveau est pondéré selon sa sévérité. Ainsi, une augmentation de vitesse de 9,5km/h en une seconde est une accélération de niveau 3. Une réduction de vitesse de 14,5 km/h correspond à un freinage de niveau 3 etc.

Calcul du score de conduite Eco-Quartix

La pondération de chaque accélération et de chaque freinage est indiquée dans le tableau ci-contre.

L'indice d'accélération est le total de toutes les accélérations, chacune multipliée par leur niveau de sévérité et divisée par le nombre d'heures de conduite. L'indice de freinage est calculé d'une manière similaire, sauf que les niveaux de vitesses et de pondérations sont légèrement différents.

Exemple : Si un véhicule est conduit pendant 2 heures et que pendant ce temps il y a 20 accélérations de niveau 1 (sévérité 0,2) et 15 accélérations de niveau 2 (sévérité 0,5), l'indice d'accélération sera donc $(20 \times 0,2 + 15 \times 0,5) / 2 = 5,75$. Il s'agit là d'un indice relativement bas qui indique une accélération modérée.

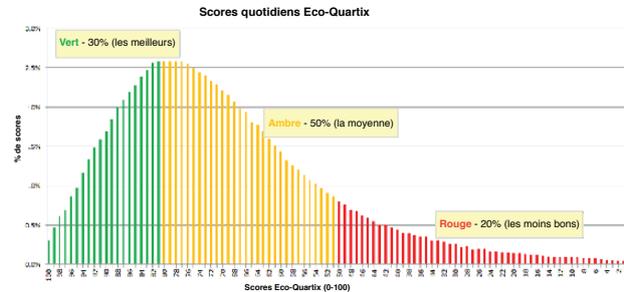
Le score Eco-Quartix est une note générale sur 100 sur une période donnée (un jour, une semaine ou un mois). Le système additionne tous les épisodes d'accélération et de freinage avec leur niveau de sévérité, calcule le nombre total d'heures de conduite et établit les indices d'accélération et de freinage.

Niveau	Accélération	Freinage
1	0.2	0.5
2	0.5	2
3	2	4
4	4	10
5	10	20

Répartition des scores quotidiens Eco-Quartix

Ce graphique montre l'analyse de 830 000 trajets et donne les scores de 64 000 journées de conduites.

Comme décrit en page 4, le calcul des indices d'accélération et de freinage (score du style de conduite) est basé sur un calcul horaire. Calculer une moyenne horaire signifie qu'aucun conducteur ne sera pénalisé s'il conduit plus ou moins qu'un autre conducteur.



Le système calcule chaque jour le score quotidien du style de conduite en fonction du nombre d'heures de conduite, ou des horaires de travail pour la journée en question (en excluant les portions de trajet qui ne font pas parti de la journée de travail). Nous utilisons des couleurs pour identifier les scores quotidiens de style de conduite comme illustré ci-dessus. Si le score est supérieur à 80, il apparaît en vert - cela représente les meilleurs conducteurs (environ 30%). Si le score se situe entre 50 et 80 il apparaît en orange. Cela représente les conducteurs qui font partie de la moyenne (50 % des scores quotidiens). Tout score inférieur à 50 apparaît en rouge, représentant les 20 % restants, c'est-à-dire les conducteurs les moins performants.

Classement Eco-Quartix pour Demie	Matricule	Nombre de trajets	Notes d'accélération	Notes de freinage	Notes de conduite
1	921000000000000000	1000	95	95	95
2	921000000000000000	1000	90	90	90
3	921000000000000000	1000	85	85	85
4	921000000000000000	1000	80	80	80
5	921000000000000000	1000	75	75	75
6	921000000000000000	1000	70	70	70
7	921000000000000000	1000	65	65	65
8	921000000000000000	1000	60	60	60
9	921000000000000000	1000	55	55	55
10	921000000000000000	1000	50	50	50

Classement des scores de conduite

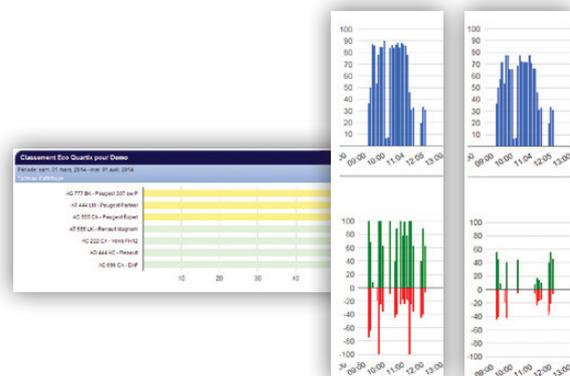
Il est possible de comparer les différents styles de conduite de chaque groupe de véhicules, ou même au niveau de l'ensemble du parc. Les conducteurs peuvent être classés en fonction de leurs indices d'accélération, de freinage, ou de leur note globale. Cette mesure peut également être effectuée sur une période de temps choisie.

Dès que le classement est établi sous la forme et dans l'ordre voulu, il est possible de l'exporter vers un fichier csv pour analyse complémentaire dans un logiciel tel que Microsoft Excel.

Graphique du classement des styles de conduite

Le classement peut également être affiché sous forme graphique, comme illustré ci-contre.

Un grand nombre de nos clients nous ont indiqué avoir réalisé des économies importantes de coûts de carburant : une amélioration du score moyen du style de conduite de 50 à 80 peut représenter des économies de l'ordre de 8 à 14%. Les graphiques ci-contre montrent un même trajet pour deux types de conduites différents.



OUTILS DE GESTION

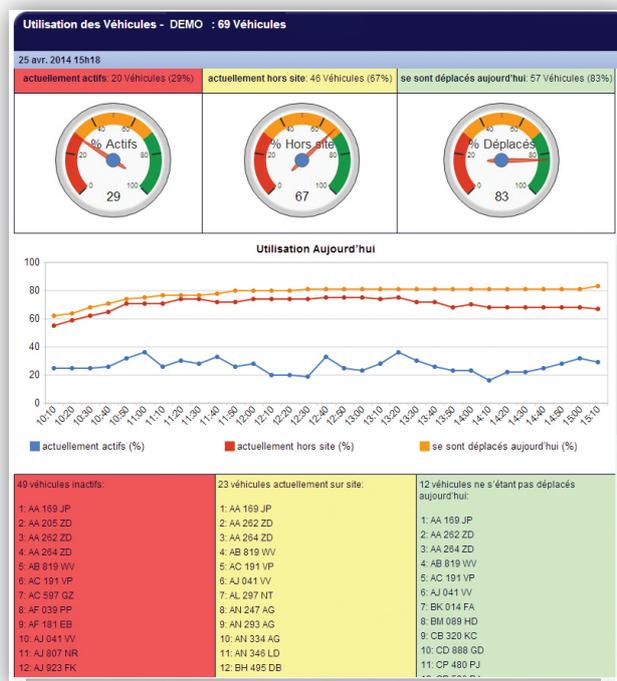
Tableaux de bord en temps réel

Surveiller l'utilisation de votre parc en temps réel

Les tableaux de bord mettent à portée de main les informations relatives à votre activité en temps réel. Ils vous donnent à tout moment un aperçu de la santé de votre flotte.

L'exemple ci-contre montre une analyse, en pourcentage, des véhicules qui ont été utilisés dans la journée, ceux qui sont en déplacement et ceux qui n'ont pas encore été utilisés. Ces données, consultables depuis tout navigateur, sont actualisées automatiquement pendant la journée.

Depuis le siège social, les utilisateurs sont donc en mesure d'accéder aux tableaux de bord qui présentent le niveau de performance de chaque dépôt, en utilisant un code couleur pour illustrer leurs niveaux d'utilisation. Il s'agit d'un outil indispensable pour le suivi de l'activité du parc et de l'utilisation des véhicules.



Rapport mensuel de vitesses

La sécurité de vos équipes mobiles et de vos véhicules est essentielle.

Le rapport mensuel des vitesses complète l'outil d'analyse des styles de conduite en fournissant un aperçu de tout excès de vitesse effectué de manière individuelle ou collective sur l'ensemble de la flotte. Ce rapport peut couvrir un mois entier.

Il fonctionne de la manière suivante :

- Le menu permet de sélectionner un groupe de véhicules, un mois en particulier et un seuil de vitesse minimum.
- Le rapport détaille la vitesse, la date et l'heure de l'excès de vitesse. Il indique également le temps total passé au-dessus de ce seuil.
- Un accès aux cartes des itinéraires donne la possibilité de visualiser l'heure et l'emplacement exact où s'est produit l'excès de vitesse, ainsi que d'une vue d'ensemble sur l'intégralité de la journée.

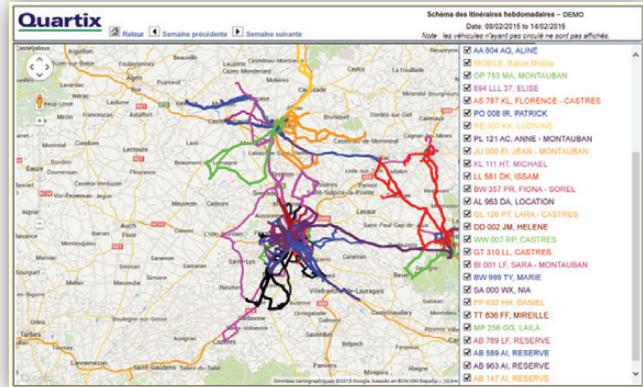
Immatriculation	Description	Groupes	1	2	3	Utilisation du Véhicule (VE inc. excl.)	Utilisation du Véhicule (VE inc.)	Moyenne Kilométrage par jour (VE inc.)	Moyenne Kilométrage par jour (VE excl.)	Nombre de Jours Véhicule Utilisé (VE inc.)
AC 555 CA	Peugeot Expert	France	-	-	-	93.55%	95.65%	50	46.22	2
AC 686 CA	DAF	France	-	-	-	70.97%	91.30%	175.83	236.99	9
AD 444 AC	Renault	France	-	-	-	61.29%	78.26%	107.84	144.86	12
AG 777 BA	Peugeot 307 sw P	France	-	-	-	70.97%	91.30%	58.64	79.03	9
AT 444 LM	Peugeot Partner	France	-	-	-	80.65%	95.65%	106.97	140.41	6
AT 555 LK	Renault Magnum	France	-	-	-	67.74%	86.96%	114.62	154.49	10
AC 555 CA	Peugeot Expert	France	-	-	-	93.55%	95.65%	50	46.22	2
AC 686 CA	DAF	France	-	-	-	70.97%	91.30%	175.83	236.99	9
AD 444 AC	Renault	France	-	-	-	61.29%	78.26%	107.84	144.86	12
AG 777 BA	Peugeot 307 sw P	France	-	-	-	70.97%	91.30%	58.64	79.03	9
AT 444 LM	Peugeot Partner	France	-	-	-	80.65%	95.65%	106.97	140.41	6
AT 555 LK	Renault Magnum	France	-	-	-	67.74%	86.96%	114.62	154.49	10
AC 555 CA	Peugeot Expert	France	-	-	-	93.55%	95.65%	50	46.22	2
AC 686 CA	DAF	France	-	-	-	70.97%	91.30%	175.83	236.99	9
AD 444 AC	Renault	France	-	-	-	61.29%	78.26%	107.84	144.86	12
AG 777 BA	Peugeot 307 sw P	France	-	-	-	70.97%	91.30%	58.64	79.03	9
AT 444 LM	Peugeot Partner	France	-	-	-	80.65%	95.65%	106.97	140.41	6
AT 555 LK	Renault Magnum	France	-	-	-	67.74%	86.96%	114.62	154.49	10
AC 555 CA	Peugeot Expert	France	-	-	-	93.55%	95.65%	50	46.22	2
AC 686 CA	DAF	France	-	-	-	70.97%	91.30%	175.83	236.99	9
AD 444 AC	Renault	France	-	-	-	61.29%	78.26%	107.84	144.86	12
AG 777 BA	Peugeot 307 sw P	France	-	-	-	70.97%	91.30%	58.64	79.03	9
AT 444 LM	Peugeot Partner	France	-	-	-	80.65%	95.65%	106.97	140.41	6
AT 555 LK	Renault Magnum	France	-	-	-	67.74%	86.96%	114.62	154.49	10

Schéma des itinéraires

Disponible sur une journée ou sur une semaine, cet outil de gestion se révèle particulièrement utile pour les parcs de véhicules qui opèrent depuis plusieurs dépôts ou régions. Le graphique hebdomadaire d'itinéraires présente une vue d'ensemble de l'activité des équipes mobiles pendant une semaine donnée. Cet outil, disponible en ligne, facilite vos efforts d'optimisation des opérations de votre parc de véhicules.

Principales caractéristiques des rapports :

- Tous les itinéraires sur une semaine ou sur une journée sont résumés sur une seule carte.
- Chaque véhicule ou chaque groupe de véhicules est identifié grâce à une couleur différente.
- L'intégralité de la carte de France est accessible.
- Un choix d'échelle cartographique.
- Une option de filtrage est prévue pour limiter la visualisation de certains véhicules à votre convenance.



Avantages commerciaux

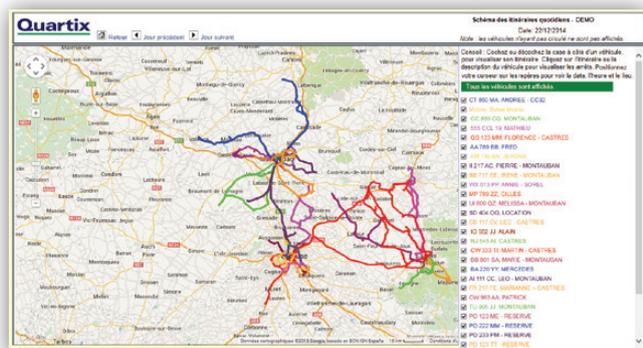
Les rapports quotidiens et hebdomadaires vous offrent de nombreux avantages financiers :

Une **économie de coûts** en identifiant facilement les répétitions inutiles de certains trajets et le chevauchement de véhicules entre dépôts voisins. La correction de ce manque d'efficacité entraînera une réduction importante de vos dépenses de carburant et de frais d'entretien.

La **rationalisation du parc de véhicules**, tout en maintenant d'excellents niveaux de service clientèle et en accroissant le niveau des opérations.

Une **meilleure affectation** des demandes d'interventions grâce à une meilleure connaissance de l'activité du parc sur le long terme.

Une **affectation plus optimale** de vos nouveaux clients basée sur une représentation graphique de l'ensemble de vos itinéraires actuels.



OUTILS DE GESTION

Entretien du parc de véhicules

Gérer l'entretien d'un parc de véhicules est toujours une lourde tâche. Le système Quartix vous aide à automatiser ce processus en vous permettant de gérer votre calendrier de révisions, de contrôles techniques, de contrats d'assurances et de taxes automobiles tout en établissant des étapes et des rappels qui vous sont importants.

Pour utiliser cet outil, il vous suffit simplement de saisir initialement le kilométrage du véhicule ainsi que les principaux éléments de rappels dans l'écran ci-contre (accessible depuis le menu de Configuration). Le système Quartix accumule ensuite le nombre de kilomètres parcourus à partir de cette date et vous prévient lorsque le véhicule doit être révisé. Les notifications sont envoyées par e-mail où vous pourrez examiner les résultats de l'ensemble de votre parc dans un rapport en ligne.

Modifier les paramètres de gestion et de maintenance du véhicule Demo

Modifiez les détails ci-dessous et cliquez sur 'Actualiser' pour enregistrer	
ID du véhicule	448829
Numéro d'immatriculation	AC 555 CA
Unités pour les relevés du compteur	<input type="radio"/> Miles <input checked="" type="radio"/> Km
Relevé compteur Quartix	55000 Kms
Date/heure du relevé Quartix	04/05/2014
Relevé compteur manuel	55000 Kms
Relevé manuel effectué le (date)	04/05/2014
Prochaine révision le (date)	15/06/2015
Prochaine révision (compteur)	56000 Kms
Renouvellement d'assurance le (date)	01/01/2015
Renouvellement TVS le (date)	01/01/2015
Prochain contrôle technique le (date)	07/09/2014
Indice de rappel 1 (nom)	FREINS
Indice de rappel 1 (date)	04/11/2014
Indice de rappel 2 (nom)	VIDANGE
Indice de rappel 2 (compteur)	60000 Kms

Actualiser Annuler

Quartix	AB 123 CE w-e 2014-03-30.xls ci-jointe
	CT 645 KM, DEMO
	La semaine se terminant : dimanche 30 mars 2014
Relevé compteur manuel :	37978 kms
Relevé manuel effectué le (date) :	26/06/2013 00:00 Note : 281 jours depuis le relevé -- veuillez mettre à jour
Relevé compteur Quartix :	79278 kms
Date/heure du relevé Quartix :	03/04/2014 09:03
Prochaine révision le (date) :	01/01/2014 ***AVERTISSEMENT DE RETARD***
Prochaine révision (compteur) :	84032 kms
Renouvellement d'assurance le (date) :	31/10/2014
Renouvellement TVS le (date) :	01/01/2015
Prochain contrôle technique le (date) :	19/04/2015
Anti-pollution (date) :	19/04/2014 NOTE : sous 16 jours
Freins arr/pneus (compteur) :	59996 kms ***AVERTISSEMENT DE RETARD***

Alertes par e-mail

Le système d'entretien du parc de véhicules génère automatiquement des alertes par e-mail qui accompagnent les fichiers hebdomadaires de chaque véhicule.

Si un élément est en orange, il est à vérifier dans un avenir proche ; si un élément est en rouge, cela signifie que la date est dépassée.

Exemple : des rappels personnalisés pourront être prévus pour l'inspection de vos pneus après un certain nombre de kilomètres parcourus.

Identification du conducteur

L'identification du conducteur vient en option supplémentaire et fournit des informations sur le chauffeur et sur sa façon de conduire. Un petit récepteur est branché sur le tableau de bord de chaque véhicule au moment de son installation et chaque pilote est équipé d'un porte-clés magnétique individuel. Après avoir été placé sur le récepteur, l'appareil enregistre alors que le conducteur est dans le véhicule et enregistre toutes les données spécifiques.

Une option supplémentaire peut être ajoutée de sorte qu'un bourdonnement aigu retentira jusqu'à ce que le porte-clés soit placé sur le récepteur.



Géofencing et surveillance en dehors des heures travaillées

Alertes en temps réel par e-mail et SMS

Le système Quartix vous offre une très grande flexibilité grâce à son système d'alertes en temps réel, dont le but est de vous informer de tout mouvement non autorisé de vos véhicules. Le système vous permet d'établir une série de zones géographiques ainsi que des paramètres horaires qui déterminent quand les véhicules doivent être à l'intérieur ou à l'extérieur d'une zone prédéterminée.



Zones et modes d'utilisation

Il y a deux types de zones :

Lieux nommés – ces lieux comprennent un bâtiment ou une zone, tels qu'un dépôt, le domicile du conducteur ou l'adresse d'un client.

Zones géographiques – Ces zones peuvent prendre n'importe quelle forme sur la carte et offrent la possibilité de délimiter des villes, départements, arrondissements etc.

Il y a deux modes d'utilisation du géofencing :

Mode 'obligatoire' – le véhicule doit se trouver à l'intérieur d'une zone prédéfinie à des heures prédéterminées.

Mode 'interdit' – le véhicule ne doit en aucun cas entrer dans une zone prédéfinie à des heures prédéterminées. Les zones et les horaires qui sont attribués à ces deux modes peuvent varier pour chaque véhicule et pour chaque jour de la semaine, si nécessaire. L'exemple ci-contre vous montre comment les zones peuvent prendre n'importe quelle forme ou dimension – y compris des polygones d'une complexité sans limites.

Les différents types d'alertes

Des messages d'alertes peuvent être envoyés à une ou plusieurs adresses e-mail ou par SMS. Ces alertes peuvent fonctionner :

- En dehors des heures ouvrées : si le moteur d'un véhicule est mis en marche en dehors des horaires de travail prédéterminés.
- En cas d'infraction d'un des paramètres du géofencing (s'appliquant aussi bien en mode obligatoire qu'en mode interdit).

Voici quelques exemples pratiques de l'utilisation du système de géofencing :

1. Un responsable de l'entretien de bâtiments doit savoir que tous ses véhicules sont disponibles ou d'astreinte à l'intérieur du périmètre d'une commune.

Solution – établir le périmètre de la ville comme 'Zone Obligatoire' entre 8h00 et 19h00 du lundi au vendredi (ou selon les besoins).

2. À des fins d'assurance, un gestionnaire de transport doit s'assurer que les camions sont garés au dépôt la nuit plutôt qu'au domicile des conducteurs.

Solution – renommer dans le système Quartix, le dépôt comme 'Lieu nommé : Zone Obligatoire' entre 20h00 et 8h00 (ou selon les besoins).

3. Le propriétaire d'une entreprise souhaite s'assurer que ses employés ne retournent pas chez eux pendant les heures de travail.

Solution – établir dans le système Quartix le domicile du conducteur comme 'Lieu nommé : Zone Interdite' : les jours de semaine de 8h30 à 18h00 (ou selon les besoins). Une notification sera automatiquement envoyée par e-mail ou SMS si le véhicule entre en infraction pendant ces horaires.

En bref, le système de géofencing vous aide à gérer votre entreprise en vous prévenant de la moindre infraction. Ce système vous permettra de toujours garder une longueur d'avance.



CONFIGURATION

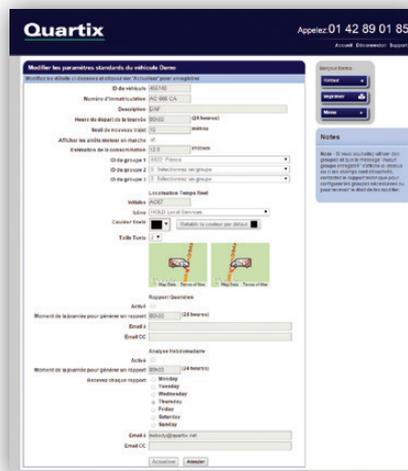
Configuration

Une solution de suivi personnalisable

Chaque véhicule peut être configuré selon vos besoins. Cette configuration peut être réalisée par vous-même à l'aide de vos identifiants administrateur ou par nos équipes.

L'exemple d'écran ci-contre montre les principaux paramètres interchangeables indiquant :

- si le rapport doit montrer les périodes à l'arrêt,
- le nouveau seuil de trajet (lequel, s'il est requis, peut être réglé de façon à éliminer les trajets courts tels que les déplacements autour d'un parking par exemple),
- le début et la fin des horaires de travail, utilisés pour établir les rapports,
- la manière dont chaque véhicule est affichée sur l'écran de suivi en temps réel.



Usage privé du véhicule

Le système Quartix possède deux fonctionnalités principales facilitant le respect de la vie privée de l'employé ainsi que la législation applicable aux véhicules utilisés pour des trajets privés et professionnels.

Désactivation de la surveillance du véhicule - en utilisant l'écran de configuration, il est possible de désactiver la surveillance et le stockage des informations liées à tout mouvement du véhicule pendant les heures non-ouvrables. Le système rendra compte du kilométrage parcouru pendant cette période, mais pas des endroits visités.

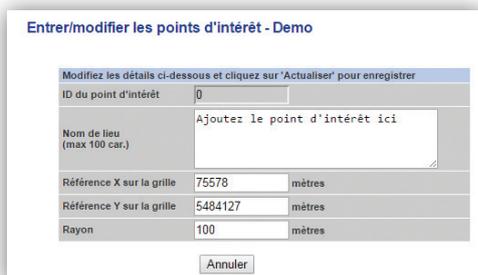
Droits d'accès - chaque compte utilisateur peut être réglé de manière à ne permettre qu'un accès aux informations dont cette personne a besoin pour son travail. Par exemple, le personnel d'un service de logistique pourra connaître en temps réel où se trouve chacun de leurs véhicules afin d'identifier la personne la plus proche d'une mission mais n'aura pas accès aux heures de travail ou aux feuilles de présence du conducteur.

Personnalisation des noms de lieux

Tous les carnets de route des véhicules et des rapports, ainsi que le suivi en temps réel, peuvent afficher les noms de vos lieux personnalisés. La création de ces points d'intérêt peut être effectuée par vos soins ou par nos équipes. En utilisant vos identifiants administrateur, vous pouvez accéder à l'écran "Modifier le lieu" directement depuis la carte qui est reliée à chaque point d'arrêt sur le carnet de route. Tous les points d'intérêts qui existent actuellement sur cet écran sont surlignés en bleu.

Modifier ou ajouter un lieu

Une liste de lieux personnalisés se trouve juste au-dessous de l'écran de la carte – le chiffre correspond à celui des cercles bleus de la carte. En cliquant sur le nom du lieu, sa position et son rayon pourront être modifiés. Il est tout aussi simple d'ajouter un nouveau lieu : en cliquant sur le lien en haut du tableau, une boîte de dialogue apparaît avec une nouvelle entrée. Par la suite elle peut être rebaptisée ou modifiée selon les besoins.



Conception du produit 14 ans d'excellence en télématique

Depuis 2001, Quartix développe sa technologie télématique de pointe, avec plus de 160 000 terminaux Quartix « Tripcounter » installés. La dernière génération de cette gamme de produits est le TCSV10.

Mesurant 89mm x 56mm x 20mm, pour un poids de 129g, l'appareil est entièrement dissimulé au terme de son installation - qui ne prend que 30 à 40 minutes.

Le TCSV10 est compatible avec les systèmes de véhicules à 12V et 24V sans aucune modification nécessaire. Il comprend les deux antennes GSM et GPS, et reste entièrement conforme à la directive CEM, la législation relative à la transmission radio et la sécurité en Europe et aux Etats-Unis.

Le TCSV10 est fabriqué dans des unités de production accréditées au titre de la norme ISO9001.



Une balise compacte, des performances exceptionnelles

Les principales performances du TCSV10 sont les suivantes :

- Récepteur GPS, jusqu'à 50 canaux, haute sensibilité, pour un suivi à la seconde près
- Modem GSM quadri-band – GSM 900/1800 (Europe) et GSM 850/1900 (Etats-Unis)
- Alimentation électrique à faible niveau sonore, flexible, de 8V à 30V
- Option d'identification du conducteur avec la balise input iButton
- Option d'input numérique à usage général 'actif élevé' (ouverture des portes, balayage, propagation, etc.)
- Surveillance de la tension des batteries afin de détecter toute dégradation de la balise
- Accéléromètre tri-axial – détection et enregistrement des données d'impact au rythme de 32 échantillons / seconde
- Carte SIM – M2M – pour la connexion au réseau cellulaire



ARCHITECTURE DU SYSTÈME ET APPLICATION MOBILE

Architecture du système

Un système construit avec une tolérance aux fautes et aux redondances actives.

La solution de géolocalisation et de suivi de véhicules Quartix a été élaborée par nos propres équipes techniques, du terminal télématique au firmware en passant par les systèmes de base de données et d'applications utilisateurs. Nos clients peuvent très facilement accéder aux rapports relatifs à leurs véhicules, ou à la gestion de leur activité commerciale, depuis n'importe quel périphérique connecté à Internet. Une grande partie de nos rapports d'exception et de gestion sont envoyés directement par e-mail, sans avoir besoin de surveiller le système ou même de s'y connecter.

Le facteur essentiel à la fiabilité de notre système est l'architecture qui repose sur la tolérance aux fautes et à la redondance active – vous offrant un système fiable et toujours disponible.

Les principales caractéristiques de la conception du système sont :

- La géolocalisation de véhicules par GPS qui utilise la dernière génération de technologie de puce GPS.
- La communication GPRS en temps réel, avec tolérance aux fautes et sauvegarde intégrées.
- Les serveurs à double redondance de géolocalisation de véhicules et de systèmes de bases de données situés dans des endroits différents.
- Un accès facile à vos données depuis www.quartix.fr ou www.quartix.eu.



Application Mobile

Quartix a développé une application mobile permettant à tous ses clients de localiser leurs véhicules en temps réel et d'accéder aux fonctions essentielles du système à toute heure.

L'application Quartix vous offre 3 fonctions clés :

- La liste des véhicules équipés de balises Quartix – permettant un récapitulatif rapide et en temps réel de chaque véhicule.
- Une localisation précise – montrant la dernière position d'un ou de plusieurs véhicules donnés ainsi que la position exacte des véhicules alentours avec mise à jour automatique de la page.
- Une remontée des informations de chaque trajet – permettant d'accéder à tous les trajets parcourus dans les 6 derniers mois.

L'application mobile Quartix est disponible en téléchargement gratuit sur l'Apple Store, Google Play et Windows Store.



À PROPOS DE QUARTIX

À propos de Quartix

- Entreprise fondée en 2001 par quatre professionnels du secteur
- Plus de 180 000 unités déjà installées
- Plus de 6 800 clients disposant d'un parc de véhicules, et un nombre important de compagnies d'assurance
- Plus de 100 installateurs en France

Ce que nous offrons :

- **Une facilité d'accès à nos services** – via internet où que vous soyez.
- **Une rapidité et une facilité d'utilisation** – un accès rapide par Internet et des contrôles clairs rendent notre système extrêmement simple à utiliser.
- **Aucune surprise au niveau de nos tarifs** – nos prix sont affichés sur Internet et il n'y a aucun autre frais cachés.
- **Accords de location directs et à court terme** – pas de financement par des tiers ni de contrats à long terme.
- **Une qualité de service incomparable** – nous sommes très fiers de notre niveau de qualité de service et des relations durables que nous entretenons avec nos clients.
- **Des prix compétitifs** – nous ne vous livrons que ce dont vous avez besoin. En maintenant nos prix bas, nous nous efforçons de fournir un niveau de service de qualité et à des prix concurrentiels.

Citations de clients :

« Avec Quartix, on gagne réellement en terme de rapidité et de productivité. »

Alain Deguelle, Responsable Administratif et Financier, Transports Moulinois

« Le système Quartix nous permet vraiment de bien gérer notre flotte. C'est un gain de temps indiscutable. »

Philippe Giust, Commercial, Société Suntec



Plus de 100 nouveaux clients choisissent la solution Quartix chaque mois.



Déjà plus de 180 000 unités Quartix installées.



Un nouveau système de géolocalisation Quartix est installé toutes les 3 minutes en période de jour ouvré.

« Le système Quartix nous permet de gagner énormément de temps. On réalise également d'autres économies, comme pour les factures de téléphone par exemple, qui ont beaucoup baissé. »

Philippe Jacquemmoz, PDG, Transports Jacquemmoz

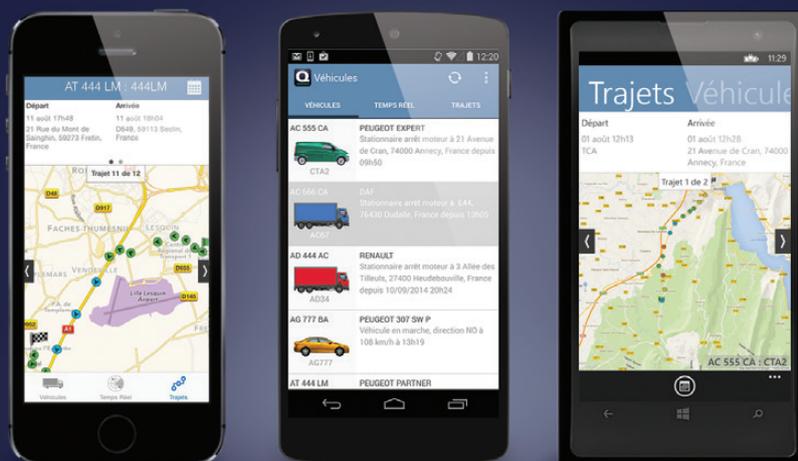


Quartix

Géolocalisation de véhicules

APPLICATION DE GÉOLOCALISATION DE VÉHICULES

Disponible en téléchargement **gratuit** pour tous les clients Quartix



Disponible sur le
Windows Store

APPLI ANDROID SUR
Google play

Télécharger dans
l'App Store

Quartix Ltd.
10, rue du Colisée
75 008 Paris
France



www.quartix.net



www.quartix.fr



www.quartix.com