

Carport Aluminium



Vous avez commandé un Carport, nous vous en remercions.

Voici les informations qui vous permettront de réaliser votre installation :

Ce kit comprend :

- Quatre à six poteaux et leurs platines
- Deux profils gouttière et leurs rehausses
- Deux cornières
- Cinq à sept traverses cintrées
- Quatre à six plaques de toit en polycarbonate
- Cinq à sept profils de jonction
- Toute la visserie nécessaire

Notice d'installation (Décembre 2014)

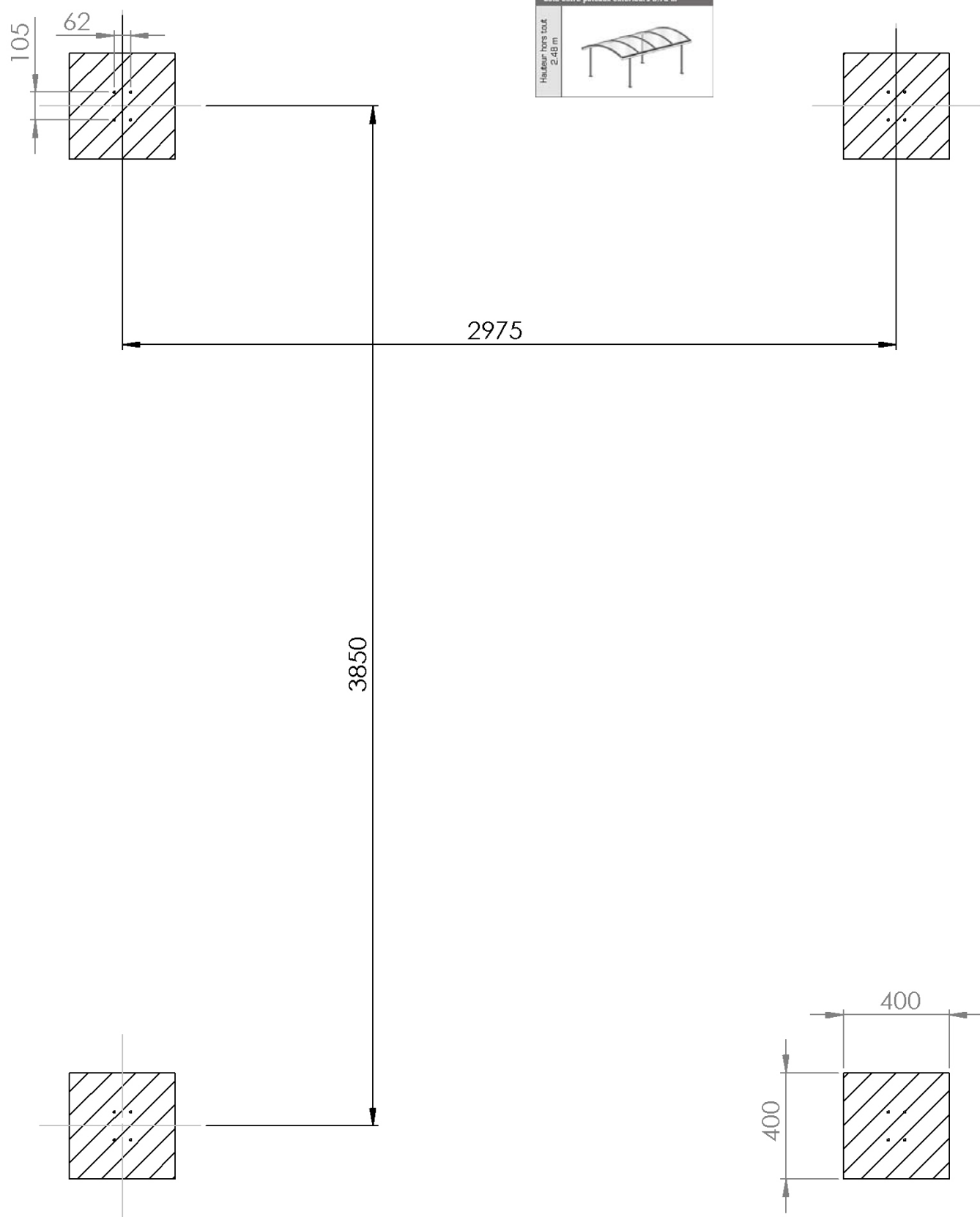


Table des matières

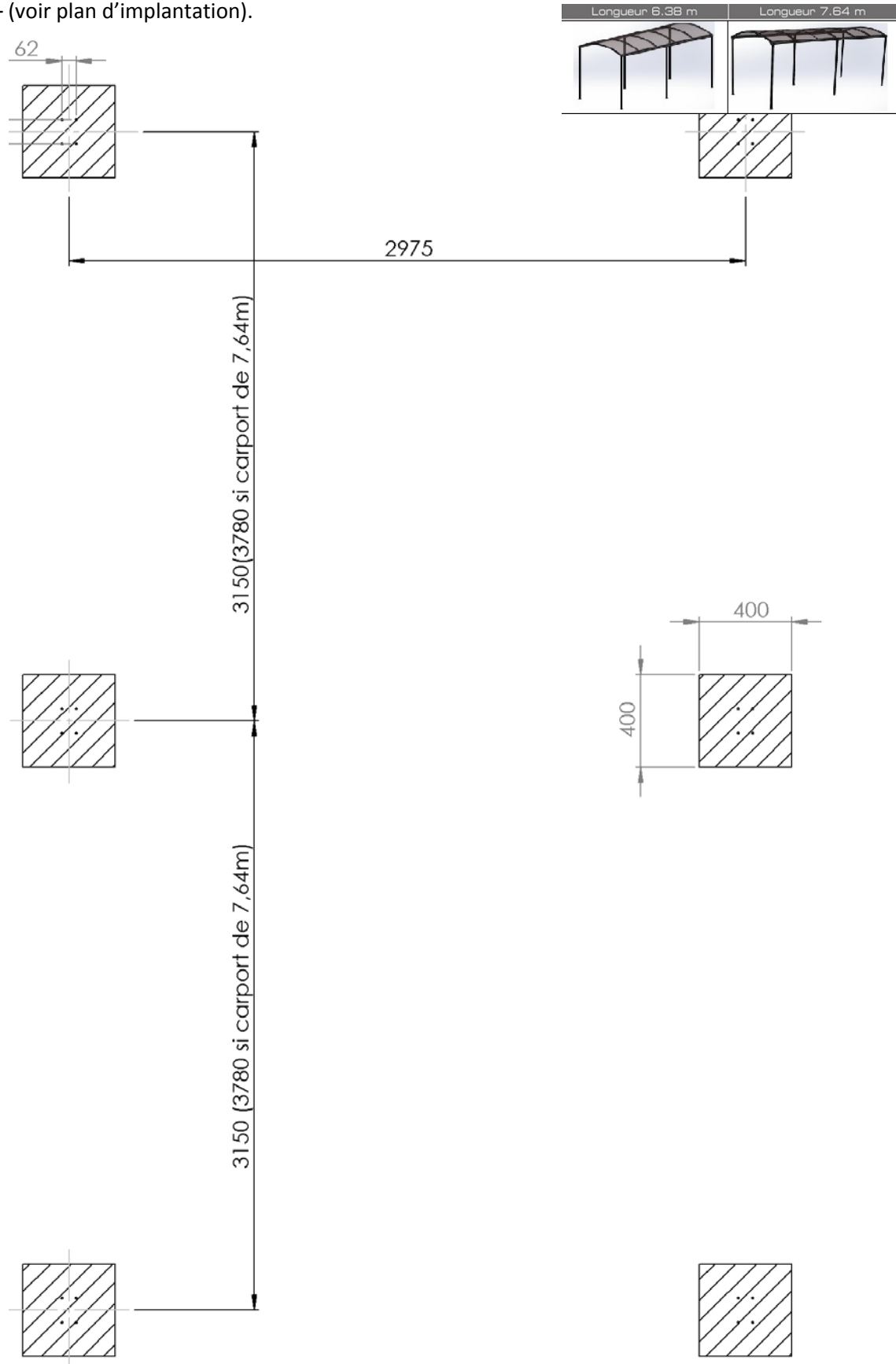
A. Préparation de chantier	2
B. Assemblage de la structure de toit	4
C. Montage des poteaux de soutien	5
D. Assemblage des plaques de toit	7
E. Finitions	8
F. Entretien des plaques de toit en polycarbonate	9

A. Préparation de chantier

-Pour un carport de 5,12m, réaliser 4 massifs béton 400x400x400mm, entraxe 2975mm en largeur et 3850mm en longueur (voir plan d'implantation).

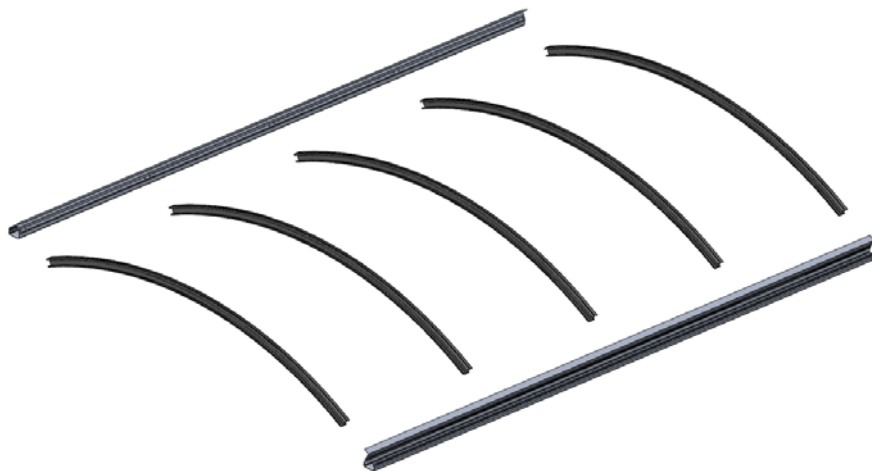


- Pour un carport de 6,38m ou de 7,64m réaliser 6 massifs béton 400x400x400cm, entraxe 2975mm en largeur et 3150mm en longueur pour un carport de 6,38m – ou 3780mm en longueur pour un carport de 7,64m – (voir plan d’implantation).

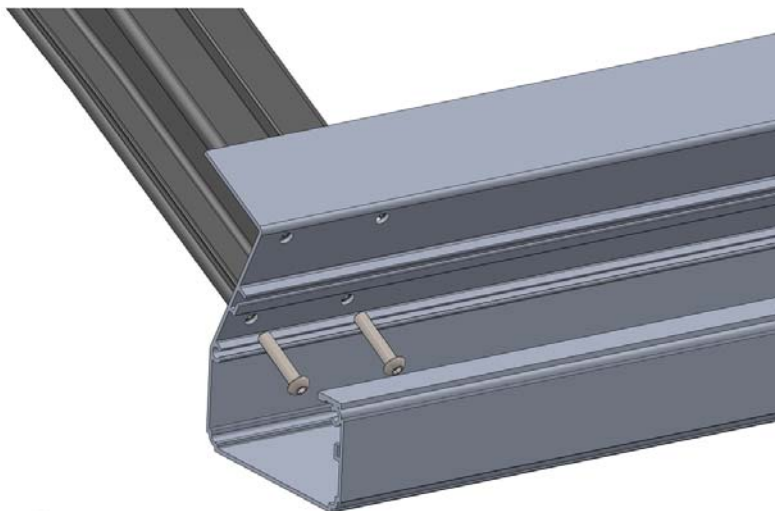


B. Assemblage de la structure de toit

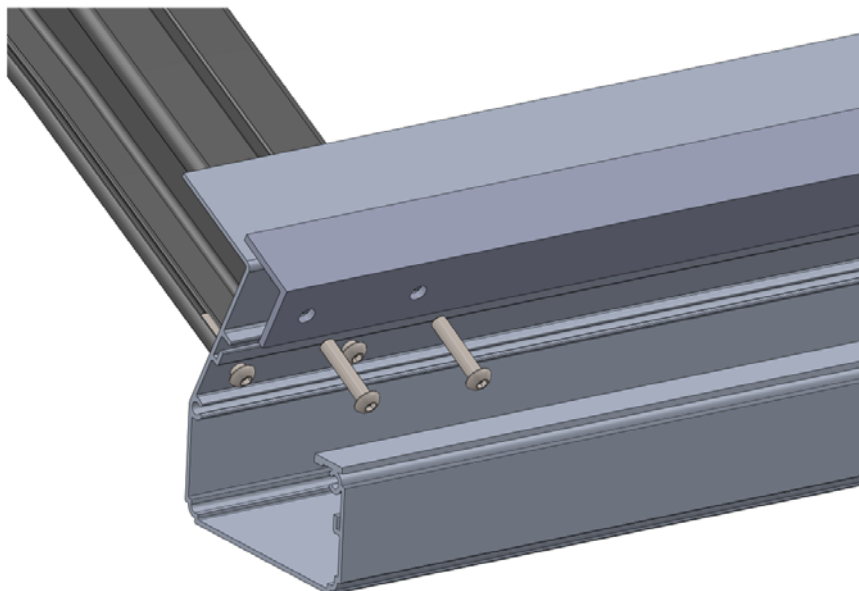
- 1) Disposer les 2 gouttières et les 5 traverses cintrées au sol (attention aux traverses d'extrémités).



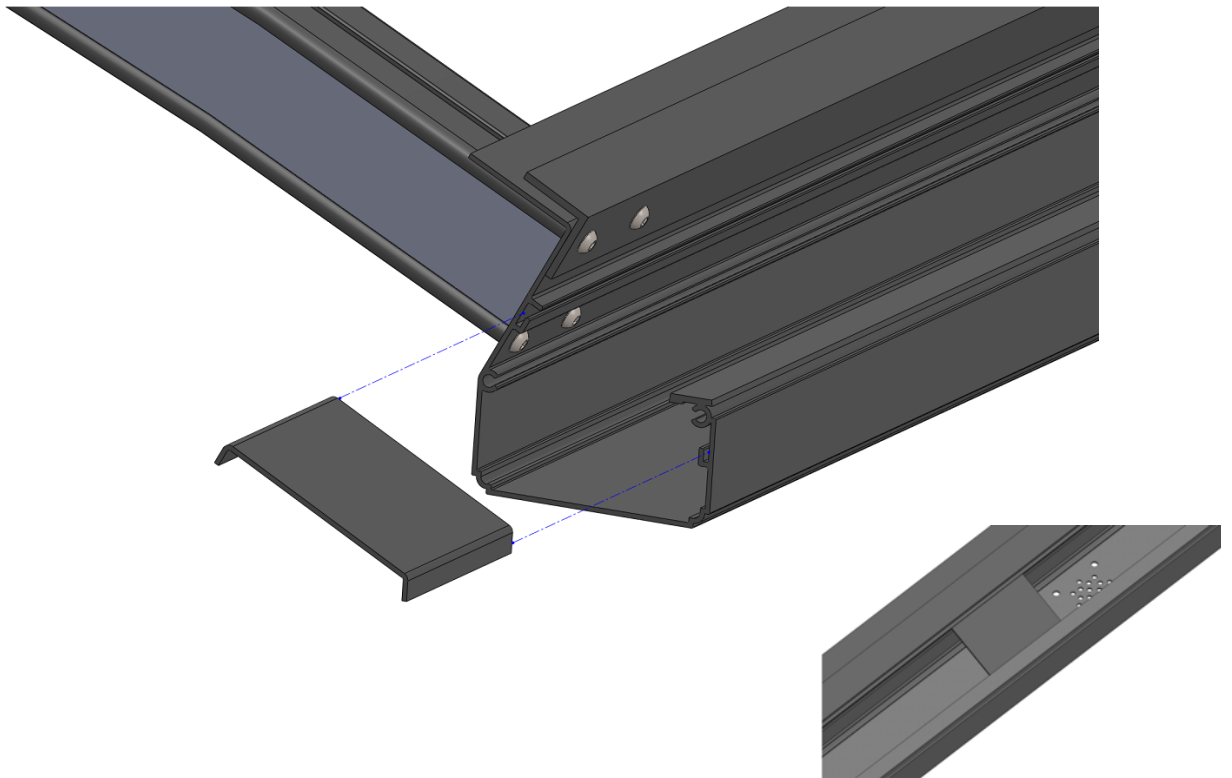
- 2) Assembler les 5 traverses sur une première gouttière avec 2 vis inférieures TBHC 6x30 sans bloquer les vis.



- 3) Fixer la cornière (avec la gouttière) sur les traverses avec les 2 vis supérieures TBHC 6x30 en laissant un jeu de 10 mm sur les vis pour permettre de glisser les plaques de toit sous les cornières ultérieurement.



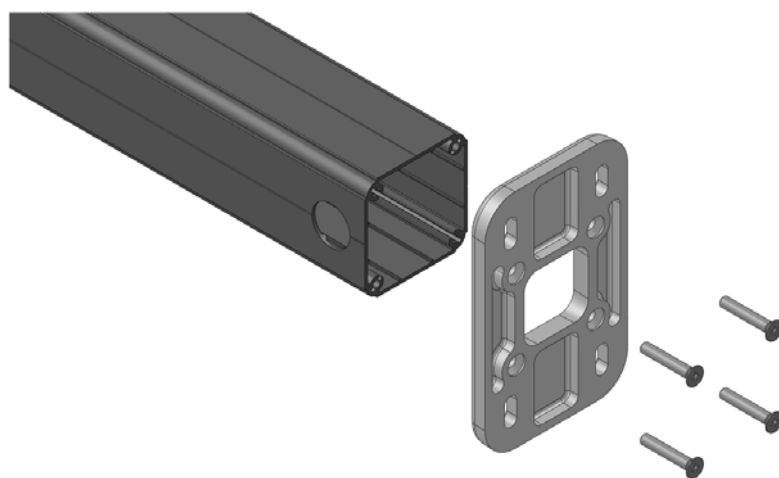
- 4) Exécuter les mêmes opérations (1, 2 et 3) pour la seconde gouttière.
- 5) Glisser les 4 entretoises dans les gouttières et les positionner à proximité des fixations des poteaux.



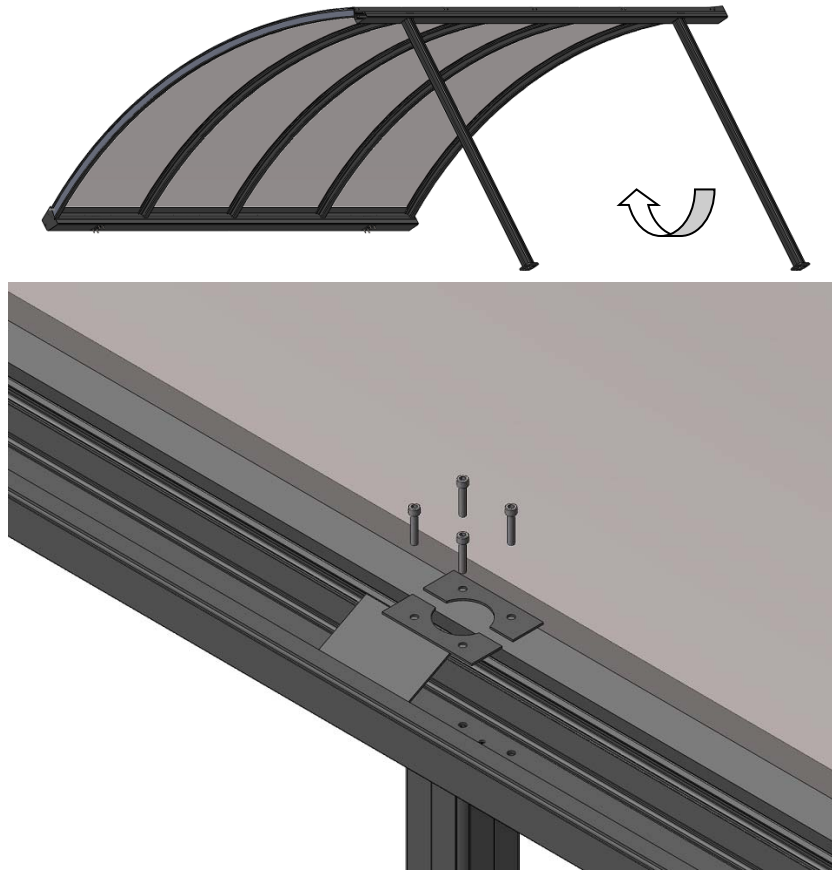
Glisser les entretoises à proximité des fixations de poteaux

C. Montage des poteaux de soutien

- 1) Percer un trou Ø8 profondeur 80mm par massif (voir entraxes indiqués à la préparation de chantier pages 2 et 3) et insérer une cheville à frapper par massif.
- 2) Fixer les platines sur les poteaux avec les vis TF 6x40 en faisant attention de positionner les trous d'évacuation d'eau vers le bas et en les orientant sur la face souhaitée.



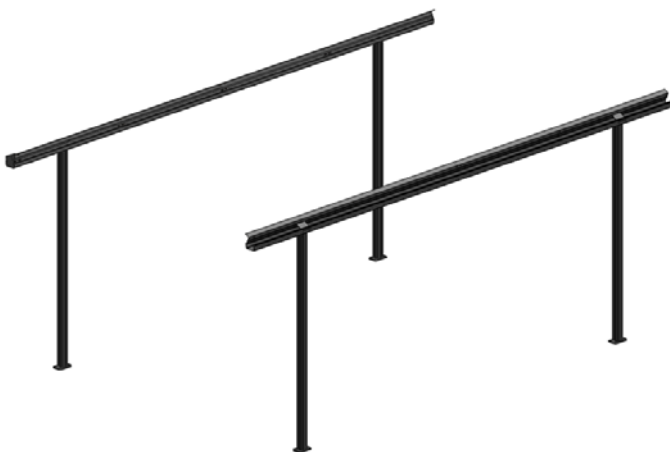
- 3) Soulever un premier côté pour positionner les 2 poteaux sous la première gouttière en les fixant à l'aide des contreplaques et des 4 vis CHC 6x30.



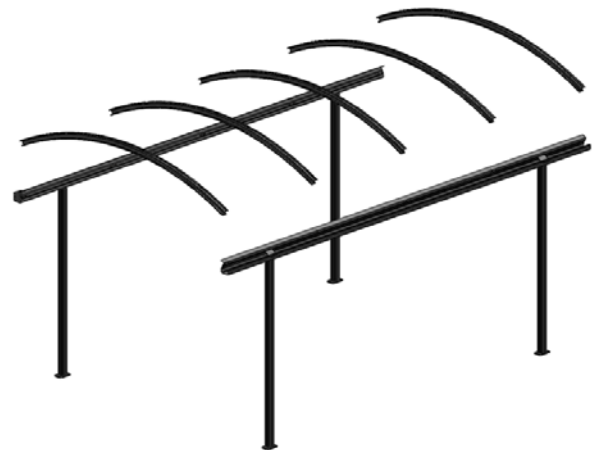
- 4) Soulever l'ensemble (minimum 2 personnes) et engager les platines dans les chevilles à frapper pour éviter tout glissement puis fixer les autres poteaux sous la seconde gouttière de la même manière qu'à l'étape numéro 3.
- 5) Fixer ensuite définitivement les platines au sol.

Remarque : On peut également procéder dans l'ordre suivant :

- Montage des poteaux de soutien sur les profils gouttière puis fixation au sol des deux côtés
- Assemblage des traverses sur les profils gouttière



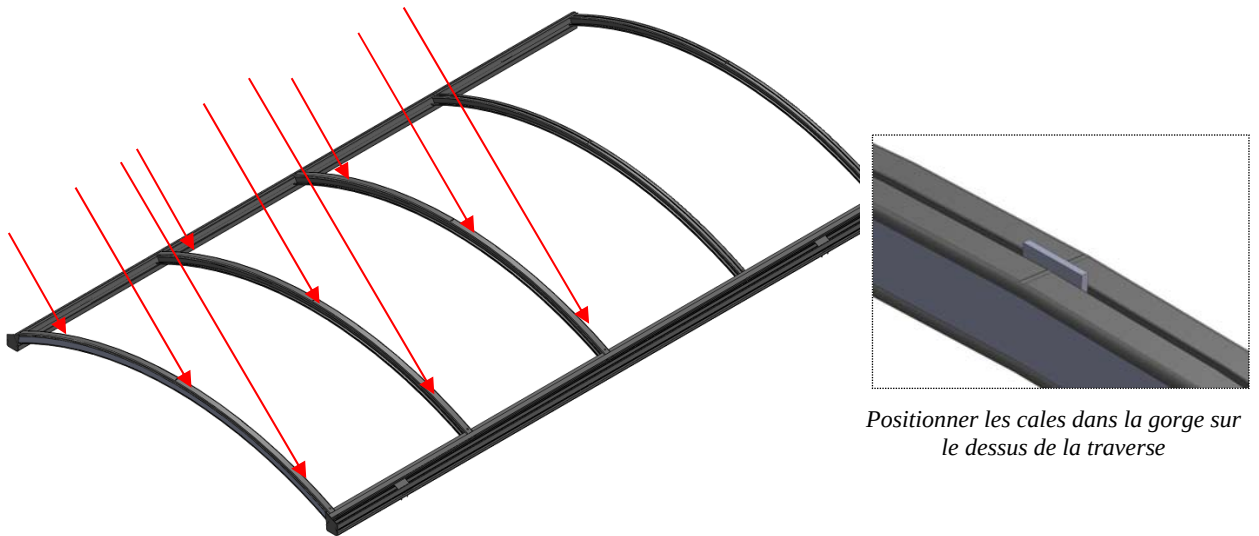
Assembler les poteaux de soutien (Etape C) puis fixer au sol les deux poteaux (une seule vis)



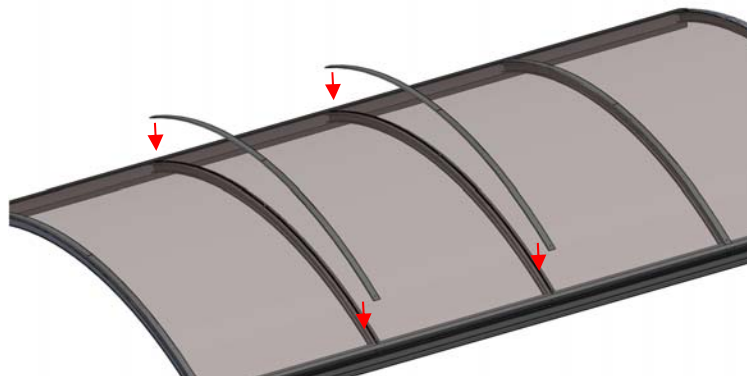
Assembler les traverses (Etape B)

D. Assemblage des plaques de toit

- 1) Positionner 3 cales plastiques par traverse (réparties dans la longueur de la traverse) sur les premières traverses pour empêcher les plaques de glisser de côté pendant la pose.

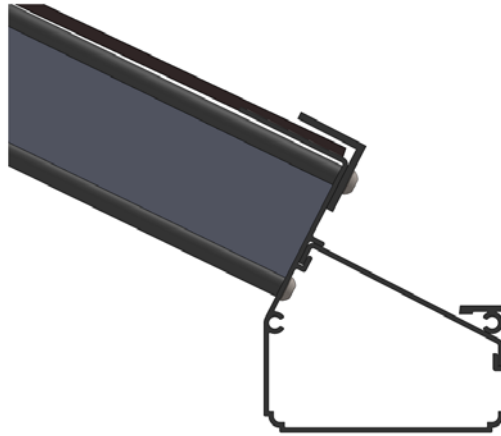


- 2) Positionner les deux premières plaques de toit (en décollant le film de protection sur les 4 bords seulement) en les glissant sous les cornière de chaque côté.
Retirer les cales des traverses puis positionner les deux premières baguettes de jonction (pour des plaques alvéolaires de 16mm, il y a deux baguettes d'extrémité) puis fixer les vis TBL Torx 6,8 x 25 (ou 6,8 x 32 pour des plaques alvéolaires de 16mm d'épaisseur, sauf baguettes d'extrémité, vis de 6,8 x 25) et une rondelle (toujours aller d'une extrémité de baguette à l'autre, ne jamais reprendre à une autre extrémité).

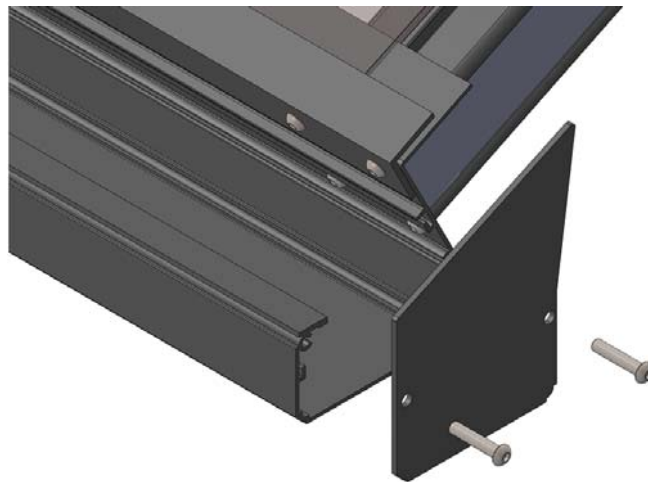


- 3) Procéder à la pose des plaques suivantes en répétant les étapes 1 et 2 et en continuant plaque par plaque afin de pouvoir visser les baguettes de jonction aisément.

- 4) Une fois toutes les plaques posées, serrer les vis inférieures et supérieures de la 1ère gouttière. Faire de même pour la seconde gouttière puis retirer les films de protection. (Finir la fixation des platines au sol si on a choisi de monter les traverses après les poteaux de soutien).

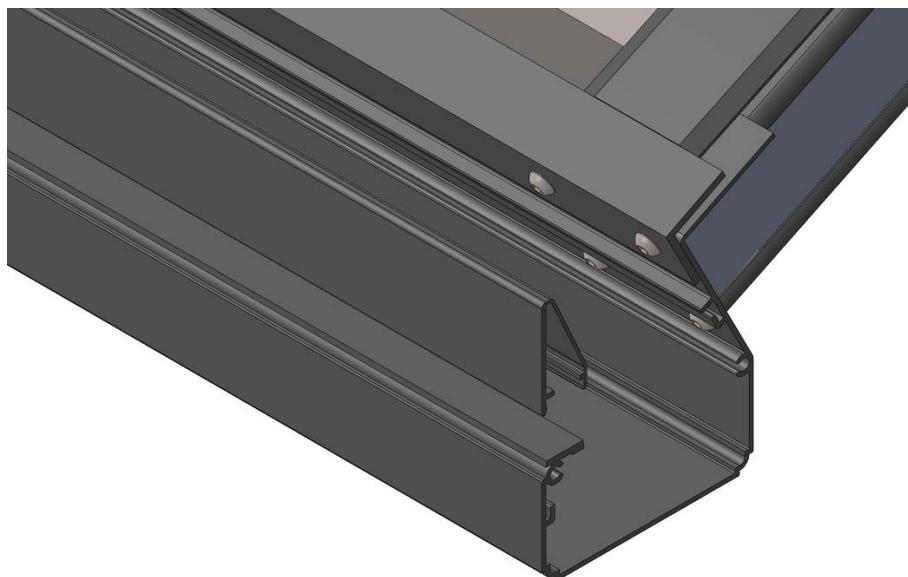


- 5) Positionner ensuite les 4 fonds de gouttière avec 2 vis TBHC 6 x 30.



E. Finitions

- 1) Terminer en agrafant les rehausses de gouttière.



F. Entretien des plaques de toit en polycarbonate

1) Choisissez le bon produit

Avant de commencer le nettoyage de votre vitre en polycarbonate, il convient de sélectionner un produit adapté.

Attention : n'utilisez pas de produits abrasifs, ni à base de solvants qui attaqueraient la vitre.

Voici les différents produits existants :

- Le liquide vaisselle est une solution simple et peu coûteuse. Néanmoins, en cas de taches récalcitrantes, il peut ne pas suffire.
- Vous pouvez utiliser du produit à vitre, mais optez pour un label écologique, pour garantir un produit sans solvants.

2) Dépoussiérez le polycarbonate

Pour bien retirer la poussière ou les saletés du plexiglas :

- Utilisez du liquide vaisselle dilué dans de l'eau et pulvérisez la surface de la vitre.
- Frottez avec une éponge ou un chiffon humide.
- Rincez à l'eau claire.
- Essuyez la surface avec une peau de chamois.

Attention : ne frottez jamais le plexiglas à sec, les poussières risqueraient de le rayer !

3) Enlevez les rayures

Pour enlever les rayures d'une vitre en plexiglas et lui redonner sa transparence, il faut utiliser une pâte à polir spécifique qui va légèrement corroder le plexiglas :

- Munissez-vous d'un tube de pâte à polir et d'un chiffon.
- Appliquez un peu de pâte sur la vitre.
- Frottez les rayures avec le chiffon en réalisant des mouvements circulaires pendant au moins 1 minute.
- En cas de rayures plus importantes, renouvelez l'opération une à plusieurs fois.